

中国外贸稳势加固

10个月完成2019全年的量

新华社北京11月8日电 31.67万亿元——这是我国前10个月货物贸易进出口交出的“成绩单”。同比来看,增长22.2%;再往前看,比2019年全年的31.54万亿元还高出1300亿元。可以说,外贸稳的势头在继续巩固。

“难能可贵!”对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮说,面对国际国内复杂多变的经济形势,我国外贸依然保持两位数高位增长,体现出较强的韧性。

在商务部研究院国际市场研究所副所长白明看来,我国外贸保持稳健增长体现了我国在疫情防控、能源保供稳价等方面取得的成果,有效避免了局部压力向全局扩散。

殊为不易的成绩背后是不容小觑的压力。10月当月,我国进出口总值环比下降5.6%,显示出我国外贸正在承压前行。

“受电力限制,我们10月份不敢大量接出口订单,只有之前的60%左右。现在用电形势好转,开始恢复接单。”浙江万马高分子材料集团有限公司营销中心副总经理董黎丽说。

承压前行,动力何在?

白明认为,一方面,全球疫情仍

在蔓延,多个经济体在缓慢复苏过程中对中国商品仍有刚需,中国完整的工业体系将在维护全球产业链稳定方面继续发挥重要作用;另一方面,我国外贸转型升级成效逐渐显现,也是抵御外部风险挑战的重要支撑。

以产业链较长的汽车产业为例,全球汽车需求恢复较快,而主要汽车大国因供应链中断导致供需缺口较大,随着我国汽车工业水平的提升,中国汽车特别是在新能源汽车领域的产业链优势得以凸显。

数据显示,前10个月,我国机电产品持续保持增长。其中出口汽车(包括底盘)1798.7亿元,同比翻番。近日,比亚迪、小鹏、蔚来等多款自主品牌新能源汽车纷纷登陆欧洲市场。

既要看到外贸企业面临的产业链供应链风险,也要看到全球产业链供应链重构的契机。

疫情背景下,多地海关助力发展“班列+口岸”、直航货运包机、国际公路出口运输业务等模式,推动保税仓储、多式联运等融合发展,发展跨境电商、海外仓等新业态,为外贸稳增长创造了新动能新优势。

随着一年一度的“双11”购物促销预售拉开大幕,跨境电商商品出

口随之升温。记者从杭州海关了解到,自10月18日开启促销预售以来,截至10月31日,杭州跨境电商综试区拱墅园区通过跨境电商货运航班出口商品超过20万单,已超过今年9月整月的出口量。

白明认为,从长期看,扩大高水平对外开放,更好利用国际国内两个市场、两种资源,进口的作用不可低估。

这几天,第四届中国国际进口博览会正在上海火热举行。全球企业在此展示新产品、新技术,开拓新市场、创造新机遇。5日一早,进博会企业商业展开幕不过1个小时,上海交易团“首单”就签了7亿美元。紧接着的6日,河南省成交490亿元“大单”,广西、浙江、安徽等“买手团”陆续跟进……截至7日,下一届进博会企业预定展览面积就已经超过15万平方米。

业内人士指出,既要看到拉动外贸增长的阶段性因素逐渐消退,出口增速可能逐步回落。也要看到,我国庞大的市场优势、完备的产业链优势、持续优化的外贸结构和不断升级的营商环境都将为外贸高质量发展提供源源不断的动力,外贸量稳质升的发展大势没有改变。

从本届进博会看
美好出行新图景

新华社上海11月8日电 第四届中国国际进口博览会正在上海举行,十大汽车集团、行业知名供应商和服务商齐聚,竞相展示行业前沿技术和方案,共同展望美好出行新图景。

穿梭于汽车展区,从展台布置到展品陈列,处处透露着绿色低碳的气息。

通用汽车带来中国首发的悍马超级电动皮卡,用纯电技术赋予经典产品时代内涵;宝马集团展出的车型,一半是新能源车型;捷豹路虎推进“重塑未来”战略,加速布局电气化……

1.1亿公里,相当于地球到火星的最短直线往返路程。“截至今年5月,我们搭载无人驾驶运输系统的卡车已经累计行驶超过1.1亿公里,总运输量突破30亿吨里程碑。”卡特彼勒全球副总裁陈其华表示。

智慧出行将为我们带来什么?在福特汽车展台,你可以通过城市智慧互动模拟台一探究竟。据介绍,该平台通过计算交通、人口等相关数据,帮助城市规划者研究验证各种创新出行方案。“在理想状态下,这套系统将大大缩短城市通勤时间。预计到今年底,该系统将接入国内9座城市的智慧交通网络。”福特汽车集团副总裁陈安宁说。

生态优先、创新驱动,美好出行的新图景充满想象。

防寒、防疫、防流感
一个都不能少!

新华社兰州11月8日电 近期我国大部分地区遭遇寒潮袭击,气温骤降。专家提醒,当前我国多地出现新冠肺炎疫情,要注意防范新冠肺炎和流感叠加流行。公众应做好防寒保暖,适当进行户外活动,保持社交距离,更加注重自我防护,进一步提高自身健康素养。

甘肃省疾病预防控制中心主任医师张宏说,做好冬季呼吸道传染病防控,首先要注意防寒保暖,谨防感冒和呼吸道疾病,保证室内及时除尘通风,减少和抑制病菌存活和繁殖。同时,公众应适当进行户外活动,以改善心肺功能。

大江奔涌千帆竞 风生水起逐浪高

安徽高速:大道如虹 “皖美”焕新

提起安徽高速公路发展,一组数据令人瞩目:过去五年,安徽开通高速公路2228公里,全省高速公路通车里程达到4904公里,路网密度3.5公里/百平方公里,“五纵九横”主骨架基本形成,对接长三角地区、衔接中部地区的省际出口分别达到15个、17个,基本形成了省际互通、市市连通的高速公路网络,高速公路主通道更加顺畅。“县县通高速”工程加速推进,安徽高速联线成网。

在广袤的安徽大地上,一条条高速公路就像是纵横交错的大动脉,为现代化美好安徽建设注入源源不断的动力,更为安徽全面推进长三角一体化带来崭新的局面。

“路桥通全国,资源融世界”,随着高速公路的快速推进,安徽在全国综合交通枢纽中的地位越发举足轻重,安徽已经成为旅游热地。

长三角地区是经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。推进长三角一体化发展,打造世界级城市群,交通是先行官。安徽提前勾勒一体化交通蓝图,打造高速公路上的长三角,加快推进长三角对外交通、城际交通、都市圈交通等多层级有效衔接和有机融合的高品质高速公路交通网建设。

目前安徽正全力推进溧阳至宁



图为高速公路桥风景如画。(源于网络)

德高速黄山至千岛湖安徽段、宁国至安吉高速公路安徽段项目建设,项目建成后,对打通皖浙省际“断头路”,提升省际通达能力,促进皖南文旅融合,加快安徽融入长三角一体化发展有着重要的交通保障作用。

安徽省交通运输厅相关负责人介绍,按照规划,到2035年,安徽全省高速公路规划总里程达10165公里(含展望线),形成“五纵十横”高速公路网,基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重要节点全连通、主要通道全扩容”,东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路

通道服务能力有效提升,全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。

大江奔涌千帆竞,风生水起逐浪高。

奔驰在安徽高速上,目之所及的不仅仅是一条条宽阔舒畅的道路,也不仅仅是一张四通八达的交通网络,更是一幅充满生机活力的奋斗图景。

放眼未来,安徽八方通衢的立体大交通,将开创长三角一体化发展新局面,一个更加开放繁荣的长三角正款款而来! 据人民网