

三孩,来了! 新药,进了! 耗材,降了!

2021,这些“民生热点”值得关注

新华社北京12月30日电 2021年,哪些与你有关的事儿“上了热搜”? 盘点健康领域,三孩生育政策发布实施、74种新药被纳入新版国家医保药品目录、多批集中带量采购的药品和高值医用耗材价格大幅降低,这些事儿值得好好说说。

实施三孩生育政策及配套支持措施

继全面两孩政策之后,2021年,我国迎来人口与生育政策的又一次历史性调整。

7月20日,《中共中央 国务院关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的决定》对外发布,提出优化生育政策,实施一对夫妻可以生育三个子女政策,配套实施积极生育支持措施。

提高优生优育服务水平、发展普惠托育服务体系、降低生育养育教育成本……决定提出了覆盖全生命周期的一揽子支持举措,涉及卫生健康、教育、财政、税务等诸多领域,以期减轻家庭后顾之忧。

为了让政策福利早日惠及民众,我国加快推进立法进程,仅仅一个月后,人口与计划生育法完成修改。随后,多地陆续启动地方人

口与计划生育条例修改工作。

3岁以下婴幼儿父母每人每年享受累计10天的育儿假;女方除享受国家规定的产假外,享受延长生育假60日,男方享受陪产假15日……多地修改后的人口计生条例中,假期保障等方面的规定让人眼前一亮。

将参保女职工生育三孩的费用纳入生育保险待遇支付范围、启动实施母婴安全行动提升计划、完善生育登记制度……随着有关部门和地方不断制定、细化政策实施方案,更多积极生育支持措施有望来到百姓身边。

74种新药进医保 218种药品集采再降价

2021年,国家医保药品目录又有新药好药进账——74种新药被纳入新版国家医保药品目录,涉及肿瘤、高血压、精神病、抗感染、罕见病等多个领域。

医保专家介绍,这一年共有23个国产重大创新药品进入国家医保谈判,最终有22个谈判成功,进入新版国家医保药品目录。

自2017年起,我国每年组织开展医保药品谈判,通过谈判准入,

将许多临床必需但价格昂贵的独家药品大幅降价纳入医保药品目录,降低参保患者的用药负担。与原市场价格相比,通过谈判降价和医保报销,2021年这次目录调整预计2022年可累计为患者减负超过300亿元。

挤药价水分、降患者负担,药品集采持续发力。2021年1月,国务院办公厅发布《关于推动药品集中带量采购工作常态化制度化开展的意见》,从覆盖范围、采购规则等方面提出药品集采工作常态化、制度化的具体举措。

2021年,国家医保局组织开展了第四、第五和第六批国家药品集采。包括本年度前两批在内,目前共计五批国家组织药品集采已在全国范围内落地,覆盖218种药品,平均降价54%,节省费用超2000亿元。

平均降价82%! 高值医用耗材集采“国家队”再出手

继冠脉支架迈入“千元时代”后,2021年,集采高值医用耗材再度“发力”。

人工髋关节平均价格从3.5万元降至约7000元,人工膝关节平均价

格从3.2万元降至约5000元……2021年9月,第二批国家组织高值医用耗材人工关节集采“瞄准”人工关节,平均降价82%,预计每年可节约费用160亿元。

而患者已于2021年1月用上平均降价93%的集采中选冠脉支架。不但如此,为配合降低患者负担,国家医保局还指导外地患者占比大、现行价格低于全国中位价格的省份,配套调整冠脉手术价格,冠脉支架3项手术费用已调至8300元左右。

近年来,医用耗材集采渐成地方常态。据国家医保局介绍,目前,所有省份均以独立或联盟形式开展医用耗材集采,覆盖导引导丝、吻合器、补片、胶片、冠脉球囊、人工晶体等医用耗材。

2021年6月,国家医保局等八部门发布《关于开展国家组织高值医用耗材集中带量采购和使用的指导意见》,对开展国家组织高值医用耗材集采加以总体规范,为扩大国家组织高值医用耗材集采范围、进一步降低患者医药负担明确方向。

