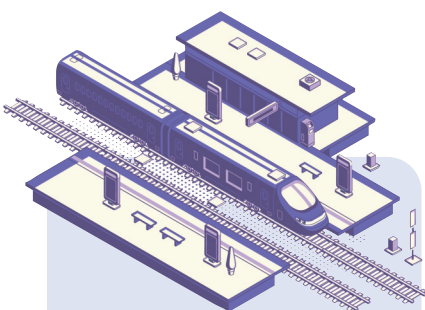


历时4年多建设,安九高铁正式开通运营

飞驰而来 奔向远方



安九高铁建设

大事记

2016年

●12月23日,国家发改委印发《国家发展改革委关于新建安庆至九江铁路可行性研究报告的批复》,可研批复完成

2017年

●9月30日,在安庆市召开安九铁路安徽段开工动员大会

2018年

12月6日,全线首孔箱梁架设在长河特大桥完成

2019年

●11月16日,全线首个隧道贯通

●11月24日,全线上无砟轨道施工

2020年

●5月1日,全线站房工程开工

●12月22日,安庆联络线(安庆站至龙山线路所段)、双岭联络线与京港高铁合安段同步开通运营

2021年

●2月21日,全线正线铺轨完成

●9月16日至11月18日,完成联调联试、动态验收

●11月19日,开始运行试验

●12月12日至12月15日,完成初步验收

●12月18日至12月23日,完成运营安全评估

●12月30日,开通运营



12月30日,首发列车抵达宿松东站。全媒体记者 徐火炬 摄

12月30日,历时4年多的建设,安九高铁正式开通运营。

自此,安庆,这座有戏之城至深圳由16小时缩短至6小时,至南昌由4小时缩短至2小时。安九高铁的开通,标志着安庆市全面融入国家“八纵八横”高铁网,为打造全国性综合交通枢纽奠定坚实基础。

安庆,未来可期!

承载希望 助力城市发展

这是一条承载希望的高铁,它更是城市经济发展的“新引擎”,承载着人们对美好生活的向往。

“安九高铁是京港通道和沿江通道的重要组成部分,建成后,安庆市向北既可利用合蚌城际、京沪高铁及商合杭高铁、郑阜高铁、京广高铁既有高速通道,还可利用商合杭高铁、规划京雄商高铁快速通达合肥、北京;向南可利用昌九城际、昌赣高铁、赣深高铁、广汕高铁快速通达南昌、深圳、广州;向西可利用黄黄高铁、武冈城际、沿江高铁通达武汉、成都;向东可利用宁安高铁、沪宁城际通往南京、上海;向东南可利用宁安高铁、池黄高铁、杭黄高铁通达杭州。接入这些重要的交通枢纽后,可打通安庆前往全国所有重点城市的高铁通道。”市发改委发展规划科科长、铁路办副主任祝志强说。

安九高铁开通后,安庆可高效对接国家五大经济板块,提升安庆市的经济活跃度,对全市双招双引工作具有显著的促进作用,将全面提升安庆市的综合竞争力。

“安九高铁的开通,提升了安庆在国家高铁骨干网络中的地位和角色。安九高铁对城市经济发展的推动作用是非常明显的,未来安庆或将成为合肥都市圈、南京都市圈、大南昌都市圈、武汉城市圈的‘四圈’中心城市。安九高铁开通也将助推安庆建设联动长三角与中部地区的区域重点城市。”安庆师范大学、现代服务业发展研究所所长徐俊杰说。

徐俊杰认为,安九高铁的开通还加快了城乡一体化进程。潜山市、太湖县、宿松县等地的老百姓出行更加方便,为当地推进乡村振兴提供更有力的交通保障。

独具魅力 创造更大产值

这是一条具有魅力的线路,发挥着重要的经济作用。

从安庆到九江,安九高铁将沿途优美的风景和丰富的旅游资源串珠成链。随着安九高铁的开通运营,给旅游业发展打开了一扇新的大门。闲暇之际,广大市民可以带着家人、朋友,登上与风竞速的高铁列车,一起领略绝美自然、大美风光。

“安九高铁的开通扩大了安庆全域旅游辐射力,拉近了安庆与江西、湖北之间时空距离,有效促进两地间文化旅游互融互通。同时,也大大缩短了时间距离,游客能快速进入安庆景点景区,可以说,安九高铁的开通为安庆文化和旅游产业带来新的发展机遇和广阔的发展空间,也将为更多游客来安庆观光旅游提供便利。”市文化和旅游局

副局长陈都表示,市文旅局将围绕消费方式升级,设计“高铁+”旅游线路,丰富过夜游、深度体验游等旅游新业态,优化旅游公共服务,提升游客体验,落地最优质、最精品的旅游行程,给游客带来最实惠、最优质的旅游产品。

安九高铁的开通,也为旅游业内人士注入一剂强心针。“安九高铁开通后,天柱山景区的接待半径更大。”潜山天柱山旅行社总经理汪文胜介绍,今年,天柱山景区接待游客达55万人次左右,安九高铁开通后,天柱山景区的年接待游客人数有望突破100万人次。

安庆中天国际旅行社总经理郭家义认为,过去部分游客因来安庆旅游需要高铁转车或者因坐车时间过长,而不愿意来旅游的问题得到了有效解决。

便利出行 通行效率更高

这是一条民生高铁,极大满足了人民日益增长的出行需求。

“安九高铁的开通,让人们的通行效率更高。”祝志强介绍,安九高铁对内交通方面,安庆至安庆西约16分钟,至潜山约25分钟,至太湖约32分钟,至宿松约40分钟,主城区至县城的旅行时间大幅压缩,全面提升主城区的辐射影响力,对带动县域经济发展具有明显促进作用。对外交通方面,向北安庆至北京高铁运行距离压缩至1143公里,旅行时间可压缩至4小时。但因合肥西站尚未建成,短期内该通道还不能投用;向南安庆至广州高铁运行距离1411公里,旅行时间压缩至5小时;向西安庆至武汉高铁运行距离327公里,旅行时间压缩至1小时20分钟,居民的出行效率和出行条件均将得到大幅提升。

“我在合肥工作,但是因为工作原因,经常去太湖县出差。安九高铁没有开通之前,我从合肥去太湖,只能坐普速列车,需要3小时38分钟。坐大巴,需要3小时。不管以哪种方式,往返都很费时间。现在好了,我从合肥南站上车,到太湖南站,差不多只需要1小时20分钟,方便快捷了很多!”乘客王王伟说。

对于很多在外地务工的劳动者来说,安九高铁的开通,让他们回家和出去的路更顺畅了。“以前总是在两地之间辗转,现在可以直达。周末放假,早上坐车,中午就能到家吃饭。”乘客吴明是江西九江人,在潜山市工作。吴明说,安九高铁开通了,他想带父母到天柱山景区玩一玩。

“安九高铁开通,安庆到深圳也从过去的16小时缩短到6小时。两地的时空距离近了,有利于促进两地人员往来,更有助于拉动更多投资人。”潜山的一名基层老党员候竹青说。

“安九高铁的开通,向北可联系京津冀地区、向西可联系长江中游城市群及成渝双城经济圈、向南可联系粤港澳大湾区、向东可融入长三角地区。”祝志强表示,未来,我市还将继续推进武安杭、安徽北沿江等多条规划铁路前期工作,努力将安庆市培育成为全国性综合交通枢纽城市。

本版稿件由全媒体记者 徐媛 采写、整理