

拜登或赴韩与新任总统会谈

两国正商讨其5月顺道访问事宜

中新网2月16日电 据韩联社报道,当地时间15日,韩美外交部门就美国总统拜登今年5月下旬访韩的相关事宜进行协调沟通。

据悉,韩美正考虑安排拜登借赴日本出席“四方安全对话”

(QUAD)领导人峰会之机顺道访韩。

若此次韩日之行敲定,将是拜登2021年1月就任以来首访两国。

报道称,拜登具体访韩的日期需在其访日行程出炉后才能敲定。韩国下届总统将于5月9日就任,若拜登

访日时间定在5月下旬,届时拜登将同韩国新任总统举行首脑会谈。

另外,由于韩国下届总统热门人选在对朝政策方面存在明显的立场差异,美国政府正在密切关注韩国大选选情和结果。

韩国大选拉票首日蒙阴影 总统候选人竞选车上2人亡

中新网2月16日电 综合报道,韩国第20届总统选举竞选活动15日正式启动,当日国民之党总统候选人安哲秀的竞选车中,2名工作人员被发现疑似燃气中毒导致昏迷,被送往医院后不治身亡。

报道称,当地时间15日下午,停靠在韩国忠清南道天安市东南区的一辆竞选大巴上,2名工作人员被发现昏迷不醒,送医后不治身亡,其中一人年过五旬,另一人年过七旬。

警方推测可能是车辆下方行李

厢内,为外部宣传广播设备供电的发电装置发生泄漏导致一氧化碳中毒,事故原因还在调查中。

国民之党选举对策委员会在事故发生后中断了所有选举活动,开始善后工作。安哲秀先后慰问了两位死者家属,并承诺暂停竞选活动,竭尽全力查明事故原因。

按照原定计划,从15日开始,在未来22天内,李在明、尹锡悦、安哲秀、沈相奭等14名总统候选人将周游韩国,开启拉票大战。

乌克兰民众盼和平 早日降临乌东地区

新华社基辅2月16日电 “没有在前线待过的人很难理解战争意味着什么,希望和平的曙光能够早日降临乌东地区。”这是32岁的乌克兰现役军人彼得近日接受新华社记者采访时说的第一句话。

彼得告诉记者,2014年乌克兰东部地区爆发大规模冲突后,他被派往东部前线服役。最近,虽然西方国家和媒体关于乌克兰即将遭俄罗斯“入侵”的消息不断传来,但是,前线并没有出现恐慌。

“和平的重要性怎么评价都不为过。迄今为止,我成年以后的生活都是在军队中度过的。我不能说对自己的生活感到不满,但现实比想象的难得多。”彼得深有感触地说。

对彼得来说,现在最大的梦想就是等到乌东部局势恢复稳定后,能够组建属于自己的家庭。“我想有个妻子,有自己的孩子。”

在彼得看来,乌东部冲突已持续数年,不仅夺走了上万条生命,毁坏了许多百姓的家园,还严重影响了乌俄两国人民之间的感情与信任。冲突给两国人民造成的创伤可能会随着时间淡化,但有些方面永远不可能恢复如初。“在俄罗斯,我有不少朋友,过去他们经常到我家附近的村庄看望自己的祖父祖母。在俄罗斯,我还有些亲戚,但东部冲突爆发后,我们失去了联系。”彼得有些无奈地说。

近一段时间,战争一词似乎已经成为乌克兰首都基辅街头巷尾的话题。随着西方国家肆意炒作战争临近并带头撤离外交人员,恐慌气氛开始在乌克兰社会蔓延。

亚历山大·波格列宾斯基,是基辅市议会一名议员,为了应对突发情况,波格列宾斯基近期在整理“装备”,购置了军用急救箱。在家中,他还保存着当年在顿巴斯前线作战时使用的防弹背心和头盔。他告诉记者,希望战争永远不要成为现实,因为战争不存在真正的胜利者。

