

铆足干劲 稳健前行

——虎年开工季工业经济走势观察

新华社北京2月10日电 车间里，机械手有条不紊地进行操控；工地上，塔吊耸立，工程车往来穿梭……虎年春节假期刚过，已见繁忙景象。

过去一年，工业经济运行面临的压力不小，今年一季度，实现工业经济平稳接续意义重大。记者采访一线企业、相关部门发现，尽管面对挑战，各地积极采取一系列稳定工业增长的举措，企业铆足干劲，奋力前行。虎年开工季，工地车间热度不减，传递出工业经济稳字当头，努力稳预期的积极信号。

有压力，更有干劲和信心

调整状态，做好充足准备，这是当前博洋集团创始人戎巨川眼中最重要的事。深耕家纺领域几十年的他认为，从行业到企业，今年都面临着不小的挑战。

“不能被动等待，而要主动出击。”戎巨川说，2022年，企业将把数字化能力提升放在最重要的位置上，加大对直播等新渠道的渗透，加快工业互联网对生产链条的嵌入，降低运营成本，挖掘潜在需求。

主动出击是虎年开工季不少工业企业奋进的写照。受错综复杂的国内外环境影响，一些企业仍面临来自多方面的挑战。然而有压力，更有信心。锚定目标、主动布局，很多企业迈出稳健发展的步伐。

大年初三，新能源汽车电池管理

系统制造商——力高新能源创始人王瀚超早早坐在办公桌前，谋划新的一年工作。

“新能源汽车发展比想象更快，作为产业链上的企业，我们既兴奋也有压力，要做足准备，才能更好抓住机遇。”他说，企业新建第三条生产线，预计3月底可以投产。今年也计划增加100名研发人员，继续布局储能、充电等技术，加快推动自研芯片验证使用，提升供应链稳定性。

工信部在河北、江苏、安徽等地调研显示，已出台的工业稳增长措施初见成效，今年1月以来，各地工业平稳运行，企业和市场预期逐渐向好。

凭借稳扎稳打，很多企业表现出更强的干劲。工信部统计显示，“小巨人”企业的研发人员占比约25%，平均研发强度超7%。

拓新局，坚定创新抓机遇

新春伊始，普天铁心立下下一个数字化降本增效目标——通过大数据调度让仓库空出1000个库位。

普天铁心从事电力变压器关键零部件的制造、研发与销售。为避免库存积压带来资金流转压力，正联合钉钉通过大数据调整产能和物流。企业有关负责人表示，将在2022年进行全面智能升级，挖掘更多需求，开拓更多空间。

拓新局，是很多企业2022年的关键词。找准自己定位精准创新，研

究市场趋势高效创新，新的发展空间正在打开。

春节期间，全应科技董事长夏建涛和团队已经开始与客户的沟通。全应科技是一家从事热电智能化工业互联网的企业。通过人工智能算法、数字孪生模型等为热电领域企业提升效率、降低排放和成本。

热电领域智能化、绿色化发展的大势“催促”着企业进行快速技术迭代。夏建涛说，与客户保持紧密联系，为的就是更加适应市场，让创新更有针对性。“预计今年研发投入将超5000万元，在热电智能化与运行自动化融合上推出新一代产品。”

紧盯提升企业创新能力和水平，坚持纾困解难强帮扶与支持创新促升级两手抓，坚持培优企业和培强产业相结合，一系列举措出台。

工信部明确将在2022年进一步聚焦关键领域加大创新中心建设力度，通过中试、验证平台的完善，为企业创新提供更多服务。财政部日前对外表示，2022年，新增支持一批国家级专精特新“小巨人”企业，鼓励地方安排中小企业纾困资金。

“2022年，将更加注重从产业链角度推动大中小企业协同创新，在融合上做更多文章，加速创新向各领域推进。”工信部副部长徐晓兰说。

谋实干，扎扎实实稳向前

2月7日，福建省第一季度重大

项目视频连线集中开工仪式在福州举行。福建省发改委重点项目综合管理处负责人郑强表示，本次开工的项目中，福建省重点推进科技含量高、引领性强的项目，助力产业链的补链强链，推动形成产业集群。

