

电视屏“沿江之旅” 笔记本屏“翻山之旅” 汽车屏“越洋之旅” 喜看长江经济带的双循环“屏”证

综合新华社1月5日电 如今，家家电视机已换了好几茬，电视屏越来越大，功能越来越多，但电视的价格却越来越“亲民”。何止是电视，还有台式电脑、笔记本电脑以及家用汽车等，就其显示屏技术与产销来说，既彰显了长江经济带国内国际双循环发展带来的显示产业升级跃迁，又见证着中国居民消费升级带来的生活蝶变。

中国新型显示产业规模位居全球第一

“大尺寸的电视屏技术曾一度被国外企业垄断，缺芯少屏的情况下，中国的电视生产厂家根本没有议价权，电视生产成本高，那时购买大一点的电视，对于普通家庭来说，都属于较‘奢侈’的消费。”合肥惠科金扬科技有限公司执行总经理孟建成告诉记者，经过多年的发展，如今中国实现了显示产业链的自主可控。在长江经济带沿线，新型显示产业链越来越完善，不仅带来了成本的大幅下降，也使企业能及时响应市场需求，快速更新技术与产品。

在合肥惠科金扬科技有限公司生产车间内，自动化设备与工人默契配合，一台台轻薄、大尺寸的高清电视机从流水线下线后，经过检测、包装，被送入早已在车间外等候的集卡，销往全国各地。

在长江中游的湖北，以武汉为龙头的城市圈全力“追光逐芯”，集聚TCL华星、天马微电子、京东方等光电子显示产业头部企业，形成“光芯屏端网”万亿产业集群。

在长江中下游的安徽，“芯屏汽合”产业协同发力，融通创新，新型显示产业形成“从沙子到整机”的全产业链格局。目前，安徽省新型显示产业年产值突破1000亿元，液晶显示器件主营收入在全国的占比超过五分之一，拥有5条高世代显示面板生产线，成为全球新型显示产业的重要力量。

合肥京东方显示技术有限公司的智能工厂内，全球首条最高世代线——10.5代生产线高速有序运转，高大的机械臂灵巧地上下翻转，将巨大的玻璃基板举起、轻放，精准地完成传输、加工、检测等生产全过程。

“长江经济带产业协同发展，让我们在新型显示产业生态圈里找到了更多的合作发展机会。”孟建成说，适应国内消费升级新趋势，他们与上海的相关企业携手创新，2022年将推出更“聪明”的电视终端产品。

工信部数据显示，2020年中国新型显示产业直接营收达4460亿元，产业规模位居全球第一。

安徽省社会科学院城乡经济研究所所长、安徽省人民政府参事孔令刚说，在政产学研用的共同努力下，



2021年3月15日，有“天府之国”美誉的成都首发至俄罗斯圣彼得堡市的中欧班列抵达俄罗斯圣彼得堡舒沙雪火车站。 新华社5日发

下，我国新型显示产业实现了从跟跑到并跑再到领跑的转变。通过产业、科技协同以及区域统一市场的建设，长江经济带的新型显示产业聚合生态不断完善，凸显出在国家战略加持下，长江经济带畅通国内国际双循环主动脉的成效。

“笔记本”搭乘中欧班列通江达海

前不久，重庆京东方光电科技有限公司生产的价值200余万美元的显示屏，搭乘中欧班列从重庆出发，穿越亚欧大陆，完成一次“翻山之旅”。

这批显示屏历时十几天就抵达波兰，在当地工厂的生产线上组装成笔记本电脑，最后到达欧洲各国消费者手中。

长江经济带是中国新型显示产业集聚发展区。作为长江经济带上游中心城市之一，重庆笔记本电脑产量已连续多年位居全球前茅，拥有“芯、屏、器、核、网”产业集群，在全球电子信息产业链中扮演着重要角色。

然而，疫情发生以来，海运严重受阻，全球产业链供应链面临中断风险。危急时刻，中欧班列逆势崛起，成为维护全球产业链供应链稳定的“黑马”。

作为笔记本电脑等智能终端的核心零部件，显示屏在疫情发生后成为中欧班列上的“常客”。

在合肥，2021年中欧班列累计发运668列，比2020年增加100列。“2021年9月，我们的重点客户增加向波兰出货需求，但海运受阻，无法满足客户交货时间要求，中欧班列帮我们解决了难题。”合肥京东方显示技术有限公司相关负责人说。该负责人说，中欧班列（合肥）为这批14个集装箱显示屏产品追加班列，及时将产品运至波兰马拉舍维奇，既满足了客户生产急需，也进一步赢得了客户信任。

