

保有量大幅上涨 充电桩用电量5年增长百余倍 新能源汽车驶向宜城“快车道”



□ 全媒体记者 陈娟娟

近日,国务院常务会议通过了《新能源汽车产业发展规划》,根据规划,到2025年国内新能源汽车渗透率要达到25%,也就是说,每卖100辆乘用车,其中25辆是新能源汽车。在这个政策加持的黄金赛道上,我市新能源汽车配套设施建设如何?我市新能源汽车市场面临哪些新的发展机遇?记者进行了探访。

销售市场十分火爆

11月10日,记者走访汽车城发现,新能源汽车市场十分火爆,不少车型短时间内无法提到现车,部分销售新能源汽车的4S店销售量连月上涨。

“来一辆卖一辆,店里没有库存,甚至还有两三款车需要加价提购。”位于集贤南路与中山大道交叉口附近的一家知名品牌汽贸店销售顾问余浩告诉记者,今年店里以销售新能源车为主,每月销量百余辆,其中一款5万左右的车型备受青睐,最多一天卖掉12辆。

另一家国产品牌今年在汽车城开辟了新能源汽车专区,专门出售自家研发的四款新能源车型。“这款‘小蚂蚁’销量最好,一个月能卖30多辆。颜色有绿色和白色两种,目前绿色现车缺货,需要等上一个半月。”专区负责人刘孝良还向记者介绍购车优惠,比如农村户口减免近1000元。

随后,记者走访了汽车城内七八家汽贸店,除了进口品牌,合资或国产品牌店内都有纯电或油电混合动力,并且是热销产品。“以前推销产品的关键词是发动机,现在换成了续航里程。”做了八年的汽车销售顾问丁小娟笑着说。



市民正给新能源车充电。全媒体记者 徐火炬 摄

保有量大幅上涨

随着消费者对新能源汽车认可度不断提高,越来越多的新能源汽车成为市民新的出行工具。

家住怀宁县高河镇的满小玲在迎江区紫峰大厦一家企业上班。过去,她的交通工具是一辆燃油车,一个月前,她换成纯电新能源汽车。“燃油车来回一趟将近100元,新能源汽车每月只要350元,交通费大大降低。”满小玲说,前几年对充电车抱有顾虑,如今接受度提高了很多。

新能源公交车应用力度更大。52条公交线路中,已有48条线路投放了新能源汽车,新能源公交车总量已有400多辆,一辆新能源公交车一年能节约2万元成本。“燃油车达到报废年限后,将购买绿色环保无污染的新能源公交车。”市公共交通集团负责人表示,出租车和网约车队伍中,新能源汽车比例也在不断增长。

2018年1月26日,安庆城区首辆新能源汽车挂上了“绿牌”。记者从市车管所了解到,2018年、2019年、2020年全市新能源汽车保有量分别是1403、2300、3409辆,截至今年10月底,这一数字增长到6237辆。从一连串数字可以看出,新能源汽车保有量每年以50%以上的增幅在增长,今年增幅最大,高达82%。

充电桩布局将日益完善

近五年来,新能源公共充电桩用电量变化,显示了我市新能源车的爆发式增长。五年前,市城管部门投资8亿元启动新能源电动汽车充电基础设施PPP项目,在全市范围内布局建设了134个站点1800多个充电桩。

2017年公共充电桩用电量仅有52300度,2020年用电量攀升到2651681度,今年1到10月用电量突破600万度。从2017年到今年,充电桩的用电量上涨了百余倍,充电桩使用率达到90%以上。

“车桩比例已达3:1,城区已实现3公里充电半径。”负责我市公共充电桩运营公司负责人宋早凤说,新能源汽车销量逐年增长,对充电设施需求日益迫切,近两年,公司一直在完善充电桩布局,不断增加老城区充电桩密度。

我市已把公共充电桩纳入公共基础设施配套范围内,规划建设停车场时,会同步配套建设充电桩,以满足新能源车发展需要。

但是,目前全市充电桩最远触角只是抵达县城,并未到达乡镇一级。“我家距离县城45公里,一路上都没有充电桩,担心充电问题。”家住潜山市黄柏镇的周子明希望,充电桩早日来到家门口。

气温缓慢回升

周末最高达到“2”字头

本报讯(全媒体记者 程呈) 本周以来,天气十分给力,阳光充足,没有降水,天气一成不变,蓝天和暖阳使人们的心情也舒畅了呢。

昨日气温继续缓慢回升,市区最低气温回到10℃,最高气温达18℃。预计一直到周日,安庆天气都是这样的风格,且周日最高气温将回升至20℃上下,温暖如“小阳春”。一年好景君须记,最是橙黄橘绿时,趁着连续晴好舒适的天气,周末多去户外走走吧。

最近,有关今冬是寒冬的话题在网络上引发热议。据国家气象中心发布消息,今年冬天发生拉尼娜现象基本已成定局。11月10日,安徽省气候中心发布了今冬明春气候趋势预测,预计今冬全省平均气温较常年偏低,季节内冷暖波动大,前期偏暖、后期偏冷,发生阶段性强降温事件的可能性较大。极端最低气温淮河以北和本省山区可能达到-12℃到-10℃,其他地区-10℃到-8℃。前冬(2021年12月)我省大部气温较常年偏高;后冬(2022年1-2月)冷空气活动明显转强,气温偏低,低温日数偏多。

预测还显示,淮河以北雨雪量较常年偏多,沿淮及淮河以南偏少,有阶段性低温雨雪冰冻天气,但发生大范围、持续性低温雨雪冰冻灾害的可能性较小。此外,淮河以南部分地区还可能发生气象干旱。预计2022年春季(3-5月)全省降水量较常年偏少,淮河以南部分地区有气象干旱发生发展。全省平均气温较常年略偏高,气温变化幅度较大,有轻度倒春寒。

从预报来看,今年是寒冬的可能性较大,提醒市民在寒冬来临前需养成良好的生活习惯,适度加强体育锻炼,增强体质,以应对寒冬来袭。

31路公交线路向东优化延伸 新增9个停靠站点

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 王继志)11月11日,31路公交线路实施向东优化延伸,以方便海军116医院圆梦院区、会展中心、张湖公园、方兴苑小区居民以及沿途的振宜汽车、爱信汽车等企业员工的交通出行,助力安庆经开区圆梦新区发展。

优化后的31路公交线路起止点为火车站—白水湖公交站,线路走向为火车站—迎宾西

路—迎宾东路—经十四路—祥和路—顺安路—迎宾东路—和平东路—天柱山东路—方兴路—站南路—白水湖公交站。在和平东路封闭施工期间暂时改走为迎宾东路—老峰路—天柱山东路。优化后的线路共增加了和平苑东、和平东路迎宾路口、天柱山路和平东路口、张湖公园北、天柱山路段山路口、山湖社区、山湖、长山、白水湖公交站9个停靠站点。发

车间隔、服务时间及票价均保持不变。

31路公交于2018年11月30日上线,当时的起始点为安庆火车站至安庆职业技术学院,线路全长7.5公里,2台车运营。2019年8月23日,优化延伸为“火车站—和平苑”,线路长10公里,3台车运营。如今再向东延伸至白水湖公交站,线路总长为16公里,4台车运营。



近日安庆天气情况:

今日,晴转多云,10-18℃;明日,晴转多云,10-19℃。