

皖两部门发文 绘就交通发展蓝图

出行更便捷 快件国内“一日达”

近日，安徽省交通运输厅联合安徽省发展和改革委员会印发了《安徽省综合立体交通网规划纲要》（以下简称《规划纲要》），提出到2035年，安徽省综合立体交通网实体线网总规模合计5.8万公里左右，基本实现市地级行政中心30分钟上高铁、45分钟到机场，基本形成“安徽123出行交通圈”和“安徽123快货物流圈”。

《规划纲要》的发展目标为：到2035年，基本实现市地级行政中心30分钟上高铁、45分钟到机场，县级行政中心15分钟上高速、45分钟上铁路，全国重点镇实现30分钟上高速，乡镇实现15分钟上国省道。中心城区至综合客运枢纽半小时到达，中心城区综合客运枢纽之间公共交通转换时间少于1小时，交通基础设施无障碍化率大幅提升，旅客出行全链条便捷程度显著提高，基本实现“安徽123出行交通圈”。

其中，“安徽123出行交通圈”是指合肥都市圈1小时通勤，合肥到省内其他设区市、设区市到所辖县1小时通达，长三角城市群、合肥到邻省省会2小时通达，全国主要城市3小时覆盖。“安徽123快货物流圈”是指国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

《规划纲要》提出，安徽将建设由枢纽城市、枢纽港站构成的综合交通枢纽系统，实现不同运输方式高效转换、区域和城乡交通一体衔接。全省规划建设“1+5+10”的多层次综合交通枢纽城市，以及70个左右综合客货运枢纽港站。

具体来说，“1+5+10”是指将全省16个综合交通枢纽城市划分为三个层次：第一层次是培育1个国际性综合交通枢纽城市——合肥；强化国际航空货运枢纽、区域航空枢纽、全国铁路综合枢纽、国家物

流枢纽布局承载城市功能，将合肥打造成为长三角国际性综合交通枢纽集群的中心城市。第二层次是打造5个全国性综合交通枢纽城市——芜湖、蚌埠、阜阳、安庆、黄山；其中：建设芜湖、蚌埠2个全国性综合交通枢纽城市，作为国家综合立体交通网的重要节点、国家级客货运输组织和转换中心，在跨区域人员交流和国家战略物资的中转集散中发挥重要运输组织功能。培育阜阳、安庆、黄山3个全国性综合交通枢纽城市，在安徽省与周边地区以及省内地市间的客货交流中发挥重要运输组织功能。第三层次是建设10个区域性综合交通枢纽城市：淮北、亳州、宿州、淮南、滁州、六安、马鞍山、宣城、铜陵、池州，是安徽综合立体交通网的重要节点，在省内城市、县域间客货运输集散中发挥重要运输组织功能。

据人民网

10月“成绩单”出炉 经济延续稳健恢复态势

新华社北京11月15日电 多重风险挑战下，中国经济总体保持恢复态势。15日出炉的10月经济“成绩单”显示，主要经济指标仍稳定在合理区间，就业形势总体稳定，结构调整扎实推进，经济运行总体平稳。

农业增产在望，工业增速回升，高技术制造业发展向好。10月份，全国秋粮收获接近尾声，从各地实打实收情况看，秋粮有望增产；全国规模以上工业增加值同比增长3.5%，比上月加快0.4个百分点，其中高技术制造业增加值同比增长14.7%，比上月加快0.7个百分点。

市场销售稳中有升，升级类商品消费较为活跃。10月份，社会消费品零售总额同比增长4.9%，比上月加快0.5个百分点；两年平均增长4.6%。其中，限额以上单位通讯器材类、金银珠宝类、文化办公用品类商品零售额同比分别增长34.8%、12.6%、11.5%。

固定资产投资平稳增长，高技术产业投资增势良好。1至10月份，全国固定资产投资（不含农户）同比增长6.1%，两年平均增长3.8%，其中高技术产业投资同比增长17.3%，两年平均增长13.5%。

货物进出口较快增长，贸易结构持续优化。10月份，货物进出口总额同比增长17.8%。进出口相抵，贸易顺差5459亿元。

就业形势总体稳定，城镇调查失业率持平。1至10月份，全国城镇新增就业1133万人，提前完成全年目标任务。10月份，全国城镇调查失业率为4.9%，与上月持平。

“总的来看，10月份经济运行总体平稳持续恢复，发展韧性继续显现。但也要看到，当前国际环境依然复杂严峻，不稳定不确定因素仍然较多，国内发展中阶段性结构性矛盾犹存，保持经济稳定恢复仍需加力。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖说。

付凌晖表示，下一步要促进经济运行保持在合理区间，确保完成全年经济社会发展主要目标任务。

放眼四季度及明年初，我国经济面临的风险挑战依然复杂严峻：全球疫情仍在蔓延，主要经济体通胀水平持续升高，贸易保护主义进一步抬头，全球供应链面临冲击；国内疫情多点散发，消费、投资恢复基础还需进一步巩固，就业的结构性矛盾凸显……

“尽管面临一些风险挑战，但是总的看，经济运行总体稳定，发展质量逐步提高的态势有望保持。”付凌晖说。

北京证券交易所鸣钟开市

新华社北京11月15日电 11月15日9时30分许，北京证券交易所鸣钟开市。

钟声响起，北交所揭牌暨开市仪式现场的电子屏幕上旋即出现首批上市公司股票信息，并不断闪烁更新。

“北京证券交易所揭牌开市，是我国资本市场改革发展的又一重要标志性事件。”证监会主席易会满表示，证监会将持续深化新三板改革，努力办好北京证券交易所，打造服务创新型中小企业主阵地。

北京市西城区金融大街丁26号，是北交所揭牌暨开市仪式举行地，也是全国股转公司和北交所的共同办公地点。未来北交所将坚持与新三板创新层和基础层统筹协调与制度联动。

北京证券交易所董事长徐明说：“北交所将紧紧围绕打造服务



这是北京证券交易所揭牌暨开市仪式现场（11月15日摄）。 新华社发

创新型中小企业主阵地这个目标，积极探索建立适应中小企业创新发展的政策体系、制度体

系、服务体系，并在更加包容、更加精准、更加创新、更具活力四个方面持续努力。”

推动科普公共服务均等化

中国流动科技馆10年走遍千余县

新华社北京11月15日电 今年是中国流动科技馆项目实施10周年。记者从中国科技馆获悉，10年来，该项目已配发科技展览资源566套，在全国1888个县（市、区）巡回展出4682站，服务公众1.5亿人次，推动科普公共服务均等化成效显著。

流动科技馆是为尚未建设实体科技馆、科学教育资源不充足的县级地区公众提供的免费科学教育服务，用流动的科普设施把一座小型

科技馆送到公众的“家门口”。每套展览包含约60件科普互动展品，每到一地展出2至3个月时间，能够接待3至5万人次。

中国流动科技馆项目由中国科协部署，中国科技馆具体实施。项目自2011年9月启动至今，为广大县域公众带去了科技馆互动体验式的展教资源，一定程度弥补了县（市、区）级城市科普教育资源匮乏和城乡、东西部教育资源发展

不平衡的现状，为促进公共科普服务公平普惠、提升全民科学素质发挥了作用。

中国科技馆相关负责人介绍，“十三五”期间，该项目为全国90%以上的县市提供了2次科技展教服务，在各省的年均服务公众人数相当于一座省级大型实体科技馆，95%的县级中小学生参观了流动科技馆的展览，基本实现“广覆盖、可持续、系列化”的目标。