

让春运多一点“春天的温暖”

徐剑锋

记者从铁路部门获悉，2022年春运将于1月17日开始，至2月25日结束，共40天。根据火车票15天预售期安排，2022年春运首日火车票1月3日开售。旅客可通过12306铁路官网、12306手机客户端以及拨打订票电话(95105105)等方式购买车票。(《安庆晚报》1月4日)

一年一度的春运即将开启，在疫情常态化防控的节点上，如何让春运更加平安有序，打造一场从家到家的温馨旅程，成为摆在我们面前的一道重要考题。

我们常讲，平安是福。无论思乡多么心切、赶路多么匆忙，安全始终要作为头等大事。所谓“一失万无”，

只有以最严实的作风、最严密的措施扎紧防线，把牢每一个关口，扣紧每一个环节，才能确保人民群众生命财产安全。一方面要绷紧安全弦，通过大张旗鼓的舆论宣传、和风细雨的教育引导，把安全道理讲清楚，将防范知识说透彻，让旅客时刻敲响安全警钟，从我做起，从小事做起，用实际行动筑牢安全防线；另一方面要控好安全阀，既要严防超载、严查“黑车”、严管违禁品落实到位，也要将查风险、除隐患、堵漏洞进行到底，再小的安全隐患也决不放过，再轻微的交通违法行为也要保持“零容忍”。

当前，国内出现多点零星散发病例甚至局部聚集性疫情，疫情防控形势依然复杂严峻。在今年这个

特别的春运里，更要把“生命重于泰山、疫情就是命令、防控就是责任”贯穿始终。健康码管理、核酸证明查验、体温检测、通风消毒……各项防疫措施要全覆盖、无盲区、不漏项，慎终如始，一丝不苟，坚决堵塞任何风险漏洞。

如何更好地满足人们的出行需求，高质量春运服务“优”无止境。一方面要在科技服务上下功夫，充分运用现代化设备、智能化系统、信息化手段，大力推行“刷脸”进站、自助购票、网络订餐、自主选择座等，让“互联网+”为旅客提供更加方便快捷的出行服务；另一方面要在人文服务上下功夫，把旅客为本的理念贯穿于购票、进站、问

询、候车、乘车、餐饮、出站等关键环节，从细节入手，从点滴做起，多一点换位思考，多一些贴心暖心。有时候，一句问候、一个温馨提示、一杯热水、一盒盒饭，都能让人感受“春”的温暖，成为最温馨的回忆。

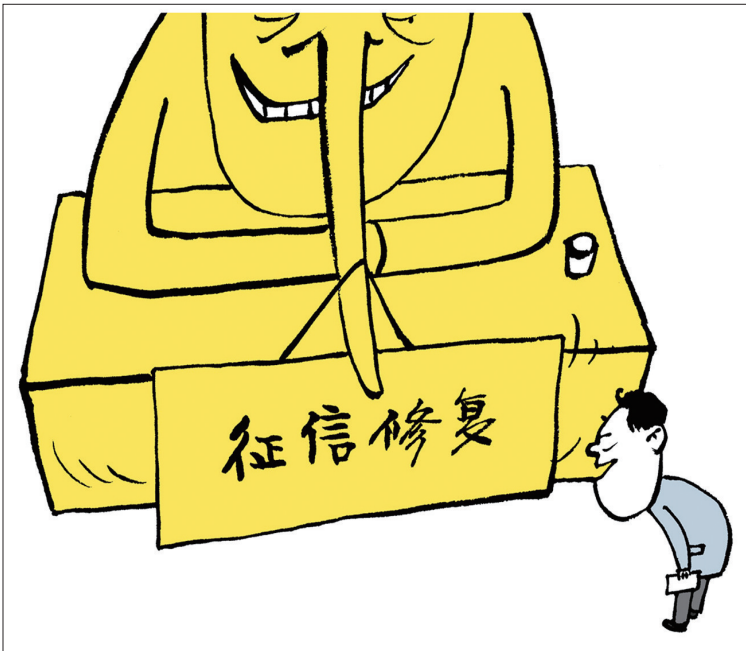
春运是浓浓的乡愁，只要我们树牢“以人民为中心”的思想，把复杂情况想得周全一点，把应对措施做得更充足一点，“软”“硬”兼施，内外兼修，就一定能让每个人都平安出行，顺利到“站”。



“征信修复”



据1月10日《法治日报》报道，在大数据时代，一部分机构或个人在商业利益驱使下，利用银行与征信报告主体的信息差，混淆征信异议、信用修复概念，以“征信洗白”“征信修复”为噱头，形成一条集征信修复培训、加盟代理、个人信息售卖于一体的灰色产业链。征信异议本质上是一种“改正错误”的纠错机制，有别于“失信后”为重塑信用而进行的修复。征信领域不存在“征信修复”这一说法，所有声称是合法的、商业的、收费的“征信修复”都是骗局。(作者：王铎)



