

安庆持续深入推进“五大曝光”行动

一批企业、车辆和驾驶人被曝光

为加强交通安全宣传和警示教育,提升全民交通安全意识、文明意识、法治意识,有效预防和减少交通违法和交通事故,安庆市公安局交警支队持续开展“五大曝光”行动,对2021年11月份违法未处理较多的十家运输企业、高速超速前十名车辆、酒驾人员通过交警自媒体和各新闻媒体平台予以公开曝光。

违法未处理的有十家运输企业:安庆丰胜运输有限公司、安徽顺

安物流有限公司、安庆市亿安物流有限公司、安庆阳鑫汽车运输有限责任公司、安庆市格尔发运输有限公司、安庆竞成运输有限公司、安庆市宏腾物流有限责任公司、安庆赢天运输有限责任公司、桐城市吉运物流有限责任公司、安庆市皖广运输有限公司。

安庆高速超速前十名的大型车辆有:皖B7M806、鄂JS6T23、皖HX3000、鄂A7G37U、皖ATD933、鄂

AK190V、皖AB236Z、鄂A5689T、皖BM333Z、皖HY6248。

11月份全市终身禁驾2人。

普法:哪些原因会被终生禁驾?

《中华人民共和国道路交通安全法》第九十一条:饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故,构成犯罪的,依法追究刑事责任,并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证,终生不得重新取得机动车驾驶证。

《中华人民共和国道路交通安全法》第一百零一条:违反道路交通安全法律、法规的规定,发生重大交通事故、构成犯罪的,依法追究刑事责任,并由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证。造成交通事故后逃逸的,由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证,且终生不得重新取得机动车驾驶证。

通讯员 安畅



►警民连心

增强处置能力,提高安全意识
望江持续开展“一盔一带”守护行动

为进一步增强广大交通参与者佩戴安全头盔、使用安全带的意识,有效预防和减少道路交通事故,推进事故预防“减量控大”工作,12月份以来,望江县公安局交警大队利用各种宣传方式,在辖区开展摩托车、电动自行车骑乘人员

佩戴安全头盔,汽车驾乘人员规范使用安全带宣传劝导活动;通过路面执勤查纠劝导,在电视上滚动播放字幕、悬挂宣传标语、发放宣传彩页,深入农村、社区居民区开展面对面教育、发放“一盔一带”宣传卡片和学交规点赞、集赞送头盔

12月16日19时至21时许,市区交警五大队组织警力在皖江大道和港口路交叉口持续开展电动车规范管理整治行动。对驾驶电动车不佩戴安全头盔的群众进行现场劝导。同时,交警还对未安装号牌的电动车驾驶人现场指导申领号牌。

通讯员 潘成龙 摄

等形式,开展“一盔一带”交通安全宣传活动。

活动重点宣传农村地区拖拉机、三轮汽车、低速载货汽车违法载人、无牌无证、酒后驾驶、骑乘摩托车不戴安全头盔以及驾乘汽车不系安全带等交通违法行为带来的严重危害和后果,切实增强了广大交通参与者“知危险、会避险”的应急处置能力,不断提高他们“守法规、知礼让”交通安全意识。

通讯员 胡红松

检查企业安全落实情况,听取了公司主要负责人系统平安创建工作情况汇报,对存疑问题进行了深入探讨。随后,检查组按照要求,逐一检查了企业各种台帐。各部门对检查出来的问题一一进行了梳理,并指导公司按要求进行落实,确保企业在平安创建工作中取得实效。

通讯员 姚笃留

查漏补缺,补齐短板

桐城多部门联合查“平安企业”创建

12月15日,桐城市政法委组织市场监督管理局、交通局、公安局、应急管理局先后深入中通快递、桐城市汽车客运中心站、桐城市公共

交通客运有限公司检查“平安企业”创建工作,指导企业查漏补缺,补齐短板,将创建工作落到实处。

检查组每到一处,都实地查看,

►典型案例

安庆高速交警开展疲劳驾驶专项治理行动

12月20日,安庆高速交警六大队集中警力,依托辖区望江、雷埠服务区及华阳、望江北收费站,全力开展疲劳驾驶专项治理行动。

大队民警通过车辆北斗系统行驶记录依次对服务区内存放的中、大型长途运输车辆驾驶人行车数据进行核查。12时15分,大队民警巡

逻至上行望江服务区开展执勤执法时,发现一辆大型半挂牵引车驾驶人看到交警后神色慌张,准备驾驶车辆驶离服务区,民警见状立即将其拦停,通过询问和查询车载北斗系统行车记录仪,查询到该车自19日15时03分从山东济南出发至20日凌晨00:09分停止,连续驾驶9个

多小时,中途因车载北斗系统预警仅临时停靠了十来分钟,属于疲劳驾驶。大队民警随即依法对该驾驶人作出了处罚,并口头对驾驶人进行了交通安全教育,驾驶人当即表示愿意接受处罚结果,并向民警保证今后不会再有类似情况发生。

通讯员 邹峰

►安全提示

自驾出行
改掉这些坏习惯

变道不打转向灯。这样做最大的坏处在于,无法及时将自己的行动意图传递出去,所以很容易与后面的车辆发生剐蹭事故。在变道之前应先看清楚路况,然后再打转向灯,缓慢变道,给他人反应时间。强行变道,损人不利己。

经常急刹车。急刹车最容易被追尾,且急刹车对车子很不利,会使车辆的使用寿命要比平常减少20%。急刹车对轮胎、发动机、制动系统的损伤也非常大。

强行加塞。遇前方通行缓慢,要依次排队等候通行,胡乱插队,发生事故要担责任。

遇事猛打方向盘。很多驾驶人开车比较“凶猛”,动作幅度特别大。相信学车时都听过,缓加速、慢打方向。方向盘要缓打,特别是遇到特殊天气和弯道,车辆很容易侧翻。习惯了猛打方向盘的人,在高速上更容易发生事故。

开门不观察情况。经常有开门撞到人或者车的情况发生,而且非常频繁。所以在开门前一定要养成好习惯,观察后视镜,看看有没有车或者人离车子很近,不要一推了之。

占用对向车道行驶。这种情况发生事故不仅要担责,而且非常危险。在发生堵车的时候,大家都自觉排队,一些车辆却不自觉的越过黄线,借对向车道超车行驶。也许一次两次不会出事,但是如果出了事,也许就是大事。

通讯员 何雨