

紧盯“不放心的人”“不把稳的路” “硬核措施”守护道路交通安全

本报讯(全媒体记者 徐侃 通讯员 胡艳)“三超一疲劳”,酒驾醉驾、货车野蛮驾驶、面包车农用车违法载人等严重违法行为,以及农村地区、县乡道路交通安全管理薄弱,是引发道路交通事故的直接原因。为确保道路交通安全形势平稳,近日,安庆制定出台“四个一批”“一事三查”等硬核措施。

为坚决消除交通安全风险隐患,安庆公安机关将借助“天网”“雪亮”工程,推深做实重点路段、重要时段视频巡查,突出预警预防预测,探索建立预警管控模型,及时发现路面异常信息,实现精准巡查、精确管控,着力构建立体化、信息化交通安全防控网络;建立酒驾醉驾毒驾、超员超速超载、货车野蛮驾驶、飙车炸街、农村“双违”等严重违法行为清单,运用查缉布控手段,强化视频巡检巡查;大力推进“一盔一带”安全出行”专项行动,持续开展“突出安全问题及违法犯罪线索有奖举报”活动,坚决依法暂扣一批、吊销一批驾驶证件,拘留一批、追刑一批违法犯罪人员,营造高压震慑声势。

紧盯“不放心的人”,将从事客

货运输的职业驾驶人作为重中之重,全面加强摸底排查、健康检查、风险评估;紧盯“不把稳的路”,全面排查急弯陡坡、临水临崖、长下坡、易结冰等危险路段,全面摸排农村客运班线集中路段,全面规范设置交通安全设施;紧盯“不托底的事”,以“两客一危一货”、7座以上面包车等营运车辆为重点,依托公安执法站、交通超限检查站等阵地优势,加强源头监管和路检路查力度。

为确实做到掌握实情在一线、发现治理隐患在一线、解决问题在一线。安庆坚持较真动真,对发生的各类交通事故尤其是亡人事故,坚持事故原因未查清不放过、事故责任人未受到处理不放过、事故责任人和相关人员没有受到教育不放过、事故暴露出的问题隐患没有制定切实可行的整改措施不放过。同时开展“一事三查”,查事故肇事者的肇事责任,查肇事车辆肇事人员所在单位和人员的责任,查属地党委政府及承担监管责任的单位和人员的责任。对涉事企业以及相关法人代表、安全管理人员,用足法律武器,坚决追究到位。



12月14日,为保障“菜篮子”供应,皖河农场三岔蔬菜种植基地,农技人员在指导种植户防风加固蔬菜大棚。全媒体记者 曹有安 通讯员 徐丽燕 摄

6家单位被认定首批“新型研发机构”

本报讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 王雷)记者从市科技局获悉,12月14日,安庆6家单位被认定为2021年安庆市新型研发机构,这也是安庆首次开展新型研发机构认定工作。

6家单位分别为安庆市林业科技创新研究院、安徽筑梦三维智能制造研究院有限公司、安庆市瓜蒌研究院、潜山市农业科学研究所、安徽劲诺材料科技有限公司和潜山市功能食品研究院。

新型研发机构是指在安庆市内注册设立,聚焦科技创新需求,

主要从事科学研究、技术创新和研发服务,投资主体多元化、管理制度现代化、运行机制市场化、用人机制灵活的独立法人机构,可依法注册为科技类民办非企业单位(社会服务机构)、事业单位和企业。

市科技局将根据绩效评价结果,择优通过定向委托等方式,支持其开展研发活动、招引人才团队、建设创新平台等。优先推荐申报安徽省新型研发机构,国家及省级科技重大专项、国家重点研发计划等有关政府科技项目、科技创新基地和人才计划。

新建晾衣架、电瓶车充电桩 老旧小区改造:“点单服务”暖人心

本报讯(全媒体记者 杨一 通讯员 项顺平 张雪)今年以来,大观区重点工程建设处在对13个老旧小区改造过程中,本着改造普惠民生的原则,将老旧小区改成“居住舒适、生活便利、整洁有序”的美丽家园。

“小区现在焕然一新,让人眼前一亮。雨污分流了,道路不再坑坑洼洼,环境干净整洁多了,还新建了一些晾衣架和电瓶车充电桩,住起来更舒服了。”12月13日,行走在大观区华茂社区纺织南村内,小区居民闵祖跃一边热情介绍改造以后小区的变化,一边向记者讲述居住新体验。

“纺织南村改造过程中,小区居民提出‘公共晾衣架不够用’‘健身器材少了’‘电瓶车没地方充电’‘停车位不规范’等诉求,我们将诉求反映给区重点处,并与施工单位积极沟通,增加施工项目。”华茂社区居委城建干事李文红介绍,现在,

纺织南村老旧小区改造已基本完工。根据居民诉求重新安装了健身器材9处,新增公共晾衣架15处,建设了6处60个电瓶车充电端口,便利居民生活。

大观区重点工程建设处副主任郑长安告诉记者,大观区今年的老旧小区改造工程总投资5610多万元,对小区道路、排水、绿化、路灯、监控、消防等基础设施进行综合改造,对楼梯、屋面、阳台等部位进行修缮,涉及楼栋数109栋,惠及人口4968户。

“我们把小区内小坡小坎、边边角角等易被忽视的小角落纳入改造,在增加精细化施工提高居民生活环境和小区的整体形象的同时,缩减破路施工项目,减少破路施工给居民出行带来的不便,力求把老旧小区改造工程做成让老百姓满意的民生工程,改出老旧小区新模样,让群众住得舒心满意。”郑长安说。

203路公交车开通运营 长风乡村民出行更方便了

本报讯(全媒体记者 雷琳琳 通讯员 杨磊)12月15日,迎江区长风乡高松村、柘山村、柘林村、将军村迎来了通村的首条公交203路公交车。这条总长12.7公里的公交线路,沿线群众期盼了20余年。

据了解,“203路公交车所行路段主要为元林路。该路是长风乡的一条乡道,全长12.7公里,因基础条件差,一直未能通公交。今年经多方筹资140余万元,对道路进行了提升改造,达到通公交的要求,满足了沿线群众出行的心愿。”迎江区住建交通局副局长王亚光告诉记者。

当天上午9时,在白水湖公交站,记者看到了即将发车的203路

公交车,车头别着两朵大红花,车前粘贴了“公交203线白水湖公交站——通江闸站开通运营”的红色横幅。记者发现,这辆公交车的“体型”较普通公交车要小不少,车内客座11个。元林路宽约5米,为了适应线路路段特点,安庆中北巴士公司专门定制了小型纯电动公交车。203路公交车线路共设19个站点。发车间隔为60分钟,初期投运1辆车,票价实行1元制,空调季节2元。

“终于通了公交车,非常高兴,这是我们盼望已久的。以前,从高松村去城里,还要走两三公里路才能坐上公交车,现在村里就能坐上公交,给我们出行带来很大方便。”长风乡高松村村民鲍平说。

公告

为进一步规范货运市场,提高超限超载治理水平,根据全市治超工作需要,将于2022年1月16日0时正式启用海口动态监控卡点(G347线上行K305+200,下

行K305+520),开展非现场执法工作。

特此公告。

安庆市交通运输综合行政执法支队

2021年12月15日