

皖江大道1号公园门口没有站亭

市交通运输局回复:将于今年完成建设

●1月4日,张先生咨询:家门口的树能否砍伐?

市林业局回复:《新森林法》第56条规定“农村居民采伐自留地和房前屋后个人所有的零星林木,不需要申请采伐许可证。”但需要向当地林业主管部门报备批准,并在林业主管部门指导和监管下进行采伐。

●1月4日,何先生反映:皖江大道1号公园门口公交站没有站亭,乘车等候不方便。

市交通运输局回复:目前,市交通运输局正在推进安庆市城区公交站亭建设项目,计划自2021-2022年两年内完成城区新式公交站亭的新改建。按照建设计划,将于2022年完成皖江大道1号公园门口处等路段的公交站亭建设。

●1月4日,刘女士反映:在集贤路七中附近春源大药房购买了三瓶救心丸,其中两瓶是空的,一瓶只有十几粒,现请市场监管部门调查处理。

市市场监督管理局回复:该店销售的是由天津中新药业第六中药厂生产的“速效救心丸”,60丸×3瓶。该药房现场提供了药品的进货发票和总部配送到门店的调拨单,进货渠道合法合规。对于所反映的一盒3

瓶中1瓶不足量,另2瓶是空瓶的问题,药房人员打开反映人带到现场的已拆封的药品瓷质内包装瓶,发现均有中药气味。目前已无法判断所反映的装量不足或空瓶问题的真实原因。经协商,该药房已现场给予换货处理,重新将一盒批号611322的“速效救心丸”交付反映人。

●1月5日,辛先生反映:去年订阅的少儿读物4月份有两本一直没收到。

市邮政管理局回复:经调查,反映人订阅的《看图说话》杂志第4期刊社发刊时整期短少,市邮政分公司多次反馈要求刊社补发,但一直未果。经市邮政公司华中路投递部联系反映人,其本人表示希望尽量补发,实在补不了时再考虑退款。之后市邮政公司联系全市各书刊零售点、刊社购买,但均未买到。市邮政分公司已联系反映人说明情况、表示歉意并退款。

●1月5日,郭先生反映:少年宫片区邮政EMS派件不及时以及邮票线下预约不方便。

市邮政管理局回复:关于少年宫片区邮政EMS派件不及时的问题,经查,反映人有1件邮件于1月4日下午

到达华中路投递部,收件地址为少年宫东路62号。投递员17时07分到达收件地址后电话联系反映人,其回复本人现在不在家,投递员问能否将该件投递到隔壁小店代收,反映人不同意,要求将邮件投递到顺和花园小区门口的包裹柜。因顺和花园片区归属另一名邮政人员投递,投递员于是将该件带回站点,并自行在系统反馈“未妥投--收件人不在收件地址”。当日18时53分反映人联系投递员要求将该件投递至其家中,投递员说其已经下班,无法投递,邮件明天会请其他人员投递至包裹柜中,并在后续的交流中与反映人发生不快。

1月5日上午,市邮政分公司华中路投递部已按反映人要求将该件投递到顺和花园小区包裹柜内,市邮政分公司还就投递员服务态度不佳问题向反映人进行了道歉,并准备对站点相关工作人员岗位进行调整,同时承诺今后将进一步加强投递服务管理工作。

关于邮票线下预约不方便问题,

经核实,市邮政分公司目前在安庆市区设立了柏子桥网点。同时为方便广大集邮爱好者,在市区增设了“安庆市雷池路集邮营业部”和“安庆市集邮业务部(后台)”两个“预售自提网点”,其中“安庆市集邮业务部(后台)”主要处理集团客户业务(不含零售票)、内部自用业务(不含零售票)、超(3年)年限取票和其他较为复杂问题。用户线上线下购买“零售”邮票时只能选择柏子桥门市部,每期新邮票发行时均在柏子桥门市部提前进行了公示(内容、时间和数量),并在发行日全额进行零售。对于所反映的邮票发行网点较少的问题,下一步市邮政管理局将与市邮政分公司共同研究解决。

●1月5日,童先生咨询:中兴大道涉铁段附近3、7、26路公交车什么时候通车?

市重点工程建设处回复:中兴大道涉铁段于1月6日开放交通,等中北巴士安排好相关线路后即可通车。

1584政风行风热线回音壁

保护公路安全 日常巡查调度 “路长+”共建农村公路新气象

本报讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 李艳艳)2021年,安庆市公路管理服务中心将全面推行路长制作为加强“四好农村路”建设的有力抓手,突出交通基础地位,实行“路长+”,打造外连国省干线、内通县乡公路的美丽生态公路,掀起加快乡村振兴建设新气象。

一位路长就是一名“四好农村路”宣传员。大观区配备各级路长26名,乡村道路专管员24名。各村将农村公路管养工作纳入村会议事议题,公路养护、路产维护、日常监督等

工作做到逢会必讲。迎江区村路长坚持每季度巡路3次以上,在区乡路长主导下,支持和参与村道村路管养工作。在涉及群众占路堆放、设置安全标志等涉及群众利益问题而不能由站长解决的,由路长与村民沟通解决。

一位路长就是一名农村公路安全保护神。随着农村公路等级逐年提高,交通通行量日趋加大,为遏止超限运输,保护公路安全,迎江区长风乡公路站长发动亲朋好友和热心公益事业的人士,担当路长监管的编外信息员,公路站难以解决的问题交

由涉路村路长负责处理。当遇到或知道某项损害公路行为,能做到第一时间报告情况,第一时间制止损害公路行为。“修一条路不容易,谁发现了就要向路长报告”,“路长很重视大家的每一条留言”等,已在该乡各村群众中形成共识,广大群众成为维护路产路权的一支生力军,路长呼应群众护路心声,当然地成为编外执法员。

一位路长就是一名“四好农村路”建设的策划师。宜秀区杨亭村人口928户、3484人,通村主干道2条8公里,通组次干道6条9公里。该村公路

日常养护委托第三方承担,日常管理为各村民组长(村组路长)负责,做到一日一巡查一管理,保持路面清洁。公路安全标志标线齐全,安全护栏、示警桩规范完整。分路线在道路两旁栽种红枫、银杏、骨梅、茶花等花木,一路一景,四季花开,一路风光。通过“双招双引”,该村引来一批优秀企业落地发展,公路沿线布局7个产业。市22路、106路公交车入乡进村通市区,极大地便利了沿线群众进城办事、务工或出售农产品,群众交通出行满意率100%、收寄邮件快递满意率100%。

厉行勤俭节约
拒绝餐饮浪费

