

土耳其新政救市 里拉大幅反弹

新华社安卡拉12月25日电 土耳其里拉本周走出一波大幅上涨行情，里拉对美元汇率由20日的18比1左右急速攀升至最高时的10比1左右，最终维持在11比1左右，涨幅逾40%，回到上月中下旬时的水平。

近期，里拉汇率屡现剧烈波动行情。16日，里拉对美元汇率跌破15比1大关；17日，里拉对美元汇率跌破16和17两个整数关口；20日，里拉对美元汇率跌破18比1大关。本月以来，土耳其中央银行已经五次干预外汇市场。

20日晚，土耳其总统埃尔多安宣布新救市措施，里拉汇率随即一

转颓势，大幅上扬并逐渐企稳。救市措施包括一项新的金融替代方案，为本币储蓄因里拉贬值蒙受的损失提供补偿，以减少汇率波动对储户的影响。同时，政府将采取大幅提高个人养老金补贴等措施，以减轻民众生活成本压力。

土财政部长努尔丁·内巴蒂23日接受当地电视台采访时说，本周，受里拉汇率反弹影响，做空里拉的小规模投资者遭受重创，土政府此前反复警告其不要投机。

埃尔多安24日表示，土耳其已经启动经济政策的历史性变革，通过投资、就业、生产、出口等发展经济。

埃尔多安此前表示，土耳其将坚持以降低利率、促进就业和吸引更多投资为优先选项的新经济模式，无意也无需退出现行汇率制度，也不打算退出自由市场，将继续按照目前的政策路线稳定汇率和通胀水平。

尽管土政府大力推行新经济政策，维持降低利率的非传统金融操作措施，并承诺保障民众利益，但一些观察人士仍质疑相关做法的合理性，认为外汇风险和高通胀给民众造成沉重负担。

伊斯坦布尔海峡大学经济学教授埃里克·迈耶森认为，新救市措

施意味着外汇风险由公共预算和纳税人承担。土耳其的风险溢价与其他发展中国家的差距处于2012年以来的最高水平。

土耳其《发言人报》经济记者穆拉特·穆拉特奥卢表示，新救市措施将给财政部带来负担，而这种负担将以通货膨胀的形式转移到民众身上。土耳其独立投资人内贾蒂·多卢认为，新救市措施和存款政策是一种隐性的加息。

据土央行数据，土耳其11月消费者价格指数（CPI）环比上涨3.51%，高于市场预期的3.00%，同比上涨21.31%。

刚果(金)发生 炸弹袭击

这是12月25日在刚果(金)东北部北基伍省贝尼市拍摄的袭击现场。

刚果(金)东北部北基伍省贝尼市25日晚发生一起自杀式炸弹袭击，造成包括袭击者在内至少6人死亡、13人受伤。

新华社发



冲绳县附近海域 发生6.0级地震

新华社东京12月26日电据日本气象厅消息，东京时间26日17时26分（北京时间16时26分），日本冲绳县宫古岛近海海域发生6.0级地震。

日本气象厅说，此次地震震中位于北纬25.3度、东经125.7度，震源深度40公里。此次地震不会引发海啸。

宫古岛是冲绳离岛游的观光胜地。本次地震中，宫古岛震感最强烈。冲绳县那霸市以及石垣岛、久米岛等也均有震感。

另据日媒报道，宫古岛上次发生6级以上地震是今年11月11日。

法国单日新增新冠 确诊病例超10万例

新华社巴黎12月25日电法国公共卫生部门25日发布的数据显示，该国过去24小时新增新冠确诊病例超过10万例，达104611例，为疫情暴发以来单日新增病例最高纪录。

数据显示，截至25日法国累计确诊病例达9088371例；过去24小时新增死亡病例84例，累计死亡122548例。

目前，法国有16162名新冠患者在医院接受治疗，其中3282人为重症患者。

据法国媒体报道，圣诞节前夕，法国进行新冠病毒检测的人数达到高峰，仅23日就进行了155万次检测。

法国政府发言人阿塔塔尔日前表示，法国正在遭受变异新冠病毒奥密克戎毒株的“凶猛袭击”。法国卫生部长韦朗说，奥密克戎毒株在圣诞节和新年期间将成为在法国流行的主要毒株。

