

“

一支队伍,有了先进典型的引领,才能走得更坚定;一支队伍,有了榜样精神的滋养,才能走得更长远。

查漏洞、补短板、促提升,正作风、提能力、促整改,着力锻造“四个铁一般”的过硬公安交警铁军。安庆市公安局交警支队紧密结合党史学习教育,坚持突出政治建设、表率作用,强化先进典型引领,做好爱警暖警工作,着力激发全警担当作为、干事创业的积极性创造性,切实把对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明的总要求铭记于心、熔铸于魂、付诸于行。

”



毕三九： 59岁高速交警的坚守

毕三九,安庆市公安局交警支队高速二大队辅警,现年59岁,从警16载,因工作突出,先后荣获交警支队年度先进个人、先进工作者、市公安局年度优秀辅警,并多次荣获市公安局岗位标兵称号。敬业、事事冲在前……提起毕三九,大伙儿都是赞,平时更亲切的喊他“老毕”。因高速公路管理工作特点,勤务模式不同于城区,需要常年驻守高速公路。16年来,老毕用实实在在、点点滴滴的付出,守护着群众的平安出行,用自己的实际行动诠释着一名高速交警的奉献和担当。

风雨无阻 协助处理事故

自2005年从警至今,老毕一直在高速道路交通事故处理岗位,风雨无阻、长途跋涉,协助处理交通事故、侦破肇事逃逸案件。

2010年,辖区高速发生一起两车追尾,造成前车司机当场死亡,而后车司机却驾车驶离,现场只残留一些雾灯的碎片和红色的车身漆片。细心的老毕拿着掉落的漆片,跑遍周边的停车场,跟大货车车身一一对比。加上其多年驾驶大货车的经验,老毕基本锁定车辆为江淮格尔法。后协助民警筛查道口途经车辆信息,在海量的数据中,老毕迅速排查到了嫌疑车辆,该车右侧雾灯和保险杠破损,确实是一辆红色的格尔法大货车。老毕对车辆品牌的快速锁定有效提高了办案效率,并在排查、确定嫌疑车辆中起到了直接有力的作用。

2020年12月,辖区高速发生一起交通事故致人死亡事故,现场目击者只能确认肇事车辆是一辆白色厢式货车。经细致研判,锁定一辆外地牌照小货车。12月30日,老毕和事故组2名同事驱车赶往当地。高速路上,道路结冰,车辆打滑严重。突然车窗破裂,寒风猛灌,一行人在严寒中,将车辆推至最近的高速道口,步行十几公里,途中老毕和同事们又冷又饿,手脚冻得完全没有知觉。后在当地警方帮助下,顺利将肇事车辆和嫌疑人带回。

热心为民 帮助群众无数

“我们在乘坐客车时,一定要全程系好安全

带,还要戴好口罩,做好防疫工作,注意安全。”国庆期间,老毕和同事们驻守高速路,对过往大客车检查时,他总要向司乘人员多叮嘱两句。在日常执勤执法、勤务巡逻中,老毕胆大心细,消除行人上高速隐患、帮助抛锚车辆、清除道路障碍物、解决群众求助等隐患问题更是数不胜数。

今年10月1日,老毕和同事巡逻时,发现一位老太太走在高速上。“当时不敢喊,车流量比较大,要是老人一跑,后果不得了。”老毕快速赶到老太太身边,紧紧抓住老人的手,防止意外发生。经了解,老太太上高速是为了抄近道。对老太太进行了批评教育后,老毕和同事将老人一起送回了家。

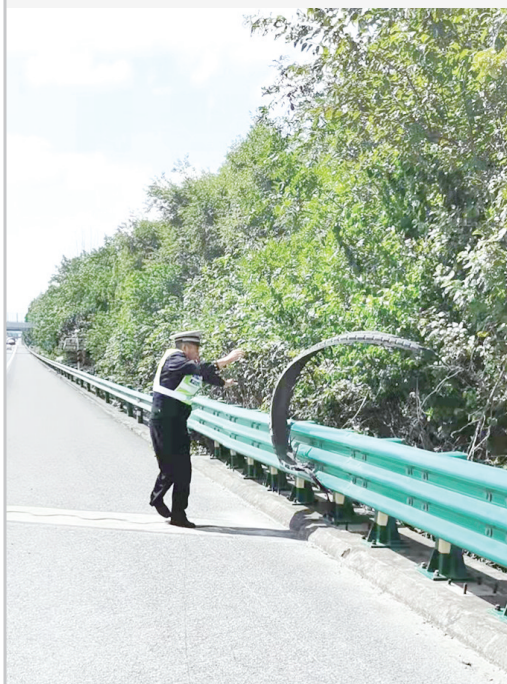
2021年1月31日晚7时许,一名驾驶员报警称:其驾车从合肥市返回宿松县,在沪渝高速公岭服务区休息时,车上一位老人突然不见了。正在巡逻的老毕和同事梁景喜接到大队指令,赶到现场,通过视频回放发现老人下车后便从服务区旁边的出口离开高速公路,两人将老人走失的信息通报给潜山和怀宁两地警方后,一起在服务区周边继续寻找,一夜无眠,最终找到老人。当时驾驶员激动万分,紧紧握住两人的手一再表示感谢。时隔不久,还特地赶到大队送来了一面锦旗:“热情服务办实事,为民解忧显真情”。

事事在前 同事中的“老大哥”

老毕所在的高速二大队辖区潜山交通枢纽、毗邻鸽子墩枢纽,车流量大,国庆假期,老毕和同事们每天都要工作14个小时以上。“越到关键时刻,我们老同志越要顶得上,年轻人干得了,我们也一样。”老毕总是说,自己做的事都很平常,是份内的事,只要从警一天,他就会踏踏实实做好工作。

“事故中队工作繁忙,老毕是我们工作中的好榜样,生活中的老大哥。”在事故中队民警王洋的心中,老毕是最值得尊敬的“老大哥”。“老毕在高速工作十几年,有着丰富的工作经验,踏实能吃苦,用自己的行动践行着高速交警的职责和担当。”大队长王文元说。

高速交警常年驻守高速路,除了协助民警处理事故、执勤执法,老毕还承担起大队的



本版图片由市公安局交警支队提供。

后勤保障工作,修门锁、修水管,更是大队有名的做饭能手,大家都喊他“毕大厨”,高速勤务经常加班加点,每逢节假日食堂人手不足,老毕就义务担起了“大厨”工作,安排好大家的伙食,让大伙儿在节假日忙碌中感受到“家的温暖”。

安交宣