

国务院印发

《“十四五”国家知识产权保护和运用规划》

新华社北京10月28日电 国务院日前印发《“十四五”国家知识产权保护和运用规划》(以下简称《规划》)。《规划》明确了“十四五”时期开展知识产权工作的指导思想、基本原则、主要目标、重点任务和实施保障措施,对未来五年的知识产权工作进行了全面部署。

《规划》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神,统筹推进“五位一体”总体布局,协调推进“四个全面”战略布局,坚持稳中求进工作总基调,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,坚持以推动高质量发展为主题,以全面加强知识产权保护为主线,以建设知识产权强国为目标,以改革创新为根本动力,深化知识产权保护工作体制机制改革,全面提升知识产权创造、运用、保护、管理和服务水平,

深入推进知识产权国际合作,促进建设现代化经济体系,激发全社会创新活力,有力支撑经济社会高质量发展。

《规划》指出,坚持质量优先、强化保护、开放合作、系统协同,到2025年,知识产权强国建设阶段性目标任务如期完成,知识产权领域治理能力和治理水平显著提高,知识产权事业实现高质量发展,有效支撑创新驱动发展和高标准市场体系建设,有力促进经济社会高质量发展。《规划》提出知识产权保护迈上新台阶、知识产权运用取得新成效、知识产权服务达到新水平、知识产权国际合作取得新突破等四个主要目标,设立“每万人口高价值发明专利拥有量”等八个主要预期性指标。

《规划》围绕五个方面部署了重点任务,一是全面加强知识产权保护激发全社会创新活力,完善知识

产权法律政策体系,加强知识产权司法保护、行政保护、协同保护和源头保护。二是提高知识产权转化成效支撑实体经济创新发展,完善知识产权转化体制机制,提升知识产权转化效益。三是构建便民利民知识产权服务体系促进创新成果更好惠及人民,提高知识产权公共服务能力,促进知识产权服务业健康发展。四是推进知识产权国际合作服务开放型经济发展,主动参与知识产权全球治理,提升知识产权国际合作水平,加强知识产权保护国际合作。五是推进知识产权人才和文化建设夯实事业发展基础。围绕五大任务,《规划》还设立了商业秘密保护工程等十五个专项工程。

《规划》从加强组织领导、鼓励探索创新、加大投入力度、狠抓工作落实等四个方面保障实施,确保目标任务落到实处。

全国收费公路 里程近18万公里

新华社北京10月28日电 记者28日从交通运输部了解到,截至2020年末,全国收费公路里程达到17.92万公里,较2019年末净增8149公里,增长4.8%。

近日,各地陆续发布本行政区域2020年收费公路统计公报。交通运输部新闻发言人刘鹏飞介绍,2020年,高速公路里程净增10079公里,一级公路净减少1214公里,二级公路净减少760公里,独立桥梁及隧道净增44公里。“随着高速公路里程持续增加和一级、二级收费公路逐步减少,收费公路里程结构进一步优化,高速公路里程占比由83.5%提高至85.3%。”

全国收费公路累计建设投资总额和债务余额持续增长。刘鹏飞表示,截至2020年末,全国收费公路累计建设投资总额达到10.81万亿元,较2019年末净增1.3万亿元;债务余额7.07万亿元,较2019年末净增0.91万亿元。

收支缺口有所扩大。2020年度全国收费公路通行费全年收支缺口为7478.2亿元,较2019年度增加2628.4亿元。刘鹏飞介绍,导致收支缺口扩大的主要原因有两点:一是为支持做好疫情防控工作,两次延长春节假期小型客车免费通行政策,2020年2月17日至5月5日免收全国收费公路车辆通行费;二是受债务余额增加和部分存量债务集中到期影响,收费公路还本付息支出较上年增加。

除此之外,我国主线收费站显著减少,2020年末,全国收费公路共有主线收费站965个,较2019年末净减少302个,下降23.8%。养护管理支出也在下降,全国收费公路2020年养护管理支出1499.5亿元,在收费里程净增8149公里的情况下,较2019年减少84.5亿元。

“全面取消高速公路省界收费站,大力发展ETC电子不停车快捷收费以及同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测,这些措施综合作用,带来路网运行效率提升、养护管理成本节约和超限超载率下降。”刘鹏飞说。

第25届中国国际 渔业博览会青岛举行

10月28日,参观者在渔博会上参观。

10月27日至29日,第25届中国国际渔业博览会在青岛举行,近千家中外企业参展。展会首次推出的“全球渔荟”,为参展商搭建了数字化智能化渔业“B2B”商贸平台。

新华社发



便利店菜市场出新招: 品味早餐里的“税滋味”

新华社上海10月28日电 为了让老百姓吃上便捷又营养的早餐,上海市多年持续推进早餐工程。各大新老早餐工程品牌纷纷加入这场便民工程。

近日,上海市民惊喜地发现,在罗森便利店除了“三明治+咖啡”早餐标配外,还可以购买到上海传统早点“四大金刚”——大饼、油条、豆浆、粢饭。记忆中的老味道不仅温暖了上班族的胃,更温暖了他们的心。

为了方便市民在上班路上能更快速购买早饭,罗森结合时下新潮流,在小程序最新推出了“线上预订、门店取餐”的模式,市民可以提前预订、随到随拿。

上海税务部门积极发挥税收职能作用,主动作为,为企业送上贴心服务,以实际行动助力多元化的早餐工程。

“2020年罗森早餐营业收入约

8400万元。便利店往往商品种类多、人流量大、销量大,所以对发票的需求量大。”上海罗森便利店财务负责人告诉记者,“我参加了上海黄浦区税务局的‘发票那些事’直播培训,了解到非接触式发票领用方式及操作流程,降低了办税成本,非常实用!我们努力把早餐服务打造成为罗森的金牌工程。”

如何不断丰富早餐供应渠道与品种?上海虹口区在菜市场动起了脑筋。曲阳菜场新开的“大富贵”餐饮门店每天早晨七点不到,已是一派忙碌景象。

据悉,上海虹口商业(集团)有限公司去年将菜场商铺租赁给“大富贵”门店,合作建成了区域“菜早结合”早餐网点,将双方的产品与渠道优势打通,满足周边居民对高品质餐饮的需求。

因政府城市规划,上海虹口商业(集团)有限公司正在进行大规模搬迁。虹口区税务局及时对企业需求量大体裁衣,预先梳理出项目搬迁、在建过程中涉及的税收政策,及时送发给企业,辅导企业整理资料、规范备案,以便足额享受税收优惠政策。

“受益于政策性搬迁税收优惠,公司不仅适用企业所得税延期缴纳税政策,还能免征增值税和土地增值税。”企业财务负责人陈瑶毅坦言,政策及时落实有利于企业盘活现金流,“我们也更有底气为区域探索可持续发展的早餐工程经营模式和机制贡献更多力量。”

不仅仅是上述两家企业,还有很多便民早餐企业享受到了税务部门个性化的精准服务。

上海税务部门相关负责人表示,上海早餐工程是践行“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念的生动体现。税务部门将紧密结合上海“十四五”规划、“十五分钟社区生活圈”规划等要求,进一步落实落细各项税收政策,不断优化纳税服务,助力推进早餐工程建设。