

按下融入长三角“快进键” 2022年安徽“行程表”出炉

量子科学试验卫星合肥总控中心加快建设、谋划论证“科大硅谷”、加快复旦儿科医院安徽医院建设、手持“一卡通”将享受更多的“同城待遇”……《安徽省推动长三角一体化发展2022年工作要点》重磅发布，163个项目马力全开，93个项目入列“国家级”。

2022年，安徽将在科技联合攻关、综合交通体系建设、生态环境共保联治、公共服务便利共享等重点领域“再发力”，按下融入长三角“快进键”，推动长三角一体化发展不断取得新的进展。

【科技创新】 谋划论证“科大硅谷”建设并适时启动

安徽科教资源丰富，在推动长三角一体化发展过程中，“创新安徽”将为区域发展贡献更多“攻坚力”。

今年，我省将加快建设长三角科技创新共同体，深化上海张江、合肥综合性国家科学中心“两心共创”，联合实施重大科技项目，协同开展关键核心技术攻关。持续推进机器人、新能源、新能源和网联汽车、通航、环境等G60科创走廊产业联盟发展，共同设立科技成果转化基金，推动成员城市间创新券互认互通，并出台支持政策措施，鼓励在沪苏浙等创新资源集聚地建设研发地，吸引更多先进科技成果在皖转化。

对于科里科气的合肥，今年在合肥也将有一系列“大动作”：

挂牌运行中国科大科技产业组织学院以及合肥综合性国家科学中心环境、未来技术和数据空间研究院，谋划论证“科大硅谷”建设，

并适时启动。

【产业协同】 加快量子科学试验卫星合肥总控中心建设

长三角城市之间，产业优势各有所长，今年我省将通过产业链的协同合作，形成发展合力。

在农业方面，我省将深入推进与沪苏浙农业部门、龙头企业在科技强农、机械强农等方面合作，全面建设高附加值长三角绿色农产品生产，深化皖浙粮食产销合作战略框架协议，全力打造“皖美粮油”品牌。

在战新产业方面，加快建设新一代信息技术、汽车及零部件、装备制造、新材料4个万亿级和智能家电等10个千亿级产业集群，引导企业参与长三角产业链分工合作。

“云上合作”也将拓宽。

今年制定数字长三角安徽实施方案，加快量子科学试验卫星合肥总控中心建设，协同推进长三角“感存算”一体化超级中试中心布局，推进工业互联网标识解析合肥二级节点建设，打造一批特色工业互联网平台，新增上云企业6000家，推出5G、工业互联网典型应用场景100个。

【基础设施】 “轨道上的长三角”将争取多个项目开建

今年“轨道上的长三角”将迈出新步伐，基础设施互联互通加强。协调推进滁宁、宁马城际建设，实现安徽、江苏段整体同步推进。协同加快沿江高铁合肥至上海

段、合新高铁泗县至宿迁段、扬马城际前期工作，力争尽早开工建设。

开展新一轮港航资源整合，深化与沪苏浙港口战略合作，配合制定长三角港口群发展集团组建方案，加快建设芜湖马鞍山江海联运枢纽，共同构建长三角世界级港口群，形成一体化治理体系。

制定合肥国际航空货运集散中心建设方案，积极引入货运航空公司，增开合肥至日韩、欧美等全货机航线，全面提升合肥新桥机场航空货运综合保障能力。制定合肥临空经济区总体方案，积极申报国家级临空经济示范区。

【公共服务】 加快复旦儿科医院安徽医院建设

随着长三角一体化的推进，城市之间的公共服务将实现便利共享。今年，我省将编制沪皖共建长

三角（安徽）生态绿色康养基地初步方案，在皖南等地区谋划布局若干基地。

医疗资源将进一步实现共享。加快复旦儿科医院安徽医院、上海六院安徽医院等国家区域医疗中心试点项目建设，推进省属相关医院与沪苏浙高水平医院在肿瘤、中医等领域合作共建。深化医联体、专科联盟建设，加强医疗机构深度合作，积极提升医疗服务同质化水平。

手持“一卡通”，以后还将享受更多的“同城待遇”。

我省将进一步拓展居民服务“一卡通”在文旅、交通、民政、税务等领域应用，完善技术支撑，积极探索“一卡通”在省内及长三角区域的“同城待遇”。同时，落实国家杭黄世界级自然生态和文化旅游廊道建设方案，制定安徽行动计划，协同浙江方面建立工作推进机制，加快皖浙1号旅游风景道、新安江百里大画廊等项目建设。

延伸阅读

163个项目马力全开 93个项目入列“国家级”

2022年，安徽省将围绕八个重大事项，实施163个项目，总投资12079.2亿元，2022年度计划投资1701.2亿元。

记者梳理2022年长三角一体化发展重点项目计划表看到，2022年的163个项目中，续建项目101个，计划开工项目47个，储备项目15个；其中，推动区域协调发展项目37个，强化科技创新攻坚力量项目8个，加强产业链供应链协同项目22个，推进更高水平协同开放项目9

个，提升城市发展质量项目8个，加强基础设施互联互通项目62个，推动生态环境共保联治项目7个，促进公共服务便利共享项目10个。其中，人工智能研究院、智飞龙科马生物制药产业园、合肥市庐阳区老城商圈更新提升、沿江高铁合肥经南京至上海段、肥东十八联圩生态湿地项目、长三角医养结合区域中心（合肥庐江）等93个项目被列为国家推动长三角一体化发展年度重点工作安排项目。 据合肥晚报



社区老年食堂守护幸福晚年

3月2日，浙江省湖州市吴兴区龙泉街道“啄木鸟”纪委监督团的监督员（左一、左二）对老年食堂的菜品、价格及服务进行检查。

近年来，浙江省湖州市吴兴区龙泉街道积极推进社区老年食堂服务全覆盖，以街道22个社区居家养老服务照料中心为依托，为病残、孤寡、独居老年人提供质优价廉、卫生安全、营养可口的饭菜配送服务，守护“舌尖上”的幸福晚年。

新华社发

虹桥国际开放枢纽一年间：

以长三角2%面积贡献近10%经济总量

去年2月，国务院批复《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》。一年来，在长三角三省一市的共同推动下，总体方案明确的29项政策措施落地26项。虹桥国际开放枢纽“一核两带”全域生产总值达到2.58万亿元，以长三角不到2%的区域面积，贡献了近10%的经济总量。

根据总体方案，虹桥国际开放枢纽覆盖沪苏浙的14个区县。在布局上，以上海虹桥国际中央商务区为核心，包括向江苏苏州延伸的北向拓展带和向浙江嘉兴延伸的南向拓展带，总面积达7000平方公里。

自去年进入全面实施阶段以来，虹桥国际开放枢纽不断做强商务、会展、交通等核心功能。在距离进博会举办场馆——国家会展中心（上海）不远处的虹桥进口商品

展示交易中心内，一个直播产业园即将拔地而起。据介绍，今年直播带货的不少商品将会是进博同款展品，直播经济有望成为进博会“展品变商品”的助推器。

作为虹桥国际开放枢纽核心承载区，2021年虹桥国际中央商务区税收收入同比增长29.1%，高于上海全市10个百分点以上；2021年，虹桥综合交通枢纽总客流量达到3.17亿人次，同比增长18.9%。得益于虹桥国际中央商务区与南北拓展带之间的“一小时通勤圈”，沪苏、沪嘉同城化态势进一步显现。以“虹桥总部+腹地基地”“虹桥贸易+腹地物流”“虹桥商务+腹地休闲”为特征的布局模式，成为很多市场主体的自发选择。

据新华社电