

“破”“立”并举 协同共进 创新发展 长三角：江河湖海共一色

区域一体化发展进程中,在“不破行政隶属”的前提下“打破行政边界”、推动协同共进是一个重要课题。创新干部人才交流方式、引入社会和市场力量、大力发展“飞地经济”……自2018年11月长三角一体化发展上升为国家战略以来,沪苏浙皖三省一市“破”“立”并举,干事“一条心”、谋事“一盘棋”,正加速形成新发展格局。

“长三角数字干线” 串联沪苏浙皖发展

八个“万亿俱乐部”城市、四万余家高新技术企业、35所“双一流”高校……岁末年终,盘点区域发展成绩单,长三角可圈可点。

“就区域协调发展而言,‘大就是美’,所以要着力打破制度壁垒,推动更大范围、更多形式的合作交流。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会副主任张忠伟说,这不仅能够拓展战略纵深、促进要素跨区域流动,更将进一步促进产业链、创新链融合,扩大区域市场容量。

将工厂设在周边城市,将产品研发和推介平台设在上海,如今这已经成为不少外资企业的新风尚。作为进博会主会场所在地、长三角一体化发展等重要战略叠加区,无疑有重要发言权。借助政策东风,青浦区已经形成了快递物流、绿色金融、软件信息等3个千亿级产业集群,正在加快形成一条万亿级的“长三角数字干线”,串联起三省一市的发展。

“共同富裕与绿色发展” 长三角内碰撞别样火花

全球能源转型大背景下,各国都在探索适合自身的绿色发展之路。就生态基底而言,河网密布的长三角,如今正给出自己的独特答案。

浙江省杭州市余杭区青山村用



“消薄”“科创”“产业”是浙江“飞地经济”建设的主要发展方向。目前,该省26个加快发展县都已实现“消薄飞地”全覆盖。 图片源于网络

公益信托强村富民,反哺绿水青山;江苏省扬州市广陵区沿江村响应长江禁捕后,转吃“渔文化”,带动村民致富……在各类公益机构和社会力量的参与下,共同富裕与绿色发展在长三角碰撞出别样的火花。

“当企业、高校、金融机构等社会力量进入长三角一体化发展的舞台中央,他们贡献的资源、思路等就能带来独特的气场和能量。”长三角一体化示范区执委会主任华源说,在长三角一体化发展进程中,政府要学会转身,吸纳更多“事业合伙人”共同参与建设。

“产业飞地沪皖新样本” 谱写一体化发展新篇章

春日,大片的茶园恍如碧绿的海;夏天,硕大的蓝莓果压弯了枝头;秋天,四处飘逸着稻谷的幽香;冬天,缤纷的大棚蔬菜长势喜人……作为上海市在安徽省宣城市的两块飞地,近年来白茅岭和军天湖农场搭乘长三角一体化的快车,大力发展生态茶业、生态林业,既成为上海市民重要的“菜篮子”“果盘子”,也让当地居民

“钱袋子”鼓了起来。

“区域一体化发展的重要特征之一是推动产业协同和分工,它一方面缓解了大城市用地紧张,另一方面也带动了周边地区发展。”上海交通大学创新设计中心主任周武忠说,在区域一体化发展的大格局下,近年来,飞地作为一种特殊的人文地理现象,在探索跨区域治理中发挥着重要作用。

中新苏滁高新技术产业开发区、上海漕河泾开发区海宁分区、中新嘉善现代产业园……除了传统行政区划意义上的飞地,近年来,各类“产业飞地”在长三角的发展也是落子如飞、精彩纷呈,不少曾经栽种的“树木”,已然结出累累硕果。

作为“产业飞地”,上海市北高新(南通)科技城近来“喜事”不断,重大项目纷至沓来。在这里,泥路变大道、洼地变高地,长三角一体化的红利竞相释放。

孤举者难起,众行者易趋。澎湃发展的长三角还将不断提高发展的耦合度和黏合性,打造新时代高质量发展的“新样本”。 据新华社上海电

长三角实施三年计划 让江南水乡个性鲜明

长三角生态绿色一体化发展示范区正式发布《示范区江南水乡古镇生态文化旅游圈建设三年行动计划》(2021—2023),对如何破解水乡古镇发展同质化低水平竞争弊端,给出了一种解决方案。