“在复杂形势下，中欧班列有力助推双循环新发展格局的形成，

为全球产业链供应链稳定输送‘中国力量’。”中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽说。

新能源车成国际市场“香饽饽”

新年首日，上海外高桥海通码头，上百辆装配有产自重庆的10.1寸汽车屏的上汽大通新能源汽车，从长江与太平洋交汇处的上海港启程，开启自己的“越洋之旅”。这批产自江苏无锡工厂的新能源汽车，最终目的地是欧洲发达国家市场。

上汽集团副总裁蓝青松说，新能源汽车正在成为海外市场的“香饽饽”，2021年，上汽大通销往欧洲市场的汽车中，90%为新能源汽车。值得一提的是，在欧洲等发达国家的市场里，上汽大通的价格都比国内售价高。

长江经济带是我国汽车产业的重要集聚地。从重庆的长安汽车，到湖北的东风汽车，安徽的奇瑞汽车、蔚来汽车，再到上海的上海汽车，长江经济带不仅汇聚了大量汽车品牌主机厂，也汇聚了显示屏等各类汽车零部件厂商，这里生产制造和出口的新能源汽车日渐成为中国出口的“金名片”。

不仅仅是汽车，作为我国规模最大的产业走廊，长江经济带还汇集了我国电子、装备、石化等现代产业的精华。全球疫情背景下，率先复工复产的中国，许多产品供需两旺。

跨年夜，上海宝山太平货柜有限公司的堆场里，灯火通明，不少货代公司和海运公司正在排队提箱。

作为长江经济带的龙头、国内国际双循环的重要枢纽，对上海而言，保障国内国际物流通道畅通，从某种意义上就是在积极维护全球产业链供应链稳定。

数据显示，2021年1至11月，上海实现外贸进出口总值3.67万亿元，比2020年同期增长16.3%。其中，出口1.41万亿元，增长13.3%；进口2.26万亿元，增长18.3%。

全国试点地区可用数字人民币点外卖

中新网北京1月5日电 数字人民币试点又迎来重大突破！1月5日，记者获悉，数字人民币（试点版）App已更新至最新版本1.0.2.0，并上架至苹果和各大安卓应用商店开放下载。

目前面向深圳、苏州、雄安、成都、上海、海南、长沙、西安、青岛、大连及冬奥会场景（北京、张家口）开展试点。继数字人民币App试点版正式上架各大应用市场之后，订外卖时也可通过数字人民币支付餐费了。

这是数字人民币App试点版正式上架各大应用市场以来，数字人民币场景支持机构的首个重要动作。

业内人士认为，数字人民币App的正式上线一定程度上标志着数字人民币探索已进入全量测试阶段，随着越来越多像外卖这样的超高频民生应用场景的接入，数字人民币的应用生态、交易规模有望在这一阶段得到极大提升。

川渝推动81条跨界河流联防联控

新华社重庆1月5日电 一条河流流经不同区域，上下游、左右岸不形成治理合力，很难真正治理好。近年来，重庆、四川明晰河流共治思路，对81条跨界河流进行联防联控，共同筑牢长江上游生态屏障。

重庆市水利局副局长任丽娟介绍，为了治理好跨界河流，重庆与四川成立了跨省市河长制联合推进办公室，上至省市级，下至区县乡镇级，联合开展整治污水偷排、直排、乱排问题，重点整治岸线乱占、河道乱建等。

“要想彻底治好南溪河，单靠哪一段使劲儿都不灵，在‘联动’上做文章，才能真正解决污染。”四川武胜县嘉陵江支流南溪河沿线基层干部介绍。

“重庆大足区与四川安岳县签订了河库警长合作协议，双方共享信息、联合巡查，实现跨界河流常态化监管；重庆梁平区文化镇与四川开江县任市镇共享污水处理厂，共同收集处理农村生活污水……”任丽娟说，在省市跨界河流联防联控机制推动下，重庆、四川相邻市（区县）还分级建立跨界河流联合排查等机制，联合监测、定时通报，形成治理合力。