稳投资是稳工业的关键。重庆市发改委透露，今年重庆计划实施市级重大建设项目850个，年度计划投资约3570亿元，重点投向科技创新、产业转型等领域；上海市浦东新区近日发布生物医药产业高质量发展行动方案，提出未来3年推动区域生物医药产业规模达到4000亿元……

聚焦重点问题，抓实干谋实效，一系列举措和实践正在展开。

保用能，正月初八，国网建德市供电公司第一批进驻浙江建德市钦堂乡小微企业创业园的企业完成通电，助力顺利开工；增帮扶，虎年开工首日，广东佛山提出在制定和落实政策时，要突出重点的“点”，点对点开展帮扶；保供应链，河北、安徽等多地加强对重点地区、重点行业、重点企业、重点项目的监测调度，打通要素保障和产品供给的堵点卡点……

“今年尤其重要的是要落实落细系列政策，推动延续或扩展阶段性惠企政策。”工信部总工程师田玉龙说，2022年要推动各地结合实际出台并细化政策措施，助力企业平稳健康发展。

美方否认“星链”卫星危及中国空间站安全 外交部：非航天大国应有态度

新华社北京2月10日电 针对美方日前否认“星链”卫星两次危及中国空间站安全一事，外交部发言人赵立坚10日在例行记者会上表示，相关碰触事件中，中国在轨航天员面临着现实、紧迫的安全威胁，美方推卸责任、转移视线，并非航天大国应有的负责任态度。

据报道，美方在1月28日发给联合国外层空间事务办公室的照会中，否认了中国关于“星链”卫星两次危及中国空间站的说法，称“星链”卫星的活动没有达到既定的紧急碰撞标准的门槛，因此在任何一种情况下都不需要紧急通知。美方照会还称，中方在给联合国发出照会之前，并没有联系美方有关部门并表达有关“星链”卫星带来危险的担忧。

赵立坚在回答相关提问时表示，中方向联合国通报“星链”卫星危险接近中国空间站、威胁在轨航天员安全的有关情况，是履行《外空条约》第五条规定的国际义务。“相关碰触事件中，美国‘星链’卫星均处于连续轨道机动状

态，机动策略和意图不明。中国在轨航天员面临着现实、紧迫的安全威胁。中方不得不采取预防性碰撞规避控制。”

赵立坚说，避碰事件发生后，中方主管部门多次尝试邮件联系美方，但均未收到回复。“如今，美方却以所谓‘紧急碰撞标准下限’推卸责任、转移视线，这并非一个航天大国应有的负责任态度。更何况，美方也无权单方面设定一个‘紧急碰撞标准下限’。”

赵立坚表示，《外空条约》第九条规定，各缔约国探索和利用外空应以合作和互助为原则；缔约国在外空的一切活动，都应妥善照顾其他缔约国的同等利益。

“中方已将空间站有关信息在联合国登记，并在网站发布中国空间站轨道根数。从维护中国航天员和空间站安全出发，中方愿同美方建立长效沟通机制，希望美方采取切实措施避免此类事件再次发生。中方也希望各国共同尊重以国际法为基础的外空国际体系，一道维护在轨航天员的生命安全和空间设施的安全稳定运行。”他说。



这是2月9日拍摄的建设中的渝昆高铁川渝段马家屋基特大桥施工段。春节过后，中铁十一局等渝昆高铁各参建单位加大投入、加速建设，力争线路早日建成通车。渝（重庆）昆（昆明）高铁是全国铁路“八纵八横”之一京昆通道的组成部分，全长699公里。
新华社发

大型水陆两栖飞机 AG600-1003架机成功试车

新华社广州2月10日电 记者10日从中航通飞华南飞机工业有限公司获悉，大型水陆两栖飞机AG600-1003架机已于2月8日按1、2、3、4号发动机顺序完成首次试车，系统状态良好，参数

指示正常。

AG600“鲲龙”是我国自行设计、研制的大型灭火、水上救援水陆两栖飞机，拥有执行应急救援、森林灭火、海洋巡察等多项特种任务的功能。