

免费通行将促进两地互利共赢

潘天庆

从2022年1月25日0时起，安庆市、池州市通过财政补贴方式对本地符合条件的小型客车通行安庆长江公路大桥实行免费。消息一经传出，引起了广大市民的广泛关注。(《安庆晚报》1月26日)



资料图片

连接安庆、池州的安庆长江公路大桥，由安庆、池州通过财政补贴方式，对本地符合条件的小型客车通行实行免费，这既是推动“一江两岸、拥江发展”的重大举措，也是两地政府给老百姓的新年礼物，值得点赞。

安庆与池州隔江相望，有着千丝万缕的关系。两座城市的亲密“交往”不仅一定程度上证明了地缘关系发挥着超越行政区划的重要意义，也为思考都市圈的发展提供了一个思路。近年来，这种关系在不断加深，先是安庆、池州开通跨市、跨江公交车专线。现今，又对两地小型客车通行安庆长江公路大桥实行免费，更使这种亲密关系又进一步深化。

在现实生活中，不少池州人前来安庆工作、置业。特别是安庆与池州大渡口地理相接、历史相融、人文相亲、生活相依，是“两地一家人”。安庆既是大渡口人的工作热地，也是毫无文化隔阂的居住区。周末到安庆大超市购物，需要

时到安庆医院看病，相关的配套设施都能享受到。而安庆市民也常到大渡口购置住房、购买农产品，或到池州观光旅游。眼下，安庆长江公路大桥免费通行，对一些安庆人住在大渡口，工作在安庆，双城生活已然常态化。

可以说安庆长江公路大桥免费通行，开启了安庆、池州两地对接、合作、共治的新征程，也使双方打破行政区划壁垒，按照市场机制谋事办事，在跨区域经济合作和协同发展上取得了新突破。对安庆而言，“进百强、上台阶”不仅需要在科技工业等领域大步前行，发展也需要一个腾挪的空间。而近在咫尺、隔江相望又有安庆长江公路大桥连接的池州，无疑是最好的选择。安庆长江公路大桥免费通行，会再次书写两地发展的新篇章。

因此，我们要借安庆长江公路大桥免费通行的东风，坚持安庆、池州交通设施一张网，尤其是在城市建设、基础设施和国家干线高速公

路、高速铁路等重大项目上加强对接；要在产业园区、文旅、康养、农业、服务业以及就业、教育、医疗等方面全方位合作；在人才、物流、资金、科技等方面实现“共促”，在深入推进长江等生态环境保护方面，要达到“共治”；以建立跨界水体协同治理新模式，实现左右岸联防联控，让两地群众有更多的获得感和幸福感。应该说，这种对接、合作、共治，将会深化安庆、池州区域一体化发展，努力实现资源要素的自由流动，促进两地互利共赢，实现共同发展，起到不可或缺的重要作用。



区域一体化发展又向前推进了

朱一平

安庆与池州是近邻，两地的文化、风俗等有着相通之处，经济上也有着互补性。即便长江天堑的阻隔，两地人员往来也相当频繁。一定程度上，两地有着一家的感觉。尤其是安庆长江公路大桥通车后，两地的人员与经贸往来更是密集，也方便了很多。眼下安庆长江公路大桥对两地小型车免费通行，对于两地的交流与经济发展无疑是锦上添花。

近年来，随着交通大发展，区域一体化呈现出强劲的势头。从地理位置上讲，安庆与池州仅一江之隔，一体化发展更具有先天优势。不过地理位置再优越也只是自然上的优势，要想在更大程度上促进一体化发展，还需人为的推力与政策扶持加码。这方面不论是先前的长

江公路大桥的通车，还是眼下开始实行的两地小型车过桥免费，既体现了政策的善意，也是人力促成两地经济与社会互促互进的有力举措。从当下来讲，它将区域一体化发展大大向前推进了一步，而从发展的视角来讲，随着时间的推移，它必将有力地促进两地间各方面的互补与融合，在一体化过程中，全面促进地区间经济与社会的发展。

安庆长江公路大桥对两地小型车实行免费通行在民间也激起了良好的反响，受到了百姓的欢迎。此举所带来的社会效应，决不能仅仅从经济上考量，需要以战略的眼光来做进一步的评判。可以肯定的是给予小型车辆免费通行，其最大的好处是它在更大程度上释放出了两

地间交流的热情与活力，缩小了两地百姓间的心理距离，为近邻式互补到“一家式”融合发展奠定了坚实的基础。

一桥通两岸，两岸是一家。在安庆与池州的区域性一体化发展上，长江公路大桥可以视作是一种融合发展的隐喻，给予两地小型车免费通行或许只是开始，往后我们要做的或许还有很多，决不仅仅局限于此。这方面政策的空间当可以开得更大些，在总结经验中让两地融合发展走得更远点。比如在政策许可的范围内，实现投资上的融合，达到共建共享，从实践层面上谋划未来发展之趋势，以最终形成经济与社会发展上你中有我，我中有你，共同繁荣的可喜局面。

节后“忙起来” 唱响工作新乐章

艾才国

2月6日是春节假期最后一天，安庆高速公路车流量大通行缓慢路段集中在合安高速鸽子墩往合肥方向、安庆长江高速大桥往江南方向、沪渝高速潜山往怀宁方向、济广高速岳西往天柱山方向、望江往望东大桥方向、沪武高速司空山往岳西方向。(《安庆晚报》2月7日)

2月6日我市主要交通路口流量大增，那是大家在告别最后一天虎年春节假期，奔波在返程途中，又将纷纷回到各自工作岗位上，由“假日状态”进入“工作模式”。抖擞精神再出发，奋战一季度，打好“开官战”，赢得“开门红”。

应该承认，节后上班，“人在曹营心在汉”而“忙不起来”的人还是有的。有的上班时间提不起精神，工作效率低；有的办公室大谈春节假期时的同学聚会、旅途见闻，丢下的是手头的工作……各种“节日综合征”接踵而至。

实际上，人一旦在岗，每个职务都有一份责任，每个职位就是一副担子，容不得人在岗却“忙不起来”。在其位谋其政，机关党员干部，企事业单位、民营企业等所有工作人员都应该有此觉悟。为此，一要强化工作责任心，通过“收心会”等形式“收身”的同时“收心”，一改节日期间的懒散状态，从心理上、行动上步入工作“正轨”；二要激发工作进取心，大力弘扬既“收身又收心”、苦干实干的工作典型，引导大家向先进学习，在“忙起来”方面，领导做给部属看，一级带着一级干；三要织起纪律监督网，对“忙不起来”的同志该批评的批评，该帮促的帮促，以严肃的纪律助推节后“收心”。

当然，工作“忙起来”，不是“假忙”“瞎忙”“乱忙”，既要能力淬火，提高自身素质和工作效率去“忙”，又要创新方法，大胆尝试有针对性去“忙”。“忙”要忙到“点子上”，不获全胜不收兵。

“收心”是本分，“实干”开新篇。新年度新任务，乡村振兴、双招双引、防汛战“疫”、污染防治、“六稳”“六保”……一系列的“大事”需要我们去抓落实，一场场硬仗需要我们打头阵、当先锋，我们不能有丝毫懈怠，让我们每个人都“忙起来”，告别“节后综合症”，打造“节后振奋期”，唱响春节长假后工作新乐章。