

每天工作7小时,日均调运72辆车并巡检

城市里的“单车搬运工”



□ 全媒体记者 陈军 文/图

如今的宜城,大街小巷随处可见共享单车的身影,它方便了很大一部分市民的出行需求。然而有些桩点车满为患,有些桩点只有几辆车,分布不均。有这样一群人,重复着单调而劳累的搬运工作,他们就是共享单车调度员,让共享单车合理布局,满足市民的出行需求。

10月23日8时,在文苑路筑梦新区附近,共享单车调度员王福明开始了一天的工作,他把桩点过多的共享单车装上三轮电动车,运送到附近区域内共享单车桩点空闲处。“我负责的是筑梦新区附近,包括振风大道、安庆职业技术学院等区域。正常情况下,每天大约调运72辆车,即12趟次,节假日会更多,最多的时候调运120辆。每天搬车、运车、卸车,最大限度提升共享单车的利用效率。由于三轮电动车位置有限,一趟只能装6辆车,所以要在负责的区域来回跑。”王福明告诉记者。



王福明将桩点内过剩车辆调度到存车较少的桩点。

王福明之前在一家广告公司工作,去年4月招聘成为共享单车调度员,他坦言,这份工作相对来说时间比较自由,“早上8时开始工作,平均一天7个小时,只要每天把工作完成,时间方面可以自己调控。”

除了调度车辆,共享单车调度员还有一项工作是对车辆巡检,王福明

介绍:“有些市民因为赶时间或者桩点的车停满了,便把车子直接停靠在马路边。这些地方虽然有蓝牙感应可以锁车,但是不符合文明城市的要求。设置有桩共享单车的目的是为了规范停车,避免存在单车乱放现象。在巡检时碰到这种车辆,会把车辆摆放整齐。此外,有些市民将车辆

停放在小区家门口,缴纳调度费。我们通过系统跟踪,去小区内把车移到附近的桩里去。”

据了解,目前我市共有600多个桩点,共享单车近一万辆,共分为10个区域,每个区域有专门的调度人员,另外还有机动人员。火车站、客运中心站、吾悦广场、人民路步行街、八佰伴、各大医院学校等人流密集的地方都是共享单车流量较多处,因为每辆车都安装了GPS定位,共享单车调度员可以通过软件看到哪里车辆比较多,哪里车辆比较少,把多出来的车辆调运走,让整个城市各个桩点处于一种均衡状态。

随着共享单车投放数量的增多和市民骑行频率的增加,一些骑行不文明现象时有发生,王福明说:“有些市民用工具把座位上的皮划破,或把车子上的二维码撕掉,还有骑行的时候撞到路牙或者其它设施,导致车轮变形,更有甚者,把车辆直接扔到湖里……希望市民在享受快捷的同时,也能爱惜车辆。”

“共享单车为市民提供出行便利,让市民享受绿色出行的同时还锻炼了身体。我们也将尽自己的力量,努力为市民提供更好的服务。”王福明说。

下半年中小学教师资格考试本周六举行

考前须做核酸检测

本报讯(全媒体记者 白萍)记者从市教育招生考试院获悉,2021年下半年中小学教师资格考试(笔试)将于10月30日举行,我市两万多名考生分布在13个考点参加考试。考试院提醒广大考生遵守防疫规定,考前须做核酸检测。

今年下半年中小学教师资格考试(笔试)安庆考区报考人数为20906人,与去年基本持平,报考科次达41782科。全市共设置13个考点、1408个考场,其中市区设有安庆一中、安庆二中(北区)、安庆四中、

安庆七中、安庆九中、安庆石化一中人民路校区、安庆石化一中高中部、安庆十中、高琦小学、安庆电大共10个考点,桐城市设有桐城中学、桐城市实验中学、桐城八中3个考点。由于报名人数较多,报考小学教师资格证的考生应根据准考证上的考场安排前往桐城市部分标准化考点参考,切勿跑错考点和考场。

为做好考试期间的疫情防控工作,考试院提醒广大考生须通过皖事通APP申领“安康码”,做好个人健康状况监测,建议考生不要离开

我省,避免去人群流动性较大的场所聚集,做好每日体温测量和健康监测。若出现发热、咳嗽、乏力、鼻塞、流涕、咽痛、腹泻等症状,以及安康码为非绿码等异常情况的,要尽快就医、及时诊疗,并按要求做好安康码码色转绿工作。

考生需主动出示考前72小时内核酸检测阴性报告,并打印填写《安徽省教育考试考生健康申明卡及安全考试承诺书》,携带至考场上交。考生进入考点、考场时应自觉接受体温检测和身份核验,在接受身份

验证时须摘除口罩。

考生进入考场前要佩戴口罩,进入考场就座后,可以自主决定是否继续佩戴;考试期间,若有发热(体温 $\geq 37.3^{\circ}\text{C}$)等身体异常症状时,经医务专家小组复检体温正常的,可进入考场继续参加考试,复检仍发热的,须在隔离考场考试,并全程佩戴口罩。

考试院提醒,若有不如实报告健康状况、不配合开展防疫检查等情形,造成严重后果的,将根据相关法律法规追究责任。

打造幸福河湖 建设美丽家园

