

法德领导人再次就俄乌冲突斡旋

泽连斯基说约1300名乌士兵阵亡

新华社北京3月13日电 综合新华社驻外记者报道：法国总统马克龙、德国总理朔尔茨12日分别与俄罗斯总统普京、乌克兰总统泽连斯基通话，再次就俄乌冲突进行斡旋。泽连斯基12日表示，从2月24日至今，乌方有约1300名士兵阵亡。

——据俄总统网站消息，普京12日在通话中向马克龙和朔尔茨详细介绍了近日俄乌代表举行系列视频谈判情况以及特别军事行动区域内实际人道主义情况，列举了乌方严重违反国际人道主义法的事实，如在居民区、医院、学校、幼儿园附近部署重型武器等。俄法德三方同意继续就乌克兰问题保持联系。

——法国总统府爱丽舍宫12日对法国媒体表示，马克龙、朔尔茨当天与普京进行了“坦诚而艰难”的电话沟通，法国和德国要求俄罗斯结束对乌克兰马里乌波尔的围攻。法国总统府还说，普京没有表现出停火意愿，因此法国决定将对俄罗斯采取新的制裁措施。

——德国联邦政府12日发表声

明说，朔尔茨和马克龙当天在同普京通话时敦促俄方尽快实现停火，并通过外交手段解决问题。声明还说，朔尔茨当天还同泽连斯基通话，以了解其对当前形势的评判。双方同意保持沟通。

——泽连斯基12日在社交媒体上说，他与朔尔茨和马克龙讨论了乌俄谈判前景等问题，并请求朔尔茨和马克龙帮助确保扎波罗热州梅利托波尔市市长获释。泽连斯基称，俄方11日抓捕了这名市长。

——据乌克兰国家通讯社报道，泽连斯基12日表示，近日俄方放缓了攻势。关于乌俄谈判，俄方开始与乌方讨论一些议程的细节问题，而不是抛出“最后通牒”，他对俄方发出的这些信号感到“满意”。

——乌方谈判代表团成员、乌总统办公室顾问波多利亚克12日在社交媒体上说，与俄罗斯代表团的谈判正在以视频形式进行，乌方成立了特别工作组，乌方的谈判立场是根据极其严格的“事先指令”确定的。

——俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫12日表示，参加俄乌视频谈判的俄罗斯代表团由俄总统助理梅金斯基率领。梅金斯基也是此前俄乌线下谈判的俄方代表团团长。

——俄罗斯国家原子能公司12日发表声明说，乌克兰扎波罗热核电站和切尔诺贝利核电站继续由乌方人员管理运营，俄方专家提供咨询。目前正在恢复切尔诺贝利核电站的电力供应和扎波罗热核电站的实物保护系统。

——俄联邦侦查委员会12日称，乌克兰军方在亚速海向一艘俄罗斯民用货船开火。该船从希腊港口出发，前往俄罗斯塔甘罗格。目前该部门已对此事进行刑事立案调查。

——俄国防部发言人科纳申科夫12日表示，自俄方开展特别军事行动以来，俄军已摧毁乌方3593处军事基础设施目标，击毁61架直升机、126架无人机、1159辆坦克和其他装甲车、118台多管火箭炮、436门野战火炮和迫击炮、973辆军用特种车辆。

美驻伊拉克领事馆附近遭导弹袭击 美方谴责袭击

据法新社报道，伊拉克库尔德自治区(库区)反恐部门称，从伊拉克境外特别是东边发射的“12枚弹道导弹”瞄准了库区首府埃尔比勒和美国驻当地领事馆。库区方面称，袭击未造成任何人员伤亡。