强化基层环境监管 可“四两拨千斤”

艾才国

安庆自2021年8月份开展生态环境保护专项监督长制试点工作以来，1130名环境监督员穿梭在街巷社区，致力于打通基层生态环境保护监督“最后一公里”。(《安庆晚报》1月5日)

街巷社区等基层是社会的细胞和基础，是生态环境保护治理的最小单元。大量的环境污染问题发生在基层，如何在第一时间发现、第一时间治理尤为关键。为此，强化对基层环境监管，无疑是牵住了生态环境保护工作的“牛鼻子”，能起到“四两拨千斤”的作用。路子已经蹚开，当坚定不移地走下去。既要加强硬件配套，建立垂直到基层的统一规范的环保信息报送平台和环境监测预警体系，逐年加大环保监测装备的投入，不断优化执法手段；又要注重软件建设，采取专业培训、以老带新、专家讲座、现场示范等多种形式，着力提高基层环境监督员的业务水平，不断增强基层环境风险的防范能力。

历时5个月的生态环境保护专项监督长制试点，积累了不少基层环境监管的“安庆经验”，《工作手册》便是一条行之有效的基层环境监管经验之一，下一步当持续巩固并发扬光大。一方面，像迎江区一样，将基层常见的六大类28个生态环境问题一一梳理，并开出“处方”印在《工作手册》上，基层环境监督员只要翻开《工作手册》便能一目了然，对“症”下药，指导工作；另一方面，定期开展《工作手册》检查评比，通过检查评比检验工作绩效，发现并研究解决重大基层环境监管问题，推动落实工作清单、责任清单。

对基层环境实施严格监管，防止不法分子逾越生态“红线”，是基层环境监督员的职责之一。当好“宣传员”，通过深入、持久的宣传引导，让“绿水青山就是金山银山”理念内化于心外化于行；当好“调解员”，积极调解本区域内环境信访投诉举报和环境矛盾纠纷……

让我们多点发力，强化对基层环境的监管，让基层环境监管“小秤砣”担起生态环境保护“千斤重任”。

在地区间全面合作中达到共同发展与繁荣

未一平

近日，安庆市生态环境局与上海市嘉定区生态环境局签订生态环境保护战略合作框架协议。该协议是我省对标学习沪苏浙、推进长三角生态环境联保共治的第一份地市级生态环境保护战略合作框架协议，双方将在污染防治攻坚、突出生态环境问题整改等方面互学互鉴，共谋生态环境保护一体化发展。(《安庆晚报》1月4日)

区域合作、一体化发展是时代的特征。安庆与上海嘉定区签订部门间生态环保战略合作协议是这一特征的具体体现。从整体上来说，环保的一体性更加明显。因为环保不是某个地方的事，而是全局的事。局部的环保做好了，才能有整体的改善。从此角度上而言，不同两地跨区域签订环保全面合作协议更具有现实意义。

合作中实现共赢，当是合作的前提与基础。依据协议两地实

行环保信息共享，互通有无，尤其是本地复制上海政务服务“一网通办”，开展企业办事“零跑”的行动，对于进一步推动环保为企业服务提供了现实可能。

这样的合作，如果深入持久地开展下去，并在实际中加以贯彻落实的话，可以预见这对于环境的改善，对于地方经济与社会的发展都大有裨益。由此，我们乐见这种合作给两地所带来的好处，并在进一步促进一体化发展上能结合实际探索出现实的经验，为全面合作及其一体化发展提供样本。

合作、交流，实现共赢，本质上是开放的需要。一个地区要发展，就得不断地去融合，不断地去吸取先进地区的经验与好的做法，以弥补自身的不足。我们常说的一句话叫补短板。短板如何补？方法多样，途径各异，但学习其他地方好的做法与经验当

是一条放之四海而皆准的普遍性原则。走出去，放眼当下，适当地“拿来”也不失为一种好的方式。“拿来”不是照搬照抄，而是结合自身实际，有所舍有所取。这样的“拿来”，得到的才是真经，才是经济与社会发展的促进剂，是造福百姓的利器。

当下，最要紧的就是全面发挥好这种合作机制，在双方的信息共享与紧密合作中，互通有无，实现战略性互补，为地区间全面战略协作，实现一体化发展积累有益的经验。其实，地区间的合作，我们还可以将眼光放远一点，只要是有利于我们的，都可以加以借鉴，并在学习与实践变成自家的经验，以在合作与互助互进中达到共赢与共同繁荣。

