

凝聚合作共识 提升合作动力 促进共同繁荣

亚欧首脑会议奏响多边主义强音

亚欧会议成立25周年之际，举行第十三届亚欧首脑会议，正如中国国务院总理李克强在讲话中强调的，面对困难和挑战，只要亚欧国家继续秉持相互尊重、平等相待、合作共赢的精神，携手打造共同发展、共同繁荣的强劲引擎，就一定能够共创亚欧合作新局面、共迎亚欧各国新未来。

亚欧会议是亚欧之间规模最大的政府间论坛，53个成员人口占世界总人口近六成，经济总量占世界一半，贸易总量接近全球七成，在国际政治经济版图上具有重要影响。

德新社报道称，各方在会议上一致强调了多边主义对抗击新冠肺炎疫情和促进经济复苏的重要性。欧洲理事会主席米歇尔说：“多边合作、尤其是牢固的亚欧关系对全球复苏至关重要。欧盟委员会主席冯德莱恩也指出，亚欧双方具有牢

固贸易关系，“如果携手合作，就能取得许多成就。”

今年是中欧班列开行10周年。2011年3月19日，首趟中欧班列从中国重庆发往德国杜伊斯堡，在亚欧大陆之间建起了新的“钢铁驼队”。10年来，中欧班列不断增开班次、拓展线路，年开行量从开始时的不足20列，发展到突破万列。截至2021年9月底，中欧班列累计开行44948列，运送货物405.7万标箱，通达欧洲23个国家的174个城市。特别是在疫情期间，中欧班列持续有序畅通运行，累计运送防疫物资1302万件、共计10万吨，成为亚欧各国携手抗击疫情的“生命通道”和“命运纽带”。

本次亚欧首脑会议发表通过了三份成果文件，包括：第十三届亚欧首脑会议主席声明、关于后疫情时代社会经济恢复的金边

宣言、关于亚欧会议互联互通的未来行动文件。

韩中城市友好协会会长权起植认为，当今世界充满不确定性，维护全球供应链稳定至关重要，而实现这一点需要践行多边主义和构建开放型世界经济。在经济全球化的背景下，封闭型经济是违背全球经济趋势的错误选择。因此，亚欧各国应携手共进，重申和推动多边主义，为构建人类命运共同体注入新的动力。

“未来，亚欧合作应加大成果落实力度，夯实合作基础，落实合作成果，为各国人民带来更多福祉。只要亚欧双方共同努力，推动务实合作，促进亚欧大陆共同繁荣，那么亚欧合作的前景依然光明。”中国社科院欧洲所副所长刘作奎说。

据人民日报海外版

俄将以对等方式回应美方驱逐其外交人员

新华社莫斯科12月1日电 俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃1日表示，俄罗斯将以对等方式回应美国驱逐俄驻美外交人员。

扎哈罗娃当天在新闻发布会上说，在莫斯科居留期超过3年的美使馆工作人员应在2022年1月31日前离开俄罗斯。

此前，美国要求55名俄外交人员于2022年1月和6月分两批离开美国。

扎哈罗娃说：“我们将美方的要求视为驱逐并打算以对等方式回应。”她说，美国国务院2020年12月单方面对俄驻美大使馆以及俄驻纽约和休斯敦总领事馆工作人员的居留期做出了3年限制。“若到2022年7月1日之前，美方仍不改变3年居留期限、不采取妥协方案，那么届时将有同等数量的美驻俄外交人员必须离开俄罗斯。”

扎哈罗娃10月底曾表示，美国要求55名俄外交人员在未来几个月离开美国，这一决定从本质上讲意味着“驱逐”。

今年4月，美国政府以俄罗斯进行网络袭击、干预美国选举等“恶意活动”为由，宣布对俄实施大规模制裁并驱逐俄外交人员。作为反制措施之一，俄政府宣布将美国列入对俄不友好国家名单，规定美国在俄外交机构自8月起不得与俄境内个人签订劳务合同、雇佣协议。美国国务院7月30日称，美驻俄外交机构因此被迫解雇了182名正式雇员和数十名合同工。

尼北部发生翻船事故 至少20人死亡

新华社阿布贾12月1日电 尼日利亚官方12月1日说，尼北部卡诺州11月30日晚发生一起翻船事故，已造成20人死亡，另有多人失踪。

卡诺州政府当天发布的一份声明说，调查显示涉事船只涉嫌超载，事发时船上搭载了大约50人，其中大部分是学生，另外还装载了一些货物。目前救援人员已经救起7人，并发现20具遇难者遗体。

声明说，救援工作仍在进行中，可能发现更多遇难者。

罗马尼亚举行 国庆阅兵式

12月1日，士兵在罗马尼亚首都布加勒斯特凯旋门参加阅兵式。

当日，罗马尼亚在首都布加勒斯特举行阅兵式庆祝国庆节。 新华社发



英工程师称找到马航MH370坠机位置

位于4000米深海底 主要地点是在断岭脚下

中新网12月2日电 据外媒报道，英国航空工程师理查德·戈弗雷在11月30日发布的报告中声称，使用新的追踪技术锁定了马航MH370航班的坠毁地点。这架飞机自2014年3月失联至今，机上239人仍下落不明。

英国航空工程师理查德·戈弗雷在11月30日发布的报告中声称，马航MH370坠机的主要地点是在断岭脚下。

据英国《泰晤士报》报道，理查德·戈弗雷是专家小组“MH370独立小组”的创始成员之一。他表示，他非常有信心，新的地图软件已经确定了这架波音飞机的坠毁地点。

另据澳大利亚媒体报道，根据理查德·戈弗雷使用的航空跟踪技

术，MH370在澳大利亚珀斯以西1933公里处，南纬33.177度、东经95.300度的地方坠入海洋，落入4000米深的海底。

理查德·戈弗雷在最新发布的报告中称：“坠机的主要地点是在断岭脚下，那里的水下地形非常复杂。”“那里有不少裸露的山峦和悬崖，一座水下火山和一个峡谷。”

理查德·戈弗雷预测，如果仔细搜索相关区域，将有望在2022年下半年发现MH370航班。

报告称，对于MH370的预测定位与对可能来自失联飞机的33个碎片的海洋漂移分析相符。这些碎片多年来在毛里求斯、马达加斯加、坦桑尼亚和南非被发现。

马来西亚政府在2015年1月

29日正式宣布航班失事，并推定机上239名乘客和机组人员已遇难。

2014年3月，马航MH370从吉隆坡飞往北京的途中失踪，机上共载有227名乘客与12名机组成员。这架飞机自2014年3月失联至今，机上239人仍下落不明。

2018年7月，调查人员曾公布一份495页的调查报告，表明MH370的控制装置可能被人蓄意操纵，导致客机随后偏离航线，但无法确定谁应该为此负责。

2018年底，马来西亚解散了MH370事故调查团队。

2019年7月，法国调查人员透露的新信息暗示，或许是MH370机长沙阿故意将飞机开进了印度洋。沙阿据信在驾驶前处于抑郁状态。