

出行同城待遇 长三角加速畅联

轨道航道高速车道黄金水道 66个项目4年内施建

长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略以来，交通运输一体化推进有力，沪苏浙皖间通联愈加密切，抱得“越来越紧”。1月11日，长三角地区三省一市交通部门主要负责人视频会召开，会上达成三项合作协议，发起“长三角地区三省一市共同推进城际（市域）铁路一体化发展”等两项倡议，明确“共同推进轨道上的长三角建设”等多条新年发展规划。

共同推进轨道上的长三角建设，依然是当前重头戏。江苏省交通运输厅党组书记吴永宏介绍，今年三省一市将以加快城际和市域市郊铁路建设为重点，提升长三角城

市群基础设施互联互通水平——全线开工沪渝蓉沿江高铁合肥至上海段、南通经苏州嘉兴至宁波铁路、扬州经镇江南京至马鞍山铁路镇江至马鞍山段、宁芜铁路扩能工程，开工建设盐城经泰州无锡常州宜兴至湖州铁路江苏段、宿迁至合肥铁路江苏段等工程。加快宁淮铁路、沪苏湖铁路、沪通铁路二期、南京至马鞍山线段、南京至滁州线等项目建设。

沪苏浙皖还将推进省际航道和世界港口群建设，以长三角共建辐射全球的航运枢纽，提升整体竞争力和影响力为根本遵循，加快形成长三角世界级港口群一

体化治理体系。

长三角区域还就跨省市交通基础设施快联快通建设实施明确，要进一步加强干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路等在规划、建设、管理等方面的一体衔接。此次会上，三省一市商定多项合作协议，共同推进区域协同监管水平。

据悉，根据《长三角跨省市交通基础设施快联快通建设实施合作协议（2022—2025）》，未来4年，将共同推动实施20项省际铁路、16项省际高速公路、21项省际普通公路、9项省际航道项目及机场建设，共计66项。

据《新华日报》

长江的鱼多了 只是一个开始

中国水产科学研究院淡水渔业研究中心工作人员在长江的南通海门段，监测到了野生河豚苗，第一时间拍照给郑金良看。郑金良在江苏江阴从事水产养殖多年，是业内有名的“土专家”。“鳍条泛黄，体色深，看起来很像。”郑金良一阵激动，没错！就是野生河豚苗。

长江水生生物资源正逐步恢复，数据佐证这一变化。去年底，江苏省农业农村厅发布长江江苏段水生生物资源监测报告。报告显示，2021年长江常规鱼类资源呈现明显恢复态势。2021年采集的鱼类体重均值为89.09克/尾，较2020年增加152.21%；2021年单个监测点平均采集鱼类5.39千克，较2020年增加93.62%。

长江10年禁渔是为大局计、为子孙谋的重要决策。如今长江的鱼真的变多了，这是令人欣喜的开端。

“禁渔效果好得很。”郑金良说，去年长江汛期，他走在江边，能看到成群结队的鱼一条接一条跳出水面，如此景象在江边多年未见。去年12月上旬，有航拍爱好者在长江湖北宜昌段拍下视频，长江浅滩边上，鱼群成片，结伴而行，密密麻麻犹如草原上的野马。航拍画面上，这些鱼仅有蝌蚪一般大小，凑近了看，鱼群以草鱼、鲤鱼、武昌鱼为主，已超过0.5公斤。

禁渔只能解决过度捕捞的问题，但长江水生生物资源遭到破坏的原因远不止于此。垃圾和工业排放物的污染影响是肯定的，上海海洋大学水产与生命学院副教授胡梦红最近的研究重点关注噪声对中华鲟的影响。“长江哺育着超过400种鱼类，数量下降的原因不一，栖息地被破坏、水域污染等，都在产生不利影响。”中国水产科学研究院东海水产研究所所长庄平给记者举了中华鲟的例子。中华鲟虽已全面叫停捕捞几十年，物种数量却没能得到恢复，目前仍极度濒危。原因之一是水利建设导致产卵场地的变化，中华鲟目前得到确认的产卵场只剩下一个，在葛洲坝坝下，但连续多年未发现自然产卵迹象。