“我们明确提出要在示范区全力打造绿色生态产业创新发展的集聚区、文旅融合发展的示范区、国际一流水乡古镇文化旅游圈建设的样板区,全面破解水乡古镇发展同质化低水平竞争的弊端,打响江南水乡古镇品牌。”27日,示范区相关人士解读。

记者发现,这份行动计划明确通过实施“三个重大”清单共计37项重大任务、73个重大项目、7个重大

平台,累计投资500亿元以上,将示范区打造成为“长三角绿色生态文旅产业创新发展的集聚区,中国区域一体化文旅融合高质量发展的示范区,国际一流水乡古镇文化旅游圈建设的样板区”。

行动计划提到,示范区文旅产业发展将聚焦江南水乡古镇、吴越文化两大特色,做好水乡古镇保护和发展的两篇大文章,让示范区文旅产业长板更长、特点更特。具体来看,首先是构建水乡古镇联动保护和开发一体化体制机制,创新古镇生态共保、水乡岸线联防联控、精品旅游线路共推、古镇一体化发展联盟等机制,推动文旅要素在示范区内跨区域顺畅流通;其次,充分

利用示范区绿色生态产业优势,将区内古镇打造成国际一流水乡古镇文化旅游圈建设“样板区”;再次,在文旅治理方面,积极探索跨区域文化和旅游治理体系、治理能力现代化方法,研究形成由三级八方行业主管部门宏观指导、各古镇主管、多元市场主体共同参与的协同治理模式,同时强化数字思维技术赋能,加快建立古镇文化旅游数据系统,提升旅游公共事务治理和供给效率。

相关负责人解释,有的古镇已经拥有自己的文化IP,有的古镇正在引导独特产业,有的则抓住当地名人文化活动做文章。

据悉,示范区内将推进古镇慢游系统串联,利用示范区江南水乡古镇河网密布、湖荡众多等优势,开发建设水乡客厅环淀山湖与汾湖慢游系统、红旗塘慢游系统,以及串联起河流、湖荡以及各古镇的慢游系统。 据《解放日报》

长三角铁路高峰拟 一日一图精准开车 今起共计4天

中新网南京12月30日电 中国铁路上海局集团有限公司30日消息,在长三角铁路2022年元旦运输方案中,铁路部门研判疫情对客流市场带来的影响,将根据客运大数据动态调整运力方案,计划启用高峰线,实行一日一图精准开车。

2022年元旦运输期限为2021年12月31日至2022年1月3日,共计4天。

长途直通运力安排方面,直通周末线及特殊编组规律列车原则上按高峰期开行规律及编组规律调整。短途管内运力安排方面,铁路部门将于今年12月31日、明年1月3日增开合肥南至宣城G7435/G7436、G7437/G7438次、合肥至淮北K8598/K8597次等周末线列车。

铁路部门提醒广大旅客,小长假期间出行要适当提前出门,为进站安检、实名制验证、验票留足时间;旅行途中,请配合做好进出站测温、健康码或行程卡核验等站车疫情防控工作,全程规范佩戴口罩;许多城市有两个或两个以上火车站,务必要认清票面标注的站名,勿因跑错车站而耽误行程。

长三角三省一市刑罰 执行一体化形成共识

江苏省监狱管理局29日发布消息,长三角区域三省一市监狱系统在计分考核罪犯、执法管理协同等方面取得初步成效,正在探索制度标准衔接、信息数据互通、行刑资源共享等。

该省监狱管理局3月与中国法治现代化研究院区域发展研究所组成联合课题组,研究推动长三角刑罰执行一体化工作。目前,三省一市监狱系统围绕计分考核罪犯管理,在财产性判项履行能力认定、“积极”等级比例调控、等级评定考核结果运用、劳动考核规则、从严情形罪犯管理教育、罪犯在看守所期间表现认定衔接等方面达成共识,同时主动融入共建共治共享的社会治理新格局,在深化扫黑除恶专项斗争、推进安置帮教衔接方面推动问题联治、工作联动、平安联创研究。

据《新华日报》