

安庆城区立体停车场现状调查——

“上座率”不高 市民费时费事

民生
头条

□ 全媒体记者 徐志远 文/图

随着人们生活水平的提高，私家车越来越多，为解决“停车难”问题，去年以来，安庆城区东围墙停车场、燎原路停车场、三官塘停车场、集贤南路停车场等四个立体停车场陆续投入运营使用。目前，立体停车场使用情况如何？市民有何反映？记者对此进行了走访调查。

记者调查：总体使用率不高

2月21日下午，记者在东围墙街立体升降式停车场一层看到，有十余辆机动车停放，还有六七个停车位未停车，二层停了两三辆机动车，二层以上车位基本都是空的。记者现场驻足了15分钟，虽然有车子进来，但也有不少车辆出去，一层车位还是很难停满。而路边停车位，基本上都呈现“饱和”状态。

记者了解到，该停车场上下共5层，占地面积1266.78平方米，可提供车位111个。据现场工作人员介绍，立体升降式停车场周一至周五停车的人相对较少，周末停车的人相对较多，一层基本上能停满，二层以上还是没有多少机动车停放。记者从安庆中机飞翔智慧泊车有限公司了解到，该停车场自投入运营以来，停车场使用率68%左右，截至目前，共有7300余辆车停放。

随后，记者来到集贤南路控制中心立体停车场一楼，看到停放车辆寥寥无几，在停车场的二楼、三楼和四楼，竟没有一辆车停放。记者又来到燎原路立体停车场看到，同样只看到一层停了部分车辆，二层以上基本没有车辆停放。



集贤南路立体停车场二层没有车辆停放。

走访市民：优先停在路边车位

“停车时我都会优先找免费的车位停放，如果没有免费车位，也会停在路边收费车位，相比之下更方便。”大观区花亭南村附近的居民陈先生说。

在孝肃路附近上班的赵莉表示，立体升降式停车场对倒车技术要求较高，不太适合新手操作，“我是个新手，去年年底买了新车，由于自己倒车技术比较差，上次停车不小心撞到栏杆，幸好车子没撞坏。”

“立体升降式停车场虽然能停不少车辆，但很多车主嫌停车比较麻烦。而且车位太窄，对大车不是很友善，不太好停。”家住东围墙街市民李先生说。

在燎原路立体停车场外围，停满了车辆，有的停在马路牙上，有的停在路边，参差不齐。“我习惯停在路边车位上，随停随走，不但方便而且省事。”家住燎原路附近的黄先生说。

从采访的部分市民中可以看出，停在立体停车场费时费力，大家还是优先停在免费车位，如果没有免费车位，也会选择停在路边停车位。在立体升降式停车场，如果停在楼层比较高的位置，还需要专门工作人员操作。

相关回复：加大宣传力度并推出优惠活动

据安庆中机飞翔智慧泊车有限公司运营部经理方昕介绍，除了东围墙街是立体升降式停车场，其他三个是普通立体停车场，不需要工作人员现场操作。四个立体停车场停车泊位数共1456个，总体使用率不高。

针对立体停车场使用率不高的情况，去年公司对价格做了相应的调整，下调了月卡、年卡停车收费的价格。“月卡停车收费从每月180元调到每月150元，年卡停车收费从每年1200元调到每年1000元。即使调整了月卡、年卡停车收费价格，每天停车的人也不多。”方昕说。

方昕分析认为，立体停车场使用率偏低的原因，和小区周边道路乱停乱放的车辆有一定的关联。“我在停车场周边小区走访过，有的车主找不到车位，就在消防通道上乱停放，有的车主为了方便就停在人行道上，拥挤不堪。”方昕说，他们也向相关部门反映过，但效果不是很明显。

“为了让立体停车场充分使用起来，会加大立体停车场宣传力度，提高市民知晓率，其次也会推出一些优惠活动，方便市民停车。”方昕告诉记者。

冷空气“打断”连晴天
气温有所下降

本报讯(全媒体记者 程呈)受一股冷空气影响，昨日安庆天气“变脸”，连晴天被“打断”，小雨携大风天气“报到”。今明两日气温有所下降，安庆市气象台提醒，请公众及时关注天气变化，适当增减衣物。

上周四以来，安庆的每个早晨都有金色薄纱笼罩，有了阳光的加持，安庆最高气温直逼17℃，人们提前感受到一股春意。然而，毕竟还在“数九寒天”之内，气温自然不会一路高歌猛进，冷空气随时会来“添乱”。

上空冷暖空气一“相遇”，安庆被暖湿气流“掌控”，阴雨成了天气“代名词”。今天安庆的天像戴上了一层阴郁的面具，乌蒙蒙的，还时不时洒落着小雨，最低气温10℃，最高气温下降至14℃上下。冷空气过后，明日安庆最低气温仅为4℃，最高气温16℃。另外，3月3-4日，安庆还将迎来一次短暂小雨天气过程。冷空气不在时，安庆天气仍以多云和晴天为主。

今日起正式进入3月，本周有两个重要“日子”，周四“数九寒天”最后一个九天“九九”，周六则迎来二十四节气中的第三个节气惊蛰。这两个“日子”都在告诉人们，春天已经不远了。根据已有气象数据显示，安庆最早入春时间在2008年的3月1日，第二早入春时间是1981年的3月5日，常年平均入春时间是3月23日。气象专家解释，气象意义上的“入春”有严格的标准，需满足连续5天滑动平均气温超过10℃的硬性要求。但由于冷空气时不时“刷存在感”，气温起伏不定，这也是“安庆的春天什么时候来”这道题难做的关键原因。

菱湖北路机动车掉头点设置不合理？

相关部门：车流量巨大，为保障行车安全

本报讯(见习记者 曹陈彬)2月17日，有市民反映菱湖北路路段车辆掉头点设置不合理，出行十分不便，希望交通部门给予回复。

2月18日上午9时，记者来到菱湖北路，骑行一个来回发现，该路段仅老市委市政府门口及其前方红绿灯路口设有两处机动车掉头点，由东向西之后的两公里路段都

没有机动车掉头点。“我现在每天回家都要多开3公里左右，在集贤路口调头，出行十分不便。”市民张先生说。

上午11时，记者在菱湖北路与集贤北路的车流调头点驻足了15分钟，发现调头点十分拥堵。“每次放学时间，汽车全部都在这个路口调头，一点都不安全，我都不放心

让小孩子一个人回家。”家长徐女士表示。

随后，记者来到市交通警察支队指挥中心，宣传科胡科长告诉记者，菱湖北路湖心中路路段设有快速车道，车流量巨大，没有设立机动车调头点是为了保障机动车正常行驶安全以及高架与快速车道的正常运行。



近日安庆天气情况：

今日，小雨转阴，4-11℃；明日，晴转多云，夜里有小雨，4-16℃。