

“一改两为”我做什么？

开栏的话

作风实才能事业兴。当前，全市正在学习贯彻省“一改两为”大会精神，坚持围墙外的事政府干，真正把每个人摆进去、把工作摆进去，以真抓实干作风办好民生实事，以一流营商环境服务企业发展。即日起，本报推出《“一改两为”我做什么？》专栏，全面报道各地各部门为民办实事、为企优环境的务实举措。树立鲜明导向，提振创新创业、跨越赶超的强大信心，奋力推动全市经济社会发展实现“开门红”“全年红”。敬请关注。

首批云南曲靖籍汽车产业工人抵宜

千里招工 助力企业“开门红”

本报讯(全媒体记者 江露露 通讯员 方园)“欢迎各位工友从千里之外来到安庆，我们一定全力做好各项保障，请大家放心工作和生活。”2月10日16时30分，一辆大巴车缓缓停在振宜汽车有限公司门口，安庆经开区管委会副主任王楚早已候在车门口，迎接远道而来的产业工人。

这辆挂着“‘云’来‘皖’地 助力复工 安庆经开区欢迎您”横幅的大巴车从云南曲靖行驶20多个小时而来，车上的产业工人将全部输送到振宜汽车有限公司。

振宜汽车有限公司是安庆经开区2019年招商引资企业，也是安庆三大整车制造企业之一，产品覆

盖轿车、SUV、MPV等传统燃油车及新能源车型，一期投资的30亿元已于去年6月份建成投产。“去年我们完成了4.1万台(套)的生产产能，产值达25亿元。今年正月初五复工，全力拉升产能，冲刺100亿元产值目标。”该企业制造总监汪维孝介绍，产品供销两旺，订单已排到12月底，且生产计划细化落实到每月、每周。

产能在大幅拉升，“焊接、总装、涂装、物流等岗位急需用人，疫情防控、春节假期等因素叠加，招工存在一定缺口。安庆经开区管委会第一时间了解到我们的需求，去年年底开始帮我们提前招聘、储备用工，为我们解决了燃眉之急。”

该企业人事经理陈震介绍，本次从云南曲靖而来的工人由安庆经开区委托劳务公司招聘，第一批共43名，随后还将从东北等地陆续输送工人到企业。

今年32岁的周建岗便是其中之一，“之前一直在家乡曲靖工作，主要看中这边待遇高、各种制度管理、发展通道都很好。”他兴奋地告诉记者，“希望能尽快投入工作、扎根安庆。”

随着安庆经开区众多招商引资项目的落地、投产、达产，新增就业岗位大大增加。“全区新增就业岗位预计将达3000个，一方面企业通过自己的方式组织直招，另一方面，我们和企业建立起常态化联系

机制，第一时间掌握企业用工情况，多措并举往企业输送员工。”安庆经开区人力资源和社会保障局局长潘宏介绍，如加大招工宣传力度、加密招聘会举办频次，线上线下多渠道让返乡人员了解就业岗位；委托劳务公司奔赴全国各地进行针对性集中招聘；部门工作人员组成招工小分队，出征各县及邻市开展招聘……

园区用心用情优服务，企业心无旁骛搞生产。截至2月11日上午，安庆经开区全区企业复工复产率已超95%。“企业有所呼，我即有所应。”王楚最后说，“我们将千方百计持续优化服务，全力以赴保障项目满产、达产，冲刺开门红、全年红。”

2月11日，宿松县洲头乡金坝村羊肚菌种植基地，一朵朵羊肚菌如雨后春笋般破土而出，村民们正在采摘。

近年来，宿松县洲头乡以党建为引领，因地制宜引进和发展羊肚菌产业，盘活农田资源，不仅丰富了当地产业形态，也拓宽了群众增收渠道。

全媒体记者 徐火炬
通讯员 张晓珍 摄

新春京剧演唱会
鸣锣开唱

本报讯(全媒体记者 徐志远)为丰富群众文化生活，增添新春浓厚的节日氛围，2月12日，由市文化和旅游局主办的“文化进万家 云上过大年”新春京剧演唱会在安庆市黄梅戏会馆鸣锣开唱，全程网络直播。

《锣鼓声声》《状元媒》《望江亭》等16个节目精彩纷呈，演员们一唱一和、一舞一动让现场观众大饱眼福，韵味十足，精湛的技艺深深吸引了广大观众，现场时而鸦雀无声，时而满堂喝彩，热烈的掌声一次次在剧场内响起。

“我对京剧感兴趣都是受了爷爷奶奶的影响，他们比较喜欢看京剧，只要电视里有京剧节目他们都会看，久而久之，我也受到了感染。今天能到现场看到这么好看的京剧，真是不枉此行啊！”市民刘媛说，自己比较喜欢京剧悠长的唱腔和那种独具中国特色的曲调，通过看戏能够从中感受到中国文化的魅力与历史的悠长。

今年计划实施国省干线危桥改造工程35个

本报讯(全媒体记者 徐媛 通讯员 李艳艳)今年，我市交通公路部门将持续加快实施国省干线危桥改造工程，全年计划实施国省干线危桥改造工程35个。

2021年，我市组织技术力量对现有公路桥梁基础设施进行深化排查，摸清符合实施范围要求的公路桥梁底数，建立基础工作台账。经摸排，我市普通国省道桥梁共有636座，摸排排查出危旧桥梁185座。并结合

动态排查结果，确定为分年度改造任务，并将其纳入“十四五”公路发展规划。去年，我市开始实施国省干线危桥改造工程，已实施国省干线危桥改造工程29个。其中，已基本完成23座桥梁防护设施提升。2022年，我市计划实施国省干线危桥改造工程35个。

今年，我市交通公路部门将按照高标准、严要求，按照“排查、改造、示范、见效”一体化原则，全面做好公路危旧桥梁改造工作，切实化解重大安

全风险，确保桥梁安全运行。到2023年底，基本完成国省干线公路2020年底存量四、五类桥梁改造。到2025年底，全市将改造完成185座危桥，基本完成全市承载能力适应性不足及其他适应性不足桥梁改造实施。国省干线公路新发现四、五类桥梁处治率100%，基本完成普通国省干线公路老旧桥梁改造任务，实现我市普通国省干线公路一、二类桥梁比例达90%以上。