

“黑科技”在“科创之城”层出不穷

从量子通信、墨子传信、悟空探秘，到九章计算、本源司南、祖冲之号等，一批科技成果近年从合肥走向世界

今天，网友们在社交媒体上津津乐道它的“逆袭”：经济总量超万亿元，聚集新型显示、集成电路、人工智能等新兴产业，“最热太阳”“最久留光”“最快算力”等科技突破不断……

地处中部的合肥，“科创之路”有何特色？2022年开年，记者实地观察合肥怎样让创新在这座城生生不息。

原始创新怎么有更多源头活水？

春节前，传来好消息：中国科大郭光灿院士团队创造833公里光纤量子密钥分发传输距离新世界纪录。

从量子通信、墨子传信、悟空探秘，到九章计算、本源司南、祖冲之号等，一批科技成果近年从合肥走向世界。

为什么原始创新不断诞生在这座城？

“每人每天省下一口粮，一定要让中国科大师生吃饱。”1970年，“科大南迁”，合肥人腾出地方、凑齐粮票接纳了这所学校。来自中国科学院和中国电子科技集团的一批下属科研院所也纷纷落户合肥。

这些科教资源，打下这座城的底色。

新年伊始，记者来到合肥高新区云飞路，这条数百米长的街道聚集着20多家量子科技企业，包括国盾量子、本源量子、国仪量子等。2021年这些企业营业收入超过6亿元，较上年增长超50%。

刚刚过去的2021年，掀起了一股以新技术为主的“硬科技”创业潮。合肥在源头创新上的优势加速转化为创新发展的动能，2021年，合肥市净增国家高新技术企业超过1200户。

除了放大本地科研院所源头创新的效应，合肥还引进清华大学、北京航空航天大学、中国农科院等建立研发平台，聚集更多创新“动力源”。

现在，合肥正启动建设“科大硅谷”，打造科技体制改革的“试验田”和高科技企业成长的“高产田”，成立科创集团、人才集团，汇聚更多创新资源，让合肥成为走在全国乃至

中国科大郭光灿院士团队创造833公里光纤量子密钥分发传输距离新世界纪录

合肥正启动建设“科大硅谷”，打造科技体制改革的“试验田”和高科技企业成长的“高产田”

作为长三角城市群副中心城市和长三角G60科创走廊城市，合肥正与上海同创综合性国家科学中心，共享科学基础设施、共建创新载体、联合科技攻关

世界前列的创新高地。

新兴产业怎么更强？

新年前夕，合肥一口气签下三个大项目：落子全球遥感卫星产业基地、布局卫星全球运营中心、牵手数字地球产业。

这座城怀揣一个更大的“摘星”梦：到2025年底，形成一个包括卫星制造、应用终端和运营服务及数据综合应用配套等在内的全产业链，总规模力争达1000亿元。

曾经很长时间，合肥的科研与产业没有很好地结合。中国科大、中科院等的研究成果被“束之高阁”或“远走他乡”，很少在合肥本地转化。

十多年前，致力打造家电制造基地的合肥，看到产业链上的断点：家电所用的液晶显示面板、集成电路芯片大量依赖进口，合肥决定瞄准“缺屏少芯”进行产业攻“尖”。

一位合肥市的招商干部至今记得，论证京东方项目时，他被市领导连续追问各种技术问题，答不上来的他“大冬天里浑身冒汗”。为了搞清技术路线、摸准产业前景，回去后他和同事硬是拆解了一台电脑，从显示器到内存存储器一个个零部件研究。

如今，合肥的新型显示产业已入列国家首批战略性新兴产业集群，2021年实现产值超千亿元。集成电路企业已增长到300多家，2021年产值增长超过2倍。

大寒时节，合肥新桥智能电动

汽车产业园区热火朝天。蔚来合肥第二生产基地的现代化厂房已拔地而起，正进行内部设备安装，预计今年第三季度投产。按规划，这里将集聚起一个年产值超5000亿元、从零部件到整车的全产业链集群。

