

世界杯U池七夺总冠军 蔡雪桐渴望“冬奥金”

北京时间1月16日,北京冬奥会前最后一站单板滑雪世界杯在瑞士滑雪胜地拉克斯落下帷幕,在U型场地技巧比赛中,中国选手蔡雪桐尽管表现不佳仅名列第七,但依然凭借此前两站比赛的优异成绩,个人第七次获得该项目的世界杯总冠军,创造了历史。

本站比赛是2021-2022赛季U池的最后一站世界杯比赛。平昌冬奥会冠军、美国名将克洛伊·金延续了预赛中的良好状态,第一滑就拿到90.25的高分,这一成绩也帮助她拿到本站比赛的冠军。

三名参加决赛的中国选手蔡雪桐、武绍桐以及刘佳宇在当天的比赛中均出现不同程度的失误,最终在8名决赛选手中排在最后三位。但由于在此前的两站世界杯比赛中,蔡雪桐获得一金一银,在积分榜上已经遥遥领先,最终她还是连续第三次摘得单板滑雪世界杯U池总冠军。这也是蔡雪桐职业生涯第七个世界杯U池总冠军,就此成为该项目获得世界杯总冠军次数最多的运动员。

“今天的比赛就是没滑好,失误比较多,自己的身体状态倒没什么问题。”蔡雪桐在赛后表示。接下来她将和队友一起返回国内进行封闭训练,为北京冬奥会做最终的冲刺准备。

2010年温哥华冬奥会,16岁的蔡雪桐首次参加冬奥会,获得第23



蔡雪桐举起象征总冠军的水晶球

名。2014年索契冬奥会,蔡雪桐收获第6名,取得巨大的进步。2018年平昌冬奥会,蔡雪桐取得第5名,遗憾未能登上领奖台。2022年北京冬奥会,怀揣着对梦想的强烈渴望,蔡雪桐期待“吹尽池雪始见金”。

“北京冬奥会将是我参加的第四届冬奥会,我的目标一直没变,仍渴望着‘冬奥金’。”蔡雪桐说,“在家门口作战,我就是想把自己最好的一套动作完整地发挥出来。”

另外,在男子方面,两届冬奥会

亚军、日本选手平野步梦凭借第一跳的93.25分获得冠军,瑞士本土选手舍费尔·杨和美国传奇选手肖恩·怀特分获银牌和铜牌。凭借本站比赛的成绩,怀特已经确定获得北京冬奥会的参赛资格。这位35岁的老将即将迎来他的第五次冬奥会之旅。

“我非常喜欢北京和中国,非常期待即将开始的冬奥会。希望这段时间里我能保持健康,在北京和大家见面。”怀特说。(东番)



北京时间1月17日,19岁的中国“金花”郑钦文在比赛中回球。当日,在2022澳大利亚网球公开赛女单首轮比赛中,从资格赛突围的郑钦文以6比3、1比6、7比6击败白俄罗斯选手萨斯诺维奇,首次出战大满贯正赛便成功晋级第二轮。另外,中国的王蔷以6比4、6比2横扫美国的高芙,闯过女单首轮。持外卡参赛的中国选手王曦雨以7比5、6比3击败斯洛伐克选手库兹莫娃,晋级女单次轮。 新华社发

签证再度被撤 德约无缘澳网

北京时间1月17日,由于签证再度被撤,塞尔维亚网球“天王”德约科维奇无奈离开澳大利亚,飞抵阿联酋迪拜。这位网坛“世界一哥”无缘2022年澳网公开赛。

在澳政府本月第二次撤销德约的签证后,他的律师团队1月16日与澳政府再次对簿公堂。澳法院1月10日曾做出裁决,推翻澳政府相关部门撤销德约澳签证的决定。但四天后,霍克宣布,他以“健康和良好秩序为由”,再次撤销了这位澳网“九冠王”的签证。1月16日,澳法院驳回了德约的申请——对霍克取消其签证的决定进行司法审查,持续10天左右的“签证风波”结束。