以色列《耶路撒冷邮报》称，导弹从“伊朗”发射，落在美驻埃尔比勒领事馆附近，但埃尔比勒官员称，多枚导弹落入该地区，尚不清楚目标是美国领事馆还是当地机场。

伊拉克总理和美国国务院方面都对此次袭击表示谴责，美方称没有任何美国政府设施受损，也没有美方人员受伤。

目前，尚无任何方面宣称对此次袭击负责。 据中新网

汤加首相索瓦莱尼确诊感染新冠病毒

新华社苏瓦3月13日电 努库阿洛法消息：据汤加媒体13日报道，汤加首相肖西·索瓦莱尼已确诊感染新冠病毒并居家隔离。

报道援引汤加首相办公室12日发表的声明说，索瓦莱尼当天新冠病毒检测结果呈阳性，症状轻微，他将和家庭成员按照卫生管理条例进行13天的居家隔离。首相办公室说，索瓦莱尼此前已经完全接种新冠疫苗和加强疫苗。在隔离期间，他将继续行使首相权力。

索瓦莱尼在声明中呼吁汤加民众继续接种疫苗，并对新冠病毒保持警惕，遵守防疫措施。

刚果(金)一火车脱轨 至少60人死亡

新华社布拉柴维尔3月12日电 金沙萨消息：刚果(金)地方官员12日证实，该国东南部卢阿巴省10日晚发生一起货运列车脱轨事故，造成至少60人死亡。

据当地媒体报道，这列货运列车10日晚在行驶至卢阿巴省卢布迪地区时失控，7节车厢脱轨坠沟。尽管刚果(金)禁止货运列车搭载乘客，但事发时该货运列车上有大量人员。

美国旧金山举行圣帕特里克节游行

3月12日，在美国旧金山城区，人们参加圣帕特里克节游行。

旧金山当天举行圣帕特里克节游行。圣帕特里克节始于爱尔兰，以纪念爱尔兰守护神圣帕特里克。美国爱尔兰裔这一天通常佩戴三叶草，穿戴绿色服饰，向宾客赠送三叶草饰物。 新华社发



新能源汽车助力缅甸低碳出行

新华社仰光3月13日电 近年来，随着低碳环保理念的普及，越来越多东南亚国家开始生产和销售新能源汽车。作为在缅甸最早生产新能源汽车的公司之一，中缅合资企业凯凯桑达汽车制造有限公司深耕新能源汽车领域，推出的新能源汽车为缅甸人低碳出行提供新选择。

凯凯桑达汽车制造有限公司顺应汽车行业的发展趋势，2020年生产出第一代纯电动汽车，但在卖出20辆后很快出现“水土不服”的情况。

公司总经理俞建琛日前在仰光接受采访时介绍，纯电动车行驶速度慢，且经常使用空调导致汽车很难达到额定里程。此外，由于当地缺乏充电桩，汽车半路没电抛锚情况时有发生。

停售第一代纯电动车后，俞建

琛邀请中国工程师到厂开发适合缅甸市场的新能源车。经过不断调研和打磨，公司推出第二代增程式新能源汽车。经过一段时间测试并获得相关批文后，新产品在3月1日开始售卖。

俞建琛表示，第二代汽车搭载的电池支持家庭220伏电压充电，当电池电压不足时会自动切换燃油发电机发电。该产品与燃油车相比，油耗大大降低，非常低碳环保。

新车上市引起缅甸民众的关注，不到一周就卖出10多辆。刚刚购买了新能源汽车的丹昂说，因为油价上升，通勤成本不断增加，因此选择买成本较低的新能源汽车。

另一名新能源车主导达乌表示，汽车在市区使用节省燃油费，发动机声音小，比较环保。

俞建琛指出，生产新能源汽车的初衷是为了响应缅甸政府绿色低碳环保的倡议。车辆所有零部件均从中国进口，并且享受了中国政府新能源汽车零部件出口退税政策。

俞建琛认为，随着缅甸对低碳环保的重视，新能源汽车在未来会有更好的前景。为此，公司成立了新能源汽车开发中心，正在努力拓展业务。

“第二代新能源汽车第一批共生产了100辆，我们要根据市场反馈进行调整和改进生产。”俞建琛说，公司申请到了缅甸政府2000辆新能源汽车生产批文，如果市场反响好，将会继续生产。

缅甸近一个月来断电严重，很多地方出现间歇停电现象。俞建琛表示，以后可能会增加电动车为家庭供电的功能。