“长江大保护是个很复杂的系统工程。”庄平说，禁渔之后，更为科学和成体系的增殖放流、水体污染治理、鱼类栖息地的恢复保护、生态恢复情况的动态数据监测等都要跟上。据《解放日报》

未能抛得杭州去 一半勾留“数”此湖

——“智慧之城”杭州2022开年观察

未能抛得杭州去，一半勾留是此湖——西湖是杭州的象征。但在数字时代，让人们在“人间天堂”杭州流连忘返的，还有数字流淌带来的生活之美。

2022年初，杭州公开问计于民：“最希望数字化改革为您解决什么问题？”群众哪里有痛点，改革就指向哪里。

当一串串有温度的代码植入城市脉络，站在2022年的时间窗口，杭州以数字变革驱动高质量发展，为近在咫尺的亚运盛会再添想象空间。

宜居，问计于“数”

记者观察到，一座“智慧之城”的人情味，这样体现在生活细节中：前往市中心的浙江大学医学院附属第一医院、浙江大学医学院附属第二医院，不用再绕着圈找车位，平均停车用时从90分钟下降到约15分钟；逛西湖，停车场里的停车杆已全部“下岗”，“先离场后付费”让车辆进出畅通无阻；“入学一件事”“轻微物损交通事故‘一键报警’”“宠物犬证服务”等50多种“关键小事”省心办、快速办、无感办……

从最初的“数字治堵”，到“数字治城”覆盖公共交通、城市管理、卫生健康等11个领域，体制机制的深刻变革，让“智治”观念深入人心。

“亲清在线”是“最多跑一次”改革和城市大脑的有机结合，倒逼政府流程再造，让更多部门实现政务数字化协同。

问计于“数”，以提升人民幸福感为目标的数字治理，正在变得更加生动可感。

发展，心中有“数”

记者看到，数字经济已成为杭州名副其实的“引擎”：从龙头企



大美杭州（源于网络）

业到隐形冠军，从数字经济软硬件到后台产业，智慧产业链“树大根深”；以网易等互联网企业为代表的电子商务产业集群，以海康威视为代表的数字安防产业集群，以安恒信息为代表的网络信息安全产业集群形成创新生态；数字经济与制造业“双引擎”深度融合，走出一条从“机器换人”、物联网、“企业上云”到“未来工厂”的智能化道路。

“在软件和信息服务业等优势产业保持强劲发展势头的同时，杭州数字经济呈现出新一代信息技术蓬勃发展、产业结构优化升级、新经济取得重大突破的发展景象。”杭州市经信局副局长杨晓勇说。

一组数据或许能为这份探索作注：2021年前3季度，杭州全市数字经济核心产业营业收入1.15万亿元，同比增长25.2%，约占浙江全省比重接近56%；重点产业中，数字经济核心产业增加值达到3521亿元，占浙江全省比重超过60%；数字经济核心产业增加值占全市GDP比重高达26.8%，占比浙江全

省排名第一。

亚运，借“数”登高

步入2022年，亚运会的脚步近在咫尺。“智能亚运”的探索和创新，让更多人参与到这场体育盛会中。

这将是一场“指尖上”的亚运会。一站式数字观赛服务平台“智能亚运一站通”，结合票务功能和防疫谋划，整合各类城市服务，将为观众提供从购票、出行、观赛到住宿、美食和旅游等的“一站式”服务。

一场智能化的体育盛会，正成为城市能级提升的“催化剂”。

根据计划，2022年，杭州将建成5G基站不少于3万个，在亚运场馆和亚运村、城市重要功能区、交通枢纽等重要区域，实现5G信号连片优良全覆盖，同时以人工智能为核心，打造智慧城市和未来社区新样本。

智涌钱塘。钱塘江畔，杭州奥体中心主体育场“大莲花”静待花开。

据新华社杭州电