此事造成风波的一个原因是,德约以2021年12月新冠检测结果呈阳性且已康复为由,申请了医疗豁免,以允许他在不接种新冠疫苗情况下入境澳大利亚。对此,澳网球协会医疗官员批准了他的豁免。但是,德约抵达墨尔本后,被澳边防部门阻拦入境,签证被撤销,同时澳政府态度明确,认为其不符合澳入境要求。

抵澳10多天后,德约一度在澳指定酒店接受“移民拘留”,无法全力备战澳网。德约在声明中表示,在发表任何进一步声明前,他将花一些时间休息和恢复。他还表示感谢家人、球迷等和塞尔维亚同胞给他的支持。“你们都给了我很大的力量”。

2021年,德约先后夺得澳网、法网、温网男单冠军,追平了费德勒和纳达尔保持的公开赛时代20个大满贯单打冠军纪录。(东番)



田坡(右)杜炫义赛后庆祝

第44届达喀尔拉力赛上周末在沙特阿拉伯西部城市吉达收官,来自丰田Gazoo赛车队的卡塔尔车手纳塞尔·阿提亚斩获个人第四次达喀尔拉力赛汽车组总冠军,中国搭档田坡/杜炫义斩获汽车新人组总成绩第一。

来自中国韩魏赛车队的田坡/杜炫义位列汽车组总成绩第32名,韩魏赛车队的韩魏/马利位列37名,北京越野汽车队的张国宇/潘宏宇位列51名。值得一提的是,田坡/杜炫义的搭档是“忘年交”组合,1968年出生的车

中国斩获达喀尔 汽车新人组第一

手田坡搭档1998年出生的年轻领航员杜炫义,年龄相差30岁的组合今年首次参加达喀尔拉力赛就斩获了新人组总成绩第一的好成绩。

“达喀尔拉力赛比我们想象中的难度大很多,赛道的丰富性、多样性都很强。我和田老师在生活中就是好朋友,在比赛中更是配合默契,虽然经历了很多困难,但最终顺利完成了比赛。”杜炫义接受采访时表示,来自中国的所有车手在本届拉力赛中的拼搏和努力赢得了许多外国车队的尊重和点赞,希望未来能有机会作为年轻的赛车手再次参加达喀尔拉力赛,“带着中国国旗站在国际大赛的领奖台上”。

田坡表示,达喀尔拉力赛组织十分规范,路线赛程设计合理,为车队和车手积累了非常宝贵的赛事经验。“这是我人生的第一次挑战,年轻时候的梦想终于实现了。我个人学习成长了很多,发现了很多值得国内赛车运动借鉴学习的地方,争取明年

带着国内最先进的装备、技术再次参赛。”田坡说。

作为唯一代表中国汽车品牌参赛的北京越野车队,今年第二次参加达喀尔拉力赛的张国宇表示,参加达喀尔拉力赛就是挑战未知和不可能,虽然第二年参赛已有心理准备,但经过12个赛段的比拼,仍然看到了赛车、技术水平方面的差距,明年参赛前一定会做好更充足的准备。

在摩托车组别中,盖斯GAS工厂车队的英国车手萨姆·桑德兰获得冠军。拥有3名车手的五堡大海道车队是唯一一支中国摩托车队。五堡大海道车队的新疆车手扎克尔·牙克甫在摩托车组总成绩榜位列第41名,队友张敏、赵宏毅分别位列第61位和79位。

此外,雅马哈车队的法国车手亚历山大·吉鲁赢得了四轮摩托车组别的冠军。

本届拉力赛于2022年1月1日发车,也是连续第三年在沙特举办该项赛事。为期14天的赛事吸引了来自全球70个国家的650多名参赛者,使其成为达喀尔拉力赛历史上参与人数最多的一届。(葛柔)