

坚持以科技创新促高质量发展

徐剑锋

日前,2021年国家技术创新示范企业名单公布,全国仅有58家,我市环新集团凭借在技术创新、自主研发等方面的优势成功上榜,我市也由此实现国家技术创新示范企业零的突破。(《安庆晚报》10月14日)

近几年来,我市从创新协同合作、创新主体培育、创新载体建设、创新人才引进等方面入手,以创新驱动打造高质量发展新引擎,呈现出创新成果竞相涌现、创新活力持续迸发、创新源泉充分涌流的可喜局面。环新集团跻身国家技术创新示范企业行列,就是最好的例证。

谁牵住了科技创新这个牛鼻子,谁走好了科技创新这步先手

棋,谁就能占领先机、赢得优势。加快安庆高质量发展,科技创新的角色越来越关键,担当的分量越来越重,要一直站排头、打头阵、当先锋。

当前,颠覆性、重塑性的科技革命和产业变革蓄势待发,新技术、新产业、新业态、新模式层出不穷,企业作为创新的主体,一方面要善于把握创新着力点,加快传统产业高新化。通过技术革新、装备更新、品牌创新,着力引领产业发展迈向中高端;另一方面要勇于抢占创新制高点,加快新兴产业规模化。聚焦前沿前端、智能智慧,着力攻克关键技术,掌握独创技术,健全“产学研对接、科技转化、

企业孵化”协同创新链条,全力支持一批开天辟地的独角兽、瞪羚型企业。

安庆推动科技创新发展的一条宝贵经验,就是始终把创新平台建设放在重要位置。无论是建设科技企业孵化器,还是建立新型研发机构,都要按照市场主导、政策引导、企业主体、院所协作、利益共享的原则,进一步强化企业与高校、科研院所的战略合作,不断完善众创空间、孵化器、加速器体系,着力引进重点实验室、检验检测中心、研发平台等,加快突破关键技术,促进科技成果转化,推动集群优势向创新优势转变。

“人是科技创新最关键的因

素。”要充分发挥政府和市场“两只手”的作用,既要以优惠的政策、优厚的待遇、优美的环境招贤纳士,也要聚焦企业家队伍、专技人才队伍和管理者队伍锻长板、补短板,让过硬的人才队伍服务安庆创新发展。

科技创新之火正在安庆大地熊熊燃烧,唯有立足“高原”,勇攀高峰,进一步推动科技创新与产业发展全面“拥抱”、互促互进,才能实现“凤凰涅槃”,在新发展格局中始终勇立潮头。



租售网游账号



据10月24日《法治日报》报道,《2020年全国未成年人互联网使用情况研究报告》显示,当前使用互联网的未成年人当中,有62.5%会经常在网上玩游戏,其中玩手机游戏的比例为56.4%。未成年人一旦沉迷于网络游戏,不仅会严重损害身心健康,还可能对其人生观、价值观、世界观的形成起到负面影响。对此,我国相关法规对未成年人玩网游的时长、时间段、权限等均作出了规定。然而,记者调查发现,未成年人通过网购平台租用账号、买售账号等途径绕过监管、无限制玩网游的现象仍然存在。(作者:罗琪)



用强大执行力 确保“河长制”落到实处

孙小二

“本社区所有居民都有保护水源地的义务,并有权对污染水源地水质、破坏水源地保护设施的行为进行劝阻、举报……”怎样让河长制从有名走向有实?10月1日起,迎江区推行河长制社区(村)公约、发动全体居民(村民)参与河湖保护,成为全市河长制工作首创。(《安庆晚报》10月15日)

全面推进河长制,让河道治理有据可循、有源可追、有责可查,使河道治理更具成效。“一河一长”、全民参与是细化河道治理的有力举措,扎实推进“一河一长”工作,激发全体民众参与河湖保护,将为河道精准治理打下坚实基础,使河道得到有效治理。因此,在具体实施中,能否将“一河一长”工作全面贯彻执行到位,将直接关系到此项举措的实际成效。

写在纸上的“一河一长”易,落到实处的“一河一长”难。正如昔人所言,“天下之事,不难于立法,而难于法之必行”。要让河道治理目标如期实现,需要上下一心,多方合力,需要创新有为,真抓实干,需要做千头万绪的工作……所有这些“需要”最终均要落实到每一个工作细节,执行到每一个现实层面,才能发挥作用,产生实效。

落实不全面,工作成效就会打折扣,执行不到位,不但工作成效会打折扣,甚至没有成效。如此,不仅“一河一长”目标难以如期实现,而且有损政府公信力,百姓对此更是难以满意。可见,再好的政策措施,如果缺失现实层面的落实和执行,结果都会大打折扣。

“一河一长”、“一河一档”、“一河一策”,随着河道治理制度不断完善,河道治理也更加细致化、精准化,对各方的工作要求也越来越严格,能否将制度举措不折不扣环环执行到位,攸关治理成效。毫无疑问,这是一场整治河道的“攻坚战”,只能赢不能输,所以,必须强化监督,严厉追责,以此确保执行力不打折扣,用强大执行力确保河道治理各项制度措施落到实处,使全体民众参与河湖保护成为“全体行动”,如此,才能让每一条河流碧水长流。

疏堵结合取缔“骑路市场”

艾才国

10月14日下午,市自然资源和规划管理委员会2021年第七次主任(扩大)会议召开,会议审议通过了市中心城区菜市场“建改转”规划方案。根据方案,未来三年,市中心城区将新建菜市场31处、改造提升菜市场31处、调转优化菜市场10处,并全面取缔骑路市场,打造布局合理、管理规范、功能完善、安全有序、环境良好的标准化菜市场体系。(《安庆晚报》10月18日)

长期以来,“骑路市场”这道“另类风景”,不仅挤占城市公共道路资源,更破坏城市市容和经营秩序,必须取缔。然而,“冰冻三尺非一日之寒”,“骑路市场”的形成绝非偶然,既有菜市场数量不足的客观原因,又有人们舍远求近贪图方便的主观原因,必须疏堵结合综合施治,才能从根本上

解决问题。

从“疏”来论,一方面,通过线上线下、网内网外多渠道宣传引导,既要提高居民对“骑路市场”的正确认识,让他们充分意识到“骑路市场”交易在商品的安全与质量上都难以保证,从而自觉远离“骑路市场”;又要强化对流动摊贩的教育,让他们认清“骑路市场”的危害,引导他们主动入市经营。另一方面,新建、改造、调转菜市场,用足够多的固定摊位供摊贩使用,与此同时,改善与强化菜市场内的服务与管理,降低进场费用,以吸引更多流动摊贩进场经营。

从“堵”来讲,堵仍然是整治“骑路市场”的重要手段。健全常态化的执法管理机制,市场、税务、环保、城管、卫生等部门“联合作战”,针对“骑路市场”的流动性,总结其规律性,防止执法处于“真空”地

带,必要时多杀几个“回马枪”,出其不意,让违章者无空可钻。

需要指出的是,取缔“骑路市场”,需要稳扎稳打,取缔一个,就要坚决防止其“死灰复燃”,这需要执法者有“一抓到底”的狠劲与韧劲,否则,“复活”的“骑路市场”,既会打乱治理节奏,更会让管理效果大打折扣,更使人担心的是让周围市场效仿,从而产生“破窗效应”的负面效果。

可以肯定,让“骑路市场”销声匿迹,这是一场硬仗,它考验着各级政府的管理能力和执政智慧。打好取缔“骑路市场”这一仗,我们别无选择,不可畏难,更不可止步。

