

## 国务院印发

## 《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》

新华社北京1月18日电 日前，国务院印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》（以下简称《规划》）。

《规划》指出，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持以人民为中心的发展思想，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，以加快建设交通强国为目标，统筹发展和安全，完善结构优化、一体衔接的设施网络，扩大多样化高品质的服务供给，培育创新驱动、融合高效的发展动能，强化绿色安全、开放合作的发展模式，构建现代综合交通运输体系，为全面建设社会主义现代化国家提供战略支撑。同时，《规划》明确服务大局、当好先锋，系统推进、衔接融合，创新驱动、深

化改革，绿色转型、安全发展等基本原则。

《规划》确定的主要目标是，到2025年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。展望2035年，便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量国家综合立体交通网基本建成，“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达）基本形成，基本建成交通强国。

《规划》明确九个方面的主要任务。一是构建高质量综合立体交通网，勾画好美丽中国的“交通工笔画”。二是增强交通运输对重大战略支撑服务能力，差异化推进城乡区域协调发展。三是加强互联互通和

一体衔接，推进城市群和都市圈交通现代化。四是扩大优质运输服务供给，推动运输服务多元化品质化发展。五是坚持创新驱动发展，加快智能技术深度推广应用。六是贯彻落实碳达峰碳中和要求，全面推进绿色低碳转型。七是夯实安全发展基础，提升安全应急保障能力。八是更好服务和融入新发展格局，推动高水平对外开放合作。九是聚焦制约高质量发展的深层次矛盾问题，加强现代化治理能力建设。

《规划》提出五个方面的保障措施。一是充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，加强党对交通运输发展各领域、各方面、各环节的领导。二是强化部门协同、上下联动，做好规划衔接落实。三是有序推进交通强国建设试点示范，加大对试点示范项目的支持力度。四是完善跨部门、跨区域重大项目协同推进机制，强化重点项目资源要素保障。五是做好规划评估和督导，确保规划落地见效。

国台办：  
民进党当局不断炒作  
“两岸互不隶属”就是  
贩卖“两国论”

新华社北京1月18日电 近日台陆委会又叫嚣“两岸互不隶属”，称香港国安法不适用“民主”的台湾。对此，国台办发言人朱凤莲18日应询指出，台湾是中国的一部分，从来不是一个国家。民进党当局不断炒作“两岸互不隶属”就是贩卖“两国论”。在祖国统一的大势面前，任何形式的“台独”挑衅都注定失败。

朱凤莲表示，香港国安法实施以来，香港由乱到治局面不断巩固，法治得到保护，秩序得到维护，社会稳定、经济繁荣，国家主权、安全、发展利益得到维护，受到香港民众广泛拥护和欢迎。在香港“一国两制”成功实践的事实面前，民进党当局愚弄民众的阴谋被进一步揭露。香港国安法是维护香港繁荣稳定和保障广大香港居民合法权益的定海神针，这部法律的适用范围和具体规定清清楚楚，任何人任何势力如果胆敢以身试法，必遭严惩。

山东完成全国碳市场  
第一个履约周期配额  
清缴工作

新华社济南1月18日电 记者从山东省政府新闻办18日举行的新闻发布会上获悉，作为全国履约企业数量、履约配额总量最多的省份，山东省已完成全国碳市场第一个履约周期的配额清缴工作，全省305家发电行业重点排放企业实际履约11.52亿吨，累计成交额45.98亿元。

据山东省生态环境厅副厅长侯翠荣介绍，山东纳入全国碳市场第一个履约周期配额管理的发电行业重点排放企业共330家，核定应履约企业320家，约占全国应履约企业总数的七分之一。截至2022年1月10日，除13家被法院查封账号企业和2家关停注销企业无法交易不能履约外，其余305家企业全部完成履约，实现“应履尽履”。

据介绍，山东重点排放企业积极承担减碳和履约的主体责任，在今年煤价高位运行的情况下克服困难、积极履约，全省共计145家企业申请国家核证自愿减排量（CCER）账户开立，共有51家企业提出CCER抵销配额清缴申请，申请抵销量628万吨。

“海丝”起点泉州  
首次开行中欧班列

1月18日拍摄的准备出发的中欧班列。

当日上午，载有卫生用品、箱包、鞋服及工艺品等货品的中欧班列从泉州东站缓缓驶出，标志着“海丝”起点泉州首次开行中欧班列。

此次班列总行程10960公里，从泉州东站始发，经由满洲里站出境，预计20天后抵达俄罗斯莫斯科。此次班列搭载50个40英尺货柜，总重约445吨，总货值约1037万元。

新华社发



## 让节俭成为节日餐饮“新食尚”

新华社北京1月18日电 春节越来越近。“二十五做豆腐，二十六去割肉，二十七宰年鸡，二十八把面发，二十九蒸馒头……”过年，总是同美食联系在一起，与家人朋友共享美味、共庆佳节。喜庆之余，也要注意节俭不要铺张，避免出现“舌尖上的浪费”。

近年来，随着“光盘行动”“半份菜”等厉行节约的举措推广，食品浪费有所改观，但仍有不少人“下馆子”时讲排场少吃多点，也有一些商家变相怂恿顾客不顾实际多消费。特别是逢年过节，食品浪费现象尤为严重。

2021年，全国粮食再获丰收，粮食产量连续7年稳定在1.3

万亿斤以上，但对于有14亿多人口的大国来说，粮食安全这根弦一刻也不能松。当前，我国粮食需求刚性增长，资源环境约束日益趋紧，粮食增面积、提产量的难度越来越大。据联合国粮农组织统计，每年全球粮食从生产到零售全环节损失约占世界粮食产量的14%。这个损失降低1个百分点，就相当于增产2700多万吨粮食，够7000万人吃一年。在餐饮消费环节遏制浪费，是节粮减损的重要举措，相当于增加了“无形良田”。

一粥一饭，当思来之不易。勤俭节约是中华民族的传统美德，2021年我国重拳遏制食品浪费，《中华人民共和国反食品浪费法》

《粮食节约行动方案》等发布施行，将节约粮食从道德标准上升到法纪的高度。

全社会要进一步行动起来，持续形成遏制餐饮消费环节浪费的强大合力。各级政府要加强监督管理，采取切实有效举措推进反食品浪费工作；餐饮企业要主动引导顾客按需点餐，提供“小份菜”、餐后打包等服务；消费者要树立文明、健康、理性、绿色的消费理念。

新春佳节之际，五湖四海的人们用美食欢庆一年的收获、迎接新春的祝福，这时也需共同努力，从自身做起，坚决遏制“舌尖上的浪费”，让节约粮食、反对浪费成为春节“新食尚”。