

北京：铸就“双奥之城”

“我们说过会再见，挥手间就祈了愿，满满期待的心跳，总能听见……”

2022 冬奥歌曲《我们北京见》与 2008 奥运歌曲《北京欢迎你》遥相呼应，不仅唤起了人们关于奥运的温暖记忆，更唱出了北京作为“双奥之城”的荣耀和自信。

2022 年 2 月 4 日晚，熊熊燃烧的“鸟巢”主火炬塔将再度点亮古都北京，点亮奥林匹克历史上首个“双奥之城”。

北京已经准备好了。经过近 7 年冬奥会筹办，北京的城市发展踏上新的历史起点，开启新的奋斗征程。

冬奥之舞 城市发展的新坐标

“北京奥运会带给了我们推动经济社会文化等各领域发展千载难逢的良机。”北京经济与社会发展研究所所长徐逸智认为，成功举办冬奥会，北京城市发展又会迈上新台阶。

2015 年 7 月，北京携手张家口成功申办 2022 年冬奥会和冬残奥会。在近 7 年时间里，冬奥筹办与首都发展同频共振、同生共舞。

北京功能定位日渐清晰，《北京城市总体规划（2016 年—2035 年）》指出北京一切工作必须坚持全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心的城市战略定位的同时，也将办好冬奥会写入发展目标。

“建设一个什么样的首都，怎样建设首都”的重大问题，自此有了全面系统的答案。在筹办冬奥会的同时，北京紧紧牵住疏解非首都功能这个“牛鼻子”，着力破解“大城市病”。

北京老城保护全面升级，为了恢复北京中轴线景观视廊，北海医院和东天意市场按计划完成了降层拆除任务，成为恢复中轴线景观视廊的第一个拆除项目。通过建筑降层、文物恢复性修建、加速中轴线申遗进程等工作，北京正加速还原老城历史原貌，让千年古都冬奥盛会交相辉映。

冬奥之梦 奋勇开拓的奥运人

2008 年 8 月 8 日，“鸟巢”上空的璀璨烟花点亮了千年古都的奥运梦想；2022 年 2 月，盈盈欲舞的“冰丝带”将继续演绎“双奥之城”的无与伦比。

直线距离仅 3.5 公里的两座奥运地标场馆，记录了“双奥总工”、北京城建集团总工程师李久林的“双奥情缘”。

在国家体育场“鸟巢”建设过程中，李久林及其团队与钢厂一起，从高强度钢材的生产、锻造，再到施工方法一步步攻坚，最终生产出高强度钢材，并形成一套完整的技术闭环；在国家速滑馆“冰丝带”建设过程中，李久林及其团队实现了建筑用高钒密闭索的国产化，填补了国内大吨位、大面积索



延庆奥运五环景观塔献礼北京冬奥

北京冬奥中国代表团成立

参加第二十四届冬季奥运会的中国体育代表团于北京时间 1 月 27 日正式成立。

北京冬奥中国代表团总人数为 387 人，其中运动员 176 人，教练员、领队、科医人员等运动队工作人员 164 人，团部工作人员 47 人。

176 名运动员中，女运动员 87 人，男运动员 89 人。代表团运动员平均年龄 25.2 岁，年龄最大的 37

岁，为男子冰球队员叶劲光；年龄最小的 17 岁，为男子自由式滑雪运动员何金博及女子跳台滑雪运动员彭清玥。

北京冬奥是中国体育代表团历史上参赛规模最大的一届冬奥会，实现了全部 7 个大项的“全项参赛”。速滑男选手高亭宇和钢架雪车女将赵丹将担任北京冬奥中国代表团开幕式旗手。（宝光）

网同步张拉的技术空白……

除了“冰丝带”，在北京赛区，国家游泳中心、国家体育馆、五棵松体育中心、首都体育馆等一批夏奥场馆在冬奥筹办的近 7 年间改造创新、重新上阵，具备了冬夏项目场地双向转换能力，成为名副其实的“双奥场馆”。

“奥运场馆是国家综合实力的体现，有很强的时代性、引领性和标志性。”从“鸟巢”到“冰丝带”，从夏奥到冬奥，在李久林看来，这是职业生涯的崭新飞跃，是“双奥之城”的日新月异，更是伟大民族的逐梦之旅。

异，更是伟大民族的逐梦之旅。

在中轴线及其延长线上，“冰丝带”成为千年古都的新地标。在北京西部，百年首钢完成了从山到海、从火到冰、从厂到城的华丽转身。

北京申办 2008 年奥运会成功后，为了兑现绿色北京、绿色奥运的庄严承诺，首钢的钢铁主业向沿海发展，搬迁至河北曹妃甸；北京申办 2022 年冬奥会成功后，北京冬奥组委办公区、国家体育总局冬训中心“短道速滑”“花样滑冰”“冰壶”“冰球”四个冰上训练场馆、冬奥场馆滑

雪大跳台等项目相继落户首钢园区。

百年首钢与奥林匹克再续情缘，也改变了很多首钢工人的人生轨迹。随着国家冬季运动队冰上项目训练基地投用，干过轧钢工、炼钢维检工的刘博强，成为保障国家队训练的一名制冰大工匠。

“工作要‘制冰’，转型要‘破冰’。我暗自下决心，要争口气，要‘搏一把’。”刘博强带着当年钢花四溅的炽热和“为国炼钢”的激情，走上了全新的工作岗位。

从夏奥到冬奥，从筹办到举办，这是“双奥人生”浓墨重彩的光辉岁月，更是“双奥之城”迈向未来的铿锵步伐。

冬奥之约 协同发展的新蓝图

2019 年 12 月，世界上首条时速 350 公里的智能高铁——京张高铁正式通车，河北张家口正式进入京津冀“一小时生活圈”。

坐着高铁去滑雪，已经成为冬季里不少北京市民的一种“时尚”。“以前去崇礼都是搭别人的车或乘大巴，路程将近 5 小时，现在不到 1 小时。”在北京互联网公司工作的肖祯第一时间享受到京张高铁开通后的“红利”。

互联互通，是北京冬奥会推动区域协同的生动缩影。北京携手张家口筹办北京冬奥会的近 7 年，也是京津冀协同发展大踏步向前的时间。

北京冬奥会包括北京、延庆、张家口三个赛区。为实现三个赛区无缝连接，京张交通路网的加速建设不仅将高水平保障冬奥会的需求，还进一步推动构建起京津冀互联互通的综合交通网络。

在北京延庆，筹办冬奥让地区发展全面提速。“我们紧抓冬奥会的机遇，实现了生态环境的提质、基础设施的提速、经济发展的提效、人民福祉的提升。”北京市延庆区常务副区长、北京冬奥会延庆赛区赛后利用负责人叶大华说。

在河北张家口，基础设施在筹办冬奥过程中得到了全方位地提升，除了交通路网的完备，城乡水、电、气、讯等方面都得到了根本改变。

“冬奥会带动经济增长具有长期性，其投资效应将随着时间逐渐增强，往往能够发挥更持久的带动作用。”徐逸智说。

冬奥筹办一路走来，“绿色、共享、开放、廉洁”的办奥理念引领着北京与河北在公共服务、环保协同治理等多个领域展开广泛深入合作，跑出了新的加速度。

“创造丰厚的冬奥遗产，为主办城市和广大民众带来长期的、积极的收益，是北京冬奥会筹办工作的重要内容。”北京冬奥组委专职副主席、秘书长韩子荣说，“北京冬奥会，我们满怀期待！”（骏鑫 靖晓）