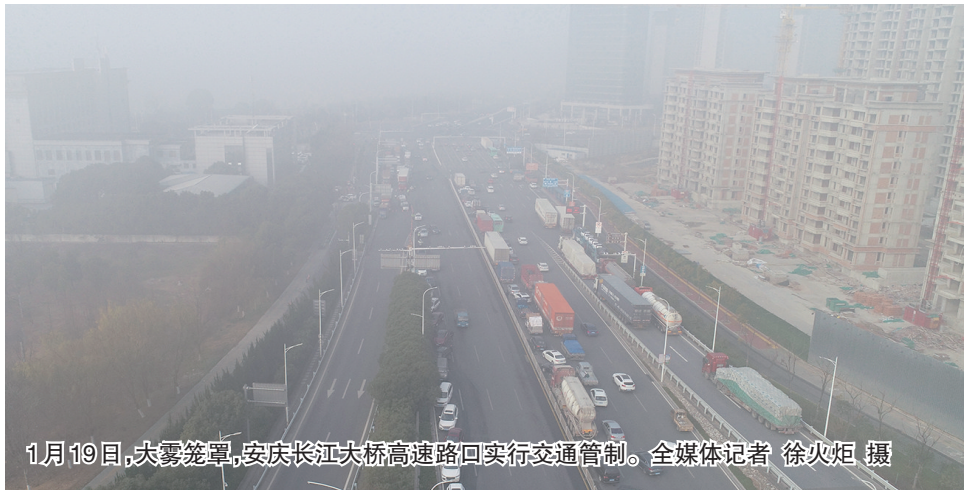


大雾昨来袭 最低能见度30米

未来一周阴雨天气能见度不高



1月19日,大雾笼罩,安庆长江大桥高速路口实行交通管制。全媒体记者 徐火炬 摄

客运站

启动恶劣天气应急预案 所有班次暂缓发车

本报讯(全媒体记者 刘惠子)1月19日早晨,受大雾天气影响,安庆公路客运中心站所有班次暂缓发车,待大雾消散后视天气状况陆续发车。

早上8时30分左右,记者来到安庆公路客运中心站,售票窗口前有不少乘客正在将手中的车票改签。“原本买了早晨7时的车票去合肥,因为大雾天气走不了,幸亏改签退票都很方便。”乘客张亮告诉记者。

安庆公路客运中心站站长助理沈怀霞介绍,当天早晨5时起启动恶劣天气应急预案,对于提前已购预售票的旅客,免费办理退票和改签手续,并通过大屏、广播、微信公众号对班次停发情况进行公示。上午9时20分,客运中心站的各班次车辆恢复正常,开始陆续发出。

渡口

停运停航6小时 午间恢复营运

本报讯(全媒体记者 程呈)1月19日受大雾天气影响,安庆市区4个渡口停运停航。午间12时许,江面大雾消散,能见度好转,渡口恢复营运。

上午9时许,记者来到沿江路安庆汽渡,此时江面上大雾弥漫,能见度非常低。渡口大门紧闭,三轮货车、挂车、小汽车……渡口外围已滞留了几十部渡江车辆。三轮车主黄先生清晨5点多就来到渡口,准备乘6时最早一班渡船去江对岸送货。“过来时渡口就关了,已经等了3个多小时,雾还没消散。”黄先生焦急地说,江面上雾大,担心影响了送货时间。

据安庆汽渡管理所当天值班领导肖尚兵介绍,“今晨5时15分,我们接到市海事局预警通知停航。两艘渡船已停靠码头,船员在船上待命。”记者随后又来到西门汽渡,这里同样滞留了多部车辆,交警在现场疏导交通,现场秩序井然。

据了解,目前长江安庆段共有渡口11座,2021年运送旅客98万人次,车辆7.85万车次。昨日2时12分,安庆市气象台发布大雾黄色预警信号,7时39分变更发布大雾橙色预警信号。市海事局7时39分将气象类大雾三级黄色水上交通安全预警变更为气象类大雾二级(橙色)水上交通安全预警。预警范围为长江下游马阻水道与大通水道之间水域。同时督促辖区内航行、作业和锚泊船以及码头作业单位、水工作业单位等密切关注天气变化,做好恶劣天气条件下的安全防范工作,严禁冒雾航行。停泊期间,按规定显示信号,检查系泊、锚泊设备,防止船舶断缆、走锚。

高速

均实行一级交通管制 禁止通行

本报讯(全媒体记者 方芳 通讯员 胡艳)1月19日上午,记者从交警部门了解到,受大雾天气影响,安庆境内合安、沪渝、济广高速均实行一级交通管制,禁止通行。

上午9时30分,记者来到振风大道与龙眠山路交界路口,只见通往安庆大桥沪渝高速路口的路面区域树起警戒牌,交警正在指挥路面交通,沪渝高速路口以及振风大道北侧分别停了两排车辆,粗略估计超过500辆。

经工作人员同意,记者来到安庆长江大桥收费站站口,每个车道上方液晶电子屏都显示“车道关闭”提示,安庆长江大桥收费站站长夏欢介绍:“接上级通知,凌晨3时37分,我们在沪渝高速路口实行车道封闭管理。”

据了解,上午11时30分左右,安庆境内高速开始实行车辆间断放行,中午12时正常放行。

交管部门在此提示:驾驶员出行前要提前了解天气情况,合理规划行车线路。遇雨雪天气行车要使用雾灯、示廓灯、危险报警闪光灯,做到“减速、控距、亮尾”。冰雪路面湿滑、刹车距离增大,注意减速慢行,保持与横向、纵向车辆的安全距离,避免变线行驶、强超强会,大型车辆确保车尾反光标志清晰可见。遇大雾、浓雾等低能见度天气,公安交管部门将依法采取道路封闭、限制通行等交通管制措施,请驾驶人给予理解和配合,服从现场交警指挥绕行。

高架

中兴大道高架桥临时关闭

本报讯(全媒体记者 徐志远)受大雾天气影响,1月19日上午,中兴大道高架桥入口处采取了交通临时管制,禁止车辆通行。

当天上午8时40分,记者来到中兴大街看到,整个中兴大道高架桥被大雾笼罩,能见度非常低,“今天的雾真的特别大,平时上班开车15分钟左右就到了,今天受大雾天气影响,开车足足花了30分钟。”菱湖北路汪先生说。

随后,记者来到菱湖北路高架桥入口处看到,现场有五六辆汽车停在入口处,准备驶入高架桥时被现场执勤交警拦截,市公安局交警支队四大队铁骑中队执勤交警汪德顺告诉记者,早上六点半左右开始在高架桥入口执勤,执勤2个小时共拦截车辆驶入高架桥近300车次。

9时50分左右,随着大雾慢慢减弱,高架桥入口开始恢复通行。