

激活乡村就业市场一池春水

潘天庆

3月1日，记者从市人社局获悉，从即日起安庆市围绕乡村就业服务平台、制度化建设、高品质服务、多元化就业、创业创新发展、政策落地见效6个方面，开展高质量就业乡村建设，聚力助推乡村振兴。（《安庆晚报》3月2日）

就业是最大的民生工程。引导和支持乡村能人等留乡创业，为乡村创造出更多就近就业岗位，这无疑对打造一批高质量就业示范典型、开展高质量就业乡村建设、助推乡村振兴起到重要的作用。

说起乡村能人，这既包括积累一定资金和经验的外出务工人员，也包括本地的“土专家”“田秀才”，还包括当地退休人员、工商界人士或农村老干部等有志为家乡发展贡献力量的人才和乡贤。以乡情乡愁为纽带，激发他们留乡创业，将会成为促进乡村振兴的重要力量。通过他们的创新创业、示范引领，不仅有利于带动乡村产业、乡村经济蓬勃发展，为乡村振兴注入源源不断的动力，还能建设高质量就业乡村，为家乡村民们创造出更多就近就业岗位。

因而我们要创造氛围，引导、鼓励外出务工人员返乡就业创业。这些人员在城市就业时，了解市场，开阔了视野。他们懂

农村，想法活，容易打造出家门口的“就业市场”。我们要充分营造外出务工人员返乡就业创业的舆论环境。可通过信函联络、回乡恳谈、外出慰问、树立典型等方式，抓住春节期间外出务工人员返乡的有利时机，宣传返乡创业、技能培训、惠企服务等方面的好政策，激发他们返乡创业就业信心，用在城市里积累的知识经验与掌握的技能和特长以及资本，把乡村丰富的资源优势转换为资产，发展成特色产业，建设高质量就业乡村，激活乡村就业市场一池春水，创造出更多就近就业岗位，带领村民们致富，为乡村振兴注入不竭的活力。

同时，我们还要发掘用好更多“土专家”“田秀才”为代表的乡村能人。通过“拉网式”摸底调研或举办技能技艺比赛等方式，充分挖掘分散在乡镇、村里的致富能人、种养大户和技能人才。积极引导他们成立农业技术合作社，发展特色

农业。根据市场需求，通过现场示范、结对培养等方式，带动身边群众学技术、学经验，为他们更好的就地就业提供技能。

当然，吸引更多的外出务工人员、乡村能人以及乡贤留乡大显身手，还需要形成更好的合力。要提供政策保障，营造良好发展环境和生活环境，在创业资金、技术扶持、土地流转等方面给予倾斜，让他们放心投资、安心经营，在乡村有发展空间，并支持引导他们与城市的大市场融合。如此才能施之长远，助推乡村振兴。



资料图片

以高质量乡村就业赋能乡村振兴

艾才国

建设乡村公共就业服务平台、支持劳动者多元化就业、推动就业创业政策落地、重奖高质量就业示范村……我市开展的高质量就业乡村建设，打出系列“组合拳”，有高度、有力度、有深度、有温度，必将有力促进乡村“稳岗就业”，助力乡村振兴。

推进高质量乡村就业，事关就业大局稳定，事关农民增收致富，事关打赢乡村振兴攻坚战。既要打造高质量的乡村公共就业服务平台，提升基层乡村一线公共就业服务能力；又要用好用足各种培训手段，让农民工实现“用蛮力”到“用技术”的华丽转身，提升他们的“科技含量”，成为扛得起锄头，用得着电脑的新型职业农民。

产业连着就业，稳产业既能稳就业，更是乡村振兴的关键所在。一方面，在已有产业上下好“先手棋”，用足“绣花功”，巩固拓展成果，让小米粉变成大产业，小茶业长成大茶“业”，小土豆变成“金蛋蛋”……另一方面，在长远发展上打好“特色牌”，推动形成“一村一品”“一乡一特”“一县一业”发展格局，把特色产业园区、龙头企业做大做强，带动更多乡村人员就业。

遍布在乡村、量大面广的中小微企业是乡村经济的韧性、潜力所在，稳住了它们，就稳住了就业、稳住了民生。为此，推进高质量就业乡村建设，就要紧紧抓住稳定中小微企业不放松，在减税降费上再落实，促进中小微企业放下包袱，轻装

前进；在信贷支持上再加力，确保中小微企业资金充裕、运转正常；在化解危机上再引导，推动中小微企业主动求变、持续发展……

推进高质量就业乡村建设，稳住就业存量，更要拓展就业增量。为此，要立足乡村不断发展的新经济、新业态，拓展就业空间。比如，在农产品种植和销售中引入互联网技术、冷链物流技术、大数据技术，从而衍生出更多产业支点，增加更多就业岗位，让乡村就业岗位活起来、多起来。

我们有理由相信，推进高质量就业乡村建设，必定能实现脱贫攻坚与乡村振兴的有效衔接，为乡村振兴注入不竭动力，最终实现人民群众对美好生活的更多期待。

让电动车“有家可归”

冯新

近年来，电动车已成为居民不可缺少的交通工具，但同时也为城市管理带来很多难题，电动车停放问题就是其中之一。近日，双井街居民张先生向记者反映了他所在小区里的唯一通道全是电动车，安全隐患太大了。这种情况也向社区反映过，却没有得到根本解决。（《安庆晚报》3月2日）

近年来，电动车凭借轻便、快捷、环保、耗能少，成为很多居民的主要交通工具，在走进千家万户的同时，也为城市管理带来很多难题，电动车停放、充电问题就是其中之一。虽然小区、物业曾对电动车违规停放、充电有过集中清理行动，也张贴过“提示语”，严禁在走道、楼梯间、首层门厅内存放电动车和为电动车充电，但收效甚微。

楼道门口乱停放是“环境杀手”，“飞线”充电更是“定时炸弹”。在公共安全面前，没有人可以作壁上观。相关部门要求不能将电动车停放在居民楼入口、电梯间和安全出口、消防通道等位置；不能私拉乱接电线、“飞线”充电，更不能将电池拆卸下来带进家中充电。而目前不少新旧小区都没有为电动车停放预留充足的位置，你让居民把电动车停在哪里？

电动车停车难充电难看似小事，但关乎安全便成了大事。如何破解新建小区和老旧小区电动车停放、充电问题，政府、社区、物业等相关单位必须重视并加大投入，在小区规划和建设公共车棚并设置智能充电桩等设施。凡事预则立，不预则废。城市发展规划，重点在于解决“预”这个问题。本着“抓源头、治违法、促规范”的原则，对新建的住宅小区，应严格源头管控，同步规划建设停放充电场所和智能充电控制设施；对受客观条件限制，难以建成车库（棚）、充电设施的老旧小区，划定一个或多个相对独立的安全区域，设置符合安全条件的小型集中临时充电点（棚），满足居民对电动车的充电停放需求。

可以预见，当电动车有了一个既安全，又规范的场所停放后，乱停乱放乱充电问题将迎刃而解。

