

顺势而为提升安庆综合竞争力

潘天庆

2021年12月30日,历时4年多的建设,安九高铁正式开通运营。自此,安庆,这座有戏之城至深圳由16小时缩短至6小时。安九高铁的开通,标志着安庆市全面融入国家“八纵八横”高铁网,为打造全国性综合交通枢纽奠定坚实基础。(《安庆晚报》2021年12月31日)

2021年12月30日,是一个注定要载入安庆史册的日子,各界翘首期盼的安九高铁正式开通运营。

确实,这一天,安庆市轨道交通迎来历史性高光时刻。从这一刻起,作为京港通道和沿江通道的重要组成部分,对接主通道的安九高铁开通运营,提升了安庆在国家高铁骨干网络中的地位和角色。它还让安庆与

京津冀都市圈、合肥都市圈、武汉都市圈、环鄱阳湖城市群、珠三角都市圈、长三角核心城市圈的时空距离显著拉近……这缩短的不仅是地理距离、心理距离,更是区域发展距离;提升的不仅是通勤效率、沟通效率,更是人才和各类资源的配置流通效率。可以说一子落,满盘活。由此,安庆的交通格局得到改善,交通首位度、城市首位度提升也将跑出新的加速度,这无疑将全面提升安庆市的综合竞争力。

曾几何时,在铁路、公路运输时代,很多路修到安庆长江边就成了“断头路”,这也成了制约安庆经济、社会发展的核心因素之一。随着宁安高铁建成通车,情况有了好转,但

相比长三角中心城市之间的“1小时经济圈”,安庆依然有些“遥远”,全面提升我市主城区辐射影响力,以带动县域经济发展依然受到制约。近几年,我市加大力度积极共建轨道上的长三角,以对接沪苏浙、连接中西部、服务国家战略为导向,构建多层次、高品质、有机衔接的现代轨道交通运输体系。现今,合安高铁、安九高铁先后开通运营,这是我市对外通道全面打通的重要标志。安九高铁不仅贯穿了皖江经济带、环鄱阳湖经济圈两大区域经济带,更成了北京—合肥—安庆—南昌—深圳南北快速客运通道和上海—南京—安庆—九江—武汉沿江东西快速客运通道的重要组成部分,这将引领安庆经济进入高

速发展的快车道。

“善战者,求之于势。”可以说安九高铁开通,使长三角等地的资源要素快速流动了起来。我们要充分利用安庆将升级为铁路交通枢纽的这一重大历史机遇,顺势而为,趁势而上,在促进我市双招双引上、在打造我市会展经济品牌上、在全面提升主城区辐射影响力以及拓展我市文化和旅游产业发展空间等方面协同发力,精准施策,以此开启我市构建新发展格局新时代,进一步提升安庆的综合竞争力。



搭讪直播

据1月4日《法治日报》报道,近日,网络平台兴起了一种“搭讪直播”的网络直播方式——主播以各种噱头随机与路人搭讪,并将全过程直播给观众。街头路人一旦被主播的镜头对准,不论是否同意,被搭讪后的真实反应都会被拍摄下来,通过视频直播传播出去,被屏幕前的众多网民“围观”。甚至,在路人明确拒绝的情况下,仍会被主播偷拍,成为直播赚取眼球的“爆点”。

(作者:王铎)



垃圾分类重在知行合一

徐剑锋

2021年12月31日,安庆市政府新闻办举行《安庆市城市生活垃圾分类管理办法》颁布施行新闻发布会,介绍《办法》相关情况。(《安庆晚报》1月1日)

