

城乡连通 区域对接 便民惠民

毗邻公交跨区打通“最后一公里”

民生
头条□ 全媒体记者 陈军
通讯员 刘灿

今年7月1日，湖北蕲春太湖弥陀省际毗邻公交正式开通，这也是安庆市开通的首条跨省公交线路。该公交线路全程68公里，蕲春漕河发车时间为9:30、15:50，太湖弥陀发车时间为6:30、12:50，单趟运营时间为120分钟，每日往返2班次，弥陀段设弥陀、柳树、界岭三个站点。

由于历史或者其他原因，一些相邻城市同城化发展趋势明显，城市经济功能范围逐渐超出其行政边界，传统的城市公共交通和点对点的城际长途汽车已经难以满足城乡居民跨市的出行需求，区域公共交通服务需求日益增长。目前我国已经有越来越多的地区开始尝试区域公共交通的规划建设实践。安庆则是较早开展相关建设实践的城市之一，早在2011年，安庆和池州就共同开通了跨江公交。这些跨区域公交给当地居民带来哪些便利？对相邻两地的经济文化交流有何影响？近日，记者进行了相关采访。

安庆已开通多条跨区域公交

安庆城区与池州市大渡口镇仅一江之隔，由于地缘相近，一直以来，两地群众来往密切。之前，轮渡作为来往两地的唯一交通工具，一旦遇到大雨、强风等恶劣天气，群众及时过江成为难题。2004年12月26日，安庆长江公路大桥正式建成通车，但是由于安庆长江大桥是高速公路桥，行人和自行车都不能通行，安庆市区、池州大渡口镇两地群众往返两地仍旧不便，为此开通两地城际公交的呼声不断。2011年7月21日，往返于安庆、池州的长江公路大桥公交线路正式运营，成为安徽省以及安庆市首条跨江、跨地区的公交线路。

2015年4月10日，“安庆—枞阳”公交快6线开通。起点为安庆客运中心站（公交换乘站），终点为枞阳汽车南站，线路长度35公里。2015年10月13日，国务院批复同意：将安庆市枞阳县划归铜陵市管辖。而后快6线也成为我市第二条跨市公交。

今年7月1日，湖北蕲春太湖弥陀省际毗邻公交正式开通，这也是安庆市开通的首条跨省公交线路。

跨区域公交方便了两地居民

11月4日15时20分，记者来到客运中心站公交枢纽大桥专线公交站台，不少人在此等候公交车。



7月1日，湖北蕲春太湖弥陀省际毗邻公交正式开通（资料图片）

一位余姓老人家住池州市东至县胜利镇，子女都在安庆工作，他经常往返于池州和安庆两地。对于大桥公交，老人表示既实惠又方便，“我刷老年卡免费，而且大桥公交直接到大渡口汽车站，我下车后就可以从汽车站坐车回家。”

老家在大渡口的陆女士准备带着儿子回娘家，“公交车站就在小区门口，坐车方便，下车后走几分钟就到娘家了。”陆女士说。

10分钟后，一辆公交车进入站内，发车前往大渡口。记者看到，车辆每停一站，都有不少乘客上车，车辆在上大桥前，36个座位几乎都坐满了。大约30分钟后，车辆抵达大渡口汽车站。

当班驾驶员刘师傅告诉记者，安庆城区与池州市大渡口镇仅一江之隔，地缘相近，所以大渡口镇很多居民不管是求医还是购物，都喜欢到安庆来。大桥公交客流量比较大，早晚高峰时，基本上在起点站就坐满了乘客，公司只好采取缩短发车时间等措施，尽量满足市民需求。

11月5日10时许，记者来到火车站公交枢纽站台。市民张先生是枞阳人，在外地上班，当天他刚下火车便来搭乘公交。他告诉记者，以前求学时经常坐大巴来安庆，但是大巴车司机乱叫价。后来大巴车市场逐渐萎缩，他只能搭乘出租车，费用比较高。自从安庆到枞阳的公交开通后，他刚开始搭乘公交了，公交车不仅发车时间准时，而且价格优惠。