合肥还孵化自己的高新技术产业。2012年，以科大讯飞为龙头，全国首家定位于智能语音和人工智能领域的国家级产业基地“中国声谷”建立。到2021年，这里入驻企业超千家，产值超千亿元。

如今，合肥市战略性新兴产业占全市工业比重一半以上，其中，集成电路、新型显示、人工智能产业入列首批国家战略性新兴产业集群，产值增速近30%。

一本“网红”的合肥重点产业招商指南，或能窥见这座城的产业眼光。这本199页的册子详细列举前沿产业及前景：化合物半导体、微机电系统产业、功率器件产业、微显示产业。合肥常年派招商小组驻点北上广等地区，实地跟踪前沿产业的发展，对招来的产业龙头企业实行“顶格”服务。

有眼光，又这么拼，合肥就这样聚集培养起了一个个产业地标。

硬核科技怎么更硬？

有人说，一座城如果拥有一项改变世界的未来科技，这里就拥有未来。

在合肥，有三项这样的科技：量子信息、人工智能、可控核聚变。

其中，可控核聚变2021年底实

现新进展——中国“人造太阳”创纪录地实现千秒级等离子体运行。

2022年1月，记者来到合肥北郊的科学岛附近，这里的聚变堆主机关键系统综合研究设施正在紧张建设。这是合肥的第四个大科学装置。

这个有着14栋单体建筑的大科学装置基地，状如“凤凰展翅”，寓意飞凤逐日。明年，约80家科研院所、企业单位将进入园区，使用装置开展科研工作。

“这个项目的建设，在创造新的合肥速度。”作为研究方，中科院合肥物质科学研究院院长刘建国竖起大拇指。合肥市自掏20亿元，先行建设配套园区，使项目开工较国家整体审批至少提前6个月。

大科学装置是催生原始创新和尖端科研成果的“利器”。合肥目前在建、已建、预研的大科学装置已达10余个，体现了这座城的“硬核”。

然而，硬核科技不是一日练就的。早在上世纪80年代，合肥因为有中国科大，成功引入首个大科学装置同步辐射光源。本世纪初，合肥相继建成全超导托卡马克核聚变实验装置、稳态强磁场装置，成为我国大科学装置最为集中的城市之一。

从2017年获批成为综合性国家科学中心，合肥聚焦能源、信息、生命、环境四大领域，加快大科学装置、国家实验室、新型研发机构等重大科技基础设施集群建设。

手握重大科研基础设施的“利器”，合肥不断攀上科技高峰。2021年中国十大科技突破，合肥独占四席。

使命不止于此。作为长三角城市群副中心城市和长三角G60科创走廊城市，合肥正与上海同创综合性国家科学中心，共享科学基础设施、共建创新载体、联合科技攻关。

开年以来，名为“巢湖明月”的合肥先进计算中心实施升级工程，争创国家级超算中心。作为长三角先进计算联盟的发起单位，合肥先进计算中心业主单位负责人游浩方说，产业联盟既为长三角高质量发展赋能，更面向未来打造中国算力。

一个面向世界的科技创新策源地，正在合肥孕育。 据新华社电

1月25日，返乡旅客在上车前排队，等待工作人员查验信息。

1月25日11时16分，600名在沪工作的陕西籍团体旅客以包车厢的方式，乘坐K1156次列车2至7号车厢从上海站启程，踏上回家路，这是上海开行的首趟春运包车列车。

长三角铁路今年春运务工团体票采取包车包列的方式办理。截至目前，长三角铁路已运送19批次、近3000人次务工团体旅客，预计春节前还将有10余批次、超过3000名务工团体旅客通过包车包列的方式踏上春运回家路。 新华社发



苏州-米兰中欧班列首发开行

24日，满载100个标箱出口货物的X8020次列车从江苏(苏州)国际铁路物流中心鸣笛启程，奔赴意大利米兰。这标志着苏州-米兰中欧班列首发。

这趟中欧班列装载着江苏苏州企业生产的汽车配件、厨具等货物，货值约372.5万美元，预计25天左右抵达米兰。这是江苏苏州开往意大利的首趟中欧班列，这条新线路将为长三角地区货物输往意大利提供新的快捷通道。 据新华社电