

中共中央、国务院、中央军委印发 军队功勋荣誉表彰条例

新华社北京2月8日电 近日，中共中央、国务院、中央军委印发了《军队功勋荣誉表彰条例》（以下简称《条例》），并发出通知，要求各地区各部门认真遵照执行。

《条例》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强军思想，深入贯彻

新时代军事战略方针，着眼实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队，突出为战励战，加强体系设计，构建富有新时代特色、符合新体制特点、体现新使命要求，全面聚焦备战打仗的军队功勋荣誉表彰体系。

《条例》按照勋章、荣誉称号、

奖励、表彰、纪念章等，区分战时平时、行业领域、人员类别，对军队功勋荣誉表彰体系进行全面重塑。《条例》创新设立指挥员功勋荣誉表彰措施，体系设计聚焦胜战、聚力强军的勋章奖章纪念章，统一规范军队功勋荣誉表彰获得者待遇，丰富荣誉褒扬激励形式。《条例》还对

军队涉外功勋荣誉表彰作了规范。

《条例》的颁布施行，对完善党和国家功勋荣誉表彰制度体系，增强军事职业吸引力和军人使命感、荣誉感，教育引导官兵发扬我军大无畏的英雄气概和英勇顽强的战斗作风，激励全军官兵奋力实现建军百年奋斗目标，具有重要意义。

中央编办等部门建立 事业单位监管联动工作机制

新华社北京2月8日电 近日，为进一步加强事业单位监管工作，根据《中国共产党机构编制工作条例》《事业单位登记管理暂行条例》等规定，中央编办、中央网信办、公安部、民政部、市场监管总局有关业

务局共同签署文件，正式建立涉事业单位违法违规有关问题处理情况通报、信息共享、线索移送、执法互助、结果反馈等联动工作机制。

五部门重点对事业单位不按照规定申请登记、不按照登记事项开展

活动、与非法组织勾连开展活动或为其活动提供便利等问题线索进行移送，对未经机构编制部门审批登记、擅自以事业单位名义开展活动，事业单位被撤销登记、法人证书已废止后仍以事业单位名义开展活动，事业单位擅自设立网站、进行虚假宣传等情形，共同调查取证、核实查处。中央编办、民政部、市场监管总局有关业务局加强沟通协商，完善法人单位基础信息库建设，加强数据比对，规范事中事后监管。

最高检要求加强“国财国土”领域公益诉讼

新华社北京2月8日电 记者8日从最高人民检察院获悉，最高检近日印发《关于加强国有财产保护、国有土地使用权出让领域公益诉讼检察工作的通知》，要求实现“国财国土”领域市级院层面办案全覆盖，以更好发挥公益诉讼检察职能作用，保护国有财产，服务保障经济社会发展大局。

通知强调，增强做好“国财国土”领域公益诉讼检察工作的责任感和使命感。当前，一些领域和行业违法行为导致国有财产流失现象还比较严重，这也反映出相关领域行政监管制度机制方面的缺漏。要从强化法律监督、维护公平正义、完善国家治理和促进全体人民共同富裕的高度，认识做好“国财国土”领域公益诉讼检察工作的重要性。

通知指出，要聚焦党和国家工作大局和民生热点问题，加大办案力度，实现市级院层面办案全覆盖。国有财产保护领域，包括重大项目建设资金、惠民惠农财政补贴资金、养老基金、医保基金、科研经费等被骗取、冒领，以及群众反映强烈的一些企业和个人偷逃税款，侵占国有财产的案件。国有土地使用权出让领域，重点加强对恶意拖欠土地出让金、长期闲置土地、未批先建等违法行为为急于监管情形的监督。各地要主动出击、深入摸排、积极应对、力求突破，结合本地区实际，针对问题突出的相关行业、事项开展专项监督活动，推动系统治理和溯源治理。

通知提出，要坚持积极稳妥的原则，把提高办案质效摆在优先位置，通过个案办理，注重挖掘具有普遍性的问题，推动某一类事项、某一个行业、某一个领域的治理。要进一步完善一体化办案机制，坚持双赢多赢共赢的理念，加强与相关行政机关的沟通协调，建立与审计、纪检监察等机关的协作配合机制。要积极落实大数据赋能法律监督战略，提升办案信息化水平，加强学习研究，提高“国财国土”领域公益诉讼工作能力和水平。

2月8日，务工人员从昆明南站候车区准备出发。

当日，来自云南等地的400余名务工人员从昆明南站免费搭乘“返岗务工列车”赴上海等地返岗。

据了解，云南省人社部门为赴上海等地的务工人员提供了“出家门就上车门、出车门就进厂门”的“点对点、一站式”集中输送方式，确保务工人员安全有序返岗。

新华社发



百万“摩托大军”逐步退出春运舞台

新华社南宁2月8日电 今年春运期间，在广东肇庆、佛山等往年“摩托大军”返乡必经之路上，昔日轰鸣震天、浩浩荡荡的摩托车队伍盛景已不再，取而代之的是三三两两的“游击队”，鼎盛时期超百万辆次的“摩托大军”逐年锐减。

记者从广东省交通部门了解到，骑摩托车经广东肇庆过境往返广西、贵州等地的“摩托大军”人群，自2013年春运期间达到峰值约110万辆次后，呈逐年明显下降趋势。近两年来，交通部门已不将此群体作为春运返乡的重点监测对象。

广西梧州市、贺州市是在粤务工人员返乡进入广西境内的两个重要通道。321国道梧州东出口春运服务站见证了“摩托大军”的兴衰，曾经热闹得像集市般的驿站如今显得很冷清。“2013年是顶峰时期，从广东返乡经过这里的摩托车达25万辆。而今年，只有1万辆左右。”梧

州市公安局交警支队高速三大队教导员邹丹说。

梧州交通部门数据显示，春运从广东返回广西的“摩托大军”出现下降的拐点是在2014年，较上一年减少3.5万辆，此后逐年大幅减少。

业内人士指出，2014年正是贵广、南广高铁开通运营元年，自此以后，川渝黔桂等主要劳务输出地区与珠三角地区实现高铁直通，高铁成为不少在外务工人员返乡的首选。同时，铁路方面运力的增加和服务的细化，让春运期间火车票“一票难求”的局面不断缓解，越来越多的返乡人员选择乘坐火车返乡。

广西社科院社会学研究所所长姚华表示，群众收入水平不断增加是“摩托大军”逐渐“缩编”的一个重要原因。党的十八大以来，经济社会加速发展，城乡居民收入增长跟经济发展同步。群众的“钱袋子”鼓起来了，不少人购置了更为安全、舒

适的私家车，返乡大军也有了乘高铁、坐飞机的能力和底气。

同时，随着国家精准扶贫、乡村振兴战略的实施，农村交通基础设施不断完善，水泥硬化路覆盖到村屯，返乡“最后一公里”问题得到解决，不少摩托骑手选择自行开车或者乘坐大巴返乡。如今，农村地区的面貌已焕然一新，越来越多曾经赴粤务工人员选择回到家乡，开启新的事业。

曾是“摩托大军”一员的广西崇左籍农民工苏文勋在佛山顺德打工多年，从去年开始他回到老家镇上的一家矿山企业务工。“老家这几年发展得很快。在家门口工作也能挣到钱，还能在家照顾年迈的老母亲。”他说，如今家里告别了漏雨透风的破房子，盖起了3层小楼，“生活在一天天变好”。

“现在我的摩托车可以‘退役’了。”苏文勋笑着说。