

“购买服务”推进校车运行 多方合力保障校车安全 为孩子平安上学路保驾护航

□ 全媒体记者 白萍 文/图

校车是保障农村地区学生上下学交通安全的有效措施。近年来,我市多地陆续开展校车服务,为孩子们上下学保驾护航。目前全市校车运行情况如何?如何保障校车安全,并将其他接送孩子车辆的安全风险降到最低?记者进行了走访调查。

全市有“大鼻子”校车478辆

11月23日下午4时,在桐城市金神镇中心小学大院里,四辆黄色“大鼻子”校车依次排开。记者看到,校车内部宽敞整洁,座位上印有卡通图案,车上配备急救箱、灭火器等设备,安装了4个监控探头,分别监控车厢、司机、车内、上车门等位置。此外,还安装有限速提醒、防遗漏装置等。

从转向灯是否正常开启,到安全带是否出现松动,司机师傅、校车公司及学校的工作人员一一检查车况。“这是专门接送孩子的车辆,每次出门前,都要将车里车外仔细地查看,发现问题及时报修,坚决不能让车辆‘带病上路’。”该校校长高劲松说。

“不同的道路有不同的限速标准,国道60km/h、县道40km/h、乡道30km/h,一旦超过这个速度,车上就会发出提示音,孩子和随车的照管员都能听到。”司机藕连根说,“防遗漏装置设在车厢尾部,孩子们下车后,装置就会响起,提醒司机巡车检查,确认无孩子遗留后,关闭防遗漏装置,车门才能正常关闭。”

当放学铃响起,104名学生陆续登上校车。“大家不要打闹走动,系好安全带,有身体不舒服的及时告诉老师。”校车照管员反复地提醒孩子们。

六年级学生郑程艺的父母常年在外务工,在乘坐校车上下学之前,都是由年迈的爷爷骑着电动车接送,一旦遇到雨雪天气,爷孙俩的上学路便格外艰难。“我觉得坐校车上学特别舒服,校车每天早上都准时来接我,爷爷可以多休息一会,不用来回跑好几趟了。”郑程艺说。



工作人员在监控中心查看校车实时运行情况。

如今,在桐城,校车服务范围已覆盖了10个乡镇,有需求学生覆盖率超过90%。和郑程艺一样,每天能坐着便捷舒服的校车上下学的孩子共有1600余人。纵观全市,目前共有校车478辆,其中校车专业服务公司校车375辆,幼儿园自有校车103辆,每天接送学生19532人。

多地“购买服务”推进校车运行

每天上下学,在高新区山口学校等农村学校门口,都能看到各类接送孩子的车辆。“我们小时候上学,都是结伴步行回家,而现在家家都有电动车,家长接送孩子很方便。”学生家长王颖说。

农村地区公共交通不发达,加之接送人员为爷爷奶奶,交通安全意识相对薄弱,孩子们上下学的交通安全问题引发关注。“此外,不少社会车辆涌入接送孩子上下学市场,为农村学生道路交通安全更添风险。”市校车办相关负责人表示。

近年来,我市多地陆续探索开展校车服务工作,为孩子们提供更加专业和安全的上下学交通工具。从各地探索的经验来看,大多采取“政府购买服务+学生缴纳车费”的模式促进校车市场稳步发展,引导更多学生乘坐校车上、下学。这与《校车安全管理条例》第三条明确提出的“支持校

车服务所需的财政资金由中央财政和地方财政负担”相符。

2013年,宿松县首家校车服务公司成立,专用校车成为当地孩子们上下学的新选择。目前该县校车公司已达10家,共有校车72辆。“自2016年下半年开始,对接送义务教育阶段学生上下学的校车每年每座补助400元,学生每学期只需支付400元-600元不等的车费。”宿松县教育局安全工作负责人王先柏说。

高新区山口学校是高新区唯一一所义务教育阶段学校,全校700多名学生分散居住在多个自然村,孩子们上下学交通不便,路况复杂。2019年底,高新区决定采取“政府出资购买服务”的模式开展校车服务工作,学生每学期按照距离远近缴纳500至600元不等的乘车费用,不足部分由区、乡财政按比例保障。

“我们进行了公开招标,一家专业的校车服务公司中标,目前共有7辆校车运营,乘坐校车的学生为213人。除去学生缴费外,区、乡两级政府每年共补贴60万元。”高新区社发局相关负责人吴娜表示。

“我们还对家庭经济困难学生的车费进行减免。2019年以来,共为家庭经济困难学生补贴车费24.3万元。”桐城市教育局相关负责人朱泽卫说。

多方合力保障上下学交通安全

20分钟后,郑程艺走下校车,他的爷爷已在车门前等候,这一幕出现在桐城市童安校车监控中心的监控大屏上。

“每台校车均配备GPS定位装置,监控中心实行24小时轮流值守制度,监控每台校车的运行速度、运行轨迹和车内人员动态等。”朱泽卫说,“我们还将民办幼儿园自有校车也纳入到监控中心统一管理,实现了现有校车全部在监控下运行,最大限度确保校车安全。”

据了解,校车为专用车辆,禁止学生以外人员乘坐,必须按照“定车辆、定站点、定线路、定人员、定座位”运行。校车司机须为经验丰富的大客车驾驶员,除了取得驾驶证外,还需取得校车驾驶证,且要求最近连续三个记分周期内没有被记满12分,无致人死亡或者重伤的交通事故责任记录,无酒后驾驶或者醉酒驾驶机动车记录,最近一年内无驾驶客运车辆超员、超速等严重交通违法行为记录,无犯罪记录等。

“我们还定期对驾驶员及其家属开展心理健康教育,要求家属密切关注爱人的思想动态,最好不要发生家庭矛盾,以免影响校车司机工作状态。”朱泽卫说。

记者通过走访调查发现,正规的校车公司管理相对规范,安全系数较高,但除校车外的接送车辆存在安全隐患。眼下,全市各地正在对中小幼儿园学生接送车辆进行隐患排查和集中整治。

“保障学生上下学交通安全是一项系统工作,各地要建立完善道路建设、校车补贴、家长合理分担的校车保障机制;公安部门要严肃查处校车及接送学生车辆超员、超载、酒后驾驶、无牌无证等交通违法行为;交通部门要加大对校车营运路线和校园周边及县、乡道路的巡逻管理力度……”市校车办相关负责人表示,“家长应自觉抵制社会车辆接送孩子上下学,年纪大的老人最好不要自驾电动车接送孩子。”

森林火灾重防范

严控火源是关键