39岁的塔季阿娜是基辅市一名供暖系统工程师,不久前刚生下第二个孩子。她说,最令她心烦的莫过于西方一些国家媒体铺天盖地关于战争的各种夸张报道和虚假信息。对于普通百姓而言,过去几年,大家一直生活在东部地区冲突的恐怖阴影下,已经对战争感到“疲惫”。她说,人类应该学会和平相处,停止战争就是停止伤害,希望紧张局势早日结束,期待东部地区边境早日开放。

罗马尼亚迎来 首个“全国阅读日”

2月15日,在罗马尼亚首都布加勒斯特,市民挑选免费图书。

罗马尼亚全国各类文化教育机构15日相继举行多种阅读活动,迎接该国首个“全国阅读日”。

新华社发



通胀要“爆表”?已逼近40年新高 美国人的超级碗鸡翅正“自由飞翔”

中新网2月16日电 “如果你发现自己在这个超级碗赛季为鸡翅支付了溢价,请不要惊讶。”

边看超级碗边啃鸡翅,是美国球迷的传统。然而,不光是超级碗赛事的门票价格飙涨,美国全国公共广播电台在一篇文章中指出,目前美国人对鸡翅的需求也高企,要吃和以前一样的鸡翅,得付更多钱。

美国人在超级碗赛季,将消耗约14.2亿只鸡翅,与去年纪录相当。

但今年,美国多家餐馆、企业表示,鸡翅成本高了,进货价甚至涨到100%,新鲜鸡翅短缺。为维持生意,一些企业以冷冻“派对鸡翅”为补充,但即使是冻翅,价格也在涨……

劳力短缺、运输延误和恶劣天气等,让美国人的桌上餐更贵。一家平价餐饮决定缩减商品数量,以前外卖7.99美元(约合人民币50元)能买10个翅,现在只能得8个翅。

食品、电力、住房等多领域价格上涨,汽车零件供应也出了问题。

近日,加拿大卡车司机发起反

疫苗示威,封堵了美加边境运输要道,多家美国汽车制造商零部件无法顺利运输。统计显示,日均价值约3亿加元的货物,需从连接两国边境的大使桥上通过。

车企被迫调整运营计划甚至关闭,大量美国工人生活受到严重影响。不过,随着加拿大官方介入,这种情况将得到缓解。

然而,这无法解决根本问题,整体来看,美国的供应链和经济运行,持续面临严峻考验。

中国现代国际关系研究院美国所副研究员马雪对记者表示,新冠疫情以来,美国经济自衰退后强劲反弹,主要由消费拉动。政府大规模经济政策刺激增加了民众现金收入,疫情初期抑制的消费得到释放。

美国越来越倾向于消费为主导的经济模式,但目前,其供应链尚未恢复,中国人民大学重阳金融学院副院长赵锡军指出。

受供应链、物价、能源和大宗商品价格上升等影响,美国国内供应不足。

分析称,在通货膨胀达近到40年最高的当口,美国供需不平衡的矛盾突出,劳动力市场紧俏。想扩大生产规模的生产商,受到产能制约,不得不投入更多成本留住员工,导致2021年美国雇佣成本创20年来最大增幅。

美国有线电视新闻网(CNN)认为,猖獗的通货膨胀,令美国人担心自己的家庭财务状况。在美联储宣布加息的意图和白宫调降物价的努力之间,人们对经济政策实际上能起作用的信心,仍然很低。

总体来看,赵锡军指出,拜登政府面临的现实经济和民意双重压力,将比2021年更大。

但无论美国政客面临的压力如何,高通胀的代价最终要由普通民众来承担。“问题的根本原因是鸡只有两个翅膀,这种情况不会很快改变。”美食作家迈克·波梅兰兹提醒道。

看起来,在物价飞涨的趋势持续的情况下,要和以前一样大吃鸡翅,美国民众就得多掏腰包了。