吴女士老家在枞阳，但是住在安庆，她经常回老家，她向记者表示，自己从城里坐8路车到火车站，下车直接换个站台即可上车，很方便。快6价格只要5元钱，相对于以前十几元的班线车费用，便宜很多。

拉近距离促进经济文化交流

公共交通关系百姓每天的出行需求，它的公共性决定了它不以盈利为目的，公交发车时间准时固定，价格优惠，成为老百姓出行

的首要选择。而跨区域公交线路的开通，让原本无序的班线车成为历史，为当地居民出行提供更多的便利。

数据最能反映问题，首先是车次的增加。大桥公交开通初期总共投入6辆车，如今已增加到12辆。每逢节假日，安庆中北巴士会从城区线路抽调一些车辆投入到大桥公交和快6线运营。其次是运营时间的延长。大桥公交开通初期运营时间为6时15分至18时30分，后来调整到安庆6时发车，最晚一班为20时；大渡口早上6时50分发车，最晚一班则为晚上21时。再者则是客流量增多。多年来两条跨市公交客流量稳步提升，目前大桥专线安庆6台车日趟次78次，日均客流为1360人；快6线安庆6台车日趟次42次，日均客流为875人。最后是车型的变化。目前安庆运营的大桥公交和快6线车辆均为安凯新能源公交车，下一步将考虑更换纯电动公交，让居民出行更加绿色、快捷、方便。

开通跨区域公交是两地群众的热切期盼，也是探索和推进城乡公交运营方式，促进我市城乡公交一体化发展的重要举措，安庆市道路运输管理服务中心公共交通管理科科长李健告诉记者，大桥公交和快6线对推进安庆、池州、铜陵三地城市的跨江合作、城乡交通一体化以及皖江示范区的建设均具有重要意义。下一步会要求运营单位加强安全和管理，进一步提升跨区域公交的服务水平，更好地满足当地居民出行需求。

太湖县交通局有关人士也向记者表示，太湖县弥陀镇位于皖鄂边陲，与湖北省蕲春县檀林镇毗邻，两乡镇虽属不同的县管辖，但百姓互相之间往来频繁。毗邻公交，作为连接不同地域的一种特殊公交，不仅让两地居民的出行质量和出行安全得到保障，更提高了他们的幸福感和满意度。同时，对加强毗邻间联系沟通，促进经济文化交流，方便群众往来有着积极作用。

12月3日起
气温逐步回升

本报讯(全媒体记者 程呈) 昨日，新一股冷空气已经就位，受其影响，安庆气温骤降。今日冷空气“余威”尚在，早晚气温仍偏低，安庆市区白天最低气温仅为3℃。

回顾整个11月，全国寒潮频发。11月29日至12月1日，今年下半年第四场寒潮来袭，安庆也在这场寒潮波及范围内。据安庆市气象台监测数据显示，昨日全市有58个自动气象站最低气温在5℃以下。岳西县鹤落坪、黄羊、明堂山等站点最低气温直接跌破零点，人走在户外“冻手冻脚”。

好在太阳“给力”，今日全市依旧艳阳高照，虽然清晨气温低，但在太阳发光发热之下，白天最高气温会回暖至9℃。

进入12月后，2021年也迎来了尾声。不过在气象意义上，眼下安庆仍处于秋季。据介绍，当连续5天日平均气温低于10℃，那么这5天当中的第一天为入冬日，安庆目前并未达到“入冬”标准。根据本周的天气预报，虽然天气以晴好为主，但日最低气温较低，安庆有望进入气象意义上的冬天。

近期寒潮活动相当频繁。对此，气象专家分析，寒潮接二连三生成，和已经形成的拉尼娜现象有一定关系。拉尼娜现象下，影响我国的冷空气势力偏强，同时在气候变暖的大背景下，气温较常年同期明显偏高，冷空气一来，又出现明显的降温，气温大起大落，容易达到寒潮标准。但从未来天气走势看，今年12月我国大部分地区天气较常年偏暖。从12月3日起，安庆气温将又逐步回升，温暖的好天气或将回归。



近日安庆天气情况：

今日，晴到多云，
3-9℃；明日，晴天，0-12℃。