垃圾分类既是民生大事,也是环保难事。这几年,安庆通过抓源头管理、抓教育引导、抓典型引路,形成了许多行之有效的好做法、好经验,垃圾分类逐步深得人心。

要让垃圾分类成为社会新时尚,“知”是前提。只有站位更高、意识更强,将绿色生活新理念入耳入脑入心,才能不折不扣地推广开来。一方面要形成共识,通过声势浩大、形式多样的宣传教育,多一分耐心、多一些引导,让广大市民充分认识到实行垃圾分类的重要性和必要性,不断提高知晓率,增强参与率,主动改陋习、树新风;另一方面要增长知识,通过“互联网+”平台,运用动漫等喜闻乐见、生动活泼的形式,精准普及垃圾类别、分类处理常识,弥补市民知识缺陷。在此基础上,还应通过推行“垃圾换商品”、建立“绿色账户”等办法,运用市场的力量来引导和激励市民正确分类垃圾。

推行垃圾分类,“行”是关键。只有从不乱扔乱倒垃圾的点滴小事做起,从耐心挑拣分类垃圾的“细活”干起,善作善成,久久为功,才能习惯成自然。改变生活方式是一个渐进过程,让思想上的知道变成行动上的自觉,从被动到主动,必须更加强调执行的铁面、铁腕、铁心。随着《办法》的实施,我市进入了垃圾分类“硬约束”时代,既要精细治理,也要精准管控,让市民加快实现“要我分类”到“我要分类”的转变。

实践证明,示范引领是垃圾分类“行”之有效的重要推动力。归根结底,既要注重党员干部带好头,以身作则推动分类工作;也要突出文明小区当标杆,以点带面推广典型经验,让越来越多的市民自觉加入到垃圾全过程分类、减量的行列中。

垃圾分类一小步,生态文明一大步。激发社会力量,唤醒文明意识,先易后难、以点带面,坚持不懈做下去,垃圾分类定能成为人人遵守的基本准则,为美丽安庆建设助力加油。

决不让安全培训流于形式

艾才国

2021年12月至2022年10月,安庆市将开展安全生产培训“走过场”专项整治,对安全生产培训“走过场”的现象说不,以加强和规范安全生产培训考试管理,提升从业人员安全素质和操作技能。(《安庆晚报》2021年12月31日)

我市利用近一年时间开展安全生产培训“走过场”专项整治,旨在通过专项整治,向流于形式的安全培训说“不”,用务实、高效的安全生产培训为安全生产筑牢“第一关口”,减少和杜绝各类安全事故的发生。

安全培训是安全生产的基础和前提。不掌握安全知识和技能,实际生产工作中极易因“无知”引发各种安全生产事故,不仅对员工的生命健康安全构成威胁,也将给企业带来不必要的经济损失,甚至危及到社会的和谐稳定。如此浅显的道理,有

的生产经营管理者却不重视,安全培训流于形式的现象不同程度地存在。有的“发个通知,出个试卷,开卷考试,抄完走人”;有的明明没有搞培训,为应付检查,“造”个计划,发个资料,补个签到;有的虽然搞了培训,但“老调”弹不出“新意”,培训现场“左耳朵进,右耳朵出”,效果甚微……究其原因,一是侥幸心理使然。一些企业总以为安全事故只发生在新闻里,不会落到自己头上,对安全培训“说起来重要,做起来次要”;二是利益取舍作祟。毕竟,组织安全培训耗时耗力耗财,带不来直接的经济效益。殊不知,做实安全培训,是在花小钱求大利。一旦出了事故,特别是出了重大事故,不但要严肃追责,许多企业不得不关门停产,这种教训实在是太多了,当引起认真反思。

借此次我市开展安全生产培

训“走过场”专项整治的东风,让我们一起对流于形式的安全培训说“不”。强化对各类安全培训机构的管理和监督,让培训机构真正履职尽责;改进考核方式,以安全实绩论英雄,组织随机抽检,考试不过关的,追责到人到岗到企业;加大对师资队伍的统一培训,让安全教育培训灵活性、趣味性、针对性、实践性“四性合一”,使安全培训的“老调”总能弹出“新意”……一整套“组合拳”必须打得干净、有力。

搞好安全培训,是“大义”也是“大利”。只有通过扎实有效的培训,把干部职工的安全意识、安全知识、安全技能提高到一个新高度,才不给各类安全事故以可乘之机。