国家医保局有关负责人此前表示,集采将成为公立医院采购的主导模式,惠及广大群众。

西藏民航年旅客吞吐量突破600万人次

12月30日,在拉萨贡嘎机场,乘客走出藏航TV9850航班。当日,随着藏航TV9850航班安全降拉萨贡嘎机场,民航西藏自治区局年旅客吞吐量突破600万人次。据了解,西藏民航自1965年3月通航以来,已实现连续保障安全飞行56年。目前开辟航线总数150条,通航国内外城市68座,航线网络布局不断完善,机场设施设备不断更新,进出西藏的各地人民通过“空中走廊”联系得更加紧密。新华社发



浙江新开国际货运航线 开启“跨国公交”货运模式

新华社杭州12月30日电 12月30日,杭州机场新开通纽约—杭州—首尔—纽约国际货运航线,该航线是浙江省首条“第五航权”全货运航线,标志着杭州已成为航空运输市场“第五航权”开放城市,杭州机场开启“跨国公交”货运模式。

国际航权第五业务权(简称“第五航权”),是指一个国家的航空公司在经营某条国际航线的同时,获得在中途第三国经停并载运客货的权利。普通国际航线一般在两个国家间通航,一旦开放“第五航权”,则意味着航空公司可以在第三国载运客货,实现三个国家之间自由运输。

当天9时42分,美国纽约飞来的5Y551次全货机航班降落杭州机场,经过约两个小时的装卸,搭载83.75吨电商货品从杭州机场起飞,将1.64吨货物运往韩国首尔,82.11吨货物运往美国纽约。该航线由顺丰国际包租美国阿特拉斯航空运力执行,使用波音747-400F全货机执飞,航班初期每周1班,后期将逐步加密班次。这条航线将杭州机场作为中转站,通过利用中、美、韩三国之间的“第五航权”,实现杭州、纽约和首尔三地机场间自由上下货物并灵活分配货物。

统计数据显示,今年前三季度,浙江全省机场累计完成国际(含地区)货邮吞吐量17.51万吨,同比增长63%;其中,杭州机场完成国际货邮吞吐量13.47万吨,同比增长77%。

四川女性就业人员约占总就业人员的45%

新华社成都12月30日电 记者30日从四川省人民政府新闻办公室举行的新闻发布会上获悉,作为人口大省、劳务输出大省,四川的妇女儿童事业取得长足发展。其中,四川女性就业人员占全部就业人员比例维持在45%左右。

四川日前印发《四川妇女发展纲要(2021—2030年)》和《四川儿童发展纲要(2021—2030年)》。新的妇女发展纲要提出76项主要目标和95项策略措施;新的儿童发展纲要提出75项主要目标和96项策略措施。

四川省人民政府副省长、四川省政府妇女儿童工作委员会主任杨

兴平介绍,过去十年,四川妇女儿童事业取得长足发展。其中,妇女劳动权益得到保障,就业歧视逐步消除,四川女性就业人员占全部就业人员比例始终维持在45%左右,执行了《女职工劳动保护特别规定》的企业比重提高到95.87%。

同时,女性参政议政能力不断提升。四川基层组织中,村民委员会女性成员占比达到31.01%,村委会主任中女性占比达到10.81%,居民委员会女性成员占比达51.84%,全部达到国家要求。

此外,妇女儿童成长和发展环境逐步优化。四川共有儿童中心(儿童之家)34420个,共有妇女法

律援助工作站4503个,建成家暴妇女儿童救助(庇护)机构95个,妇女儿童的合法权益得到有力保障。

在新的妇女发展纲要和儿童发展纲要中,四川对消除就业歧视和保障妇女就业权益做出规定。四川省人力资源和社会保障厅就业服务管理局局长王祎表示,四川将督促用人单位严格执行相关的法律法规,不得以性别为由拒绝录用妇女或者提高对妇女的录用标准,不得限制女职工结婚、生育。将全面落实男女同工同酬,保障收入公平。也将深入开展薪酬调查,加强分性别收入的统计,动态掌握各行业、各领域男女两性的收入状况。