一节节 一列列 一站站

“一带一路”上的轨道交通2021加速“向前”

新华社北京12月26日电 它是运输紧缺防疫物资的“生命线”，它是为全球经济运行作出贡献的“钢铁洪流”，它是打开国际贸易新通道的重要标志。

一节节、一列列、一站站，这股洪流不断延伸、加速奔跑。

它，就是“一带一路”上的轨道交通，2021年跑出新的“加速度”！

跑出发展“加速度”

圣诞节前夕，当欧美国家民众担忧因海运受阻无法及时收到圣诞礼物时，中国各地的中欧班列正将圣诞用品从中国源源不断运往欧洲。

今年是中欧班列运行十周年、统一品牌五周年。截至10月底，中欧班列已铺画73条运行线路，通达欧洲23个国家175个城市，运输货品达5万余种，将中国生产的生活必需品和生产资料及时送达欧洲，也为欧洲企业对华出口提供便利。

疫情下的中欧班列开行数量和货物运量不断刷新纪录。来自国家发展改革委的信息显示，今年1至11月，中欧班列累计开行13817列，运送133.2万标箱，同比分别增长23%、30%。截至今年11月底，中欧班列累计运送防疫物资更是达到了1343万件、10.3万吨。

德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩日前在汉堡接受新华

社记者专访时说，中国在全球产业链供应链中发挥着重要作用。作为一种可靠的物流替代方案，中欧班列有利于缓解目前供应链紧张难题。

中亚宝丰国际物流有限公司海外工作人员杜华说，目前中欧班列的运价与海运基本相当，但走铁路只需半个月，比海运时间少了将近一半还多。

迈出关键一步

12月3日，中老铁路正式全线开通运营，标志着酝酿了半个多世纪的泛亚铁路迈出了关键一步。中老铁路通车后，万象到中老边境车程从2天缩减到3小时，到云南昆明可朝发夕至。

泰国交通部轨道交通厅副厅长披切·古那探拉接受新华社记者采访时说：“中老铁路的开通有利于促进铁路沿线地区的贸易、投资和旅游业发展，包括中、老、泰三国在内，整个大湄公河区域各国都会在商业、农产品、消费品、投资、旅游等方面受益。”

世界银行研究报告说，中老铁路有望使万象与昆明之间的运输成本下降40%至50%；泰国兰乍邦港至昆明的运输成本有望下降至少32%。预计到2030年，经中老铁路老挝段的年过境贸易货物量将达390万吨。

今年恰逢中国—东盟建立对话

关系30周年，双方正推进“一带一路”倡议与《东盟互联互通总体规划2025》对接。明年1月1日，区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)将正式生效。专家认为，“一带一路”倡议将带动泛亚铁路建设进程，推动区域互联互通。

发展之“路”不断延伸

今年6月中旬，中国企业承建的坦桑尼亚中央线标轨铁路伊萨卡至姆万扎段举行开工仪式。这个铁路项目建成后，将成为连接坦桑尼亚及乌干达、卢旺达、布隆迪等国并通向印度洋的重要通道，对促进地区国家经济发展、改善民生意义重大。

从20世纪70年代建成的坦赞铁路，到近年开通运营的亚吉铁路、蒙内铁路，再到新建的坦桑尼亚中央线标轨铁路，在中非双方共同努力下，非洲大地上的发展之“路”不断延伸，见证了中国与世界共谋发展的诚意始终如一、行动坚定不移。

截至12月16日，中国已与145个国家、32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件。中国倡议设立的亚投行、丝路基金等金融机构为基础设施建设拓展资金渠道。纷呈的亮点，标注出“一带一路”建设实打实、沉甸甸的成就。