

东航失事客机上132人确认全部遇难

新华社广西梧州3月26日电 “‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”在26日晚上举行的新闻发布会上，指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江确认了这一沉重的消息。

新闻发布会现场，大家全体起立，为遇难者默哀。

东航坠机事故现场，挖掘机轰鸣不绝。身穿白色防护服的工作人员双手操控机械紧张作业，仍在努力挖通方便搜寻的新路。

不远处，现场指挥部灯火通明。藤县人民医院护士王丽香陷入沉默，再出声已是哽咽。“我们在现场24小时轮班值守，每个医务人员

一直心存希望。”说完后，王丽香掩面哭泣。

一顶顶帐篷内，工作人员撑着疲惫的身体，为加班加点的搜救人员提供医疗、电力等后勤保障。

“心情很沉重，这些天我们一直都在飞机撞击地以及周边山顶搜寻，期待着奇迹的发生。”桂林市消防救援支队支队长黎少林说。

这一整天，黎少林和众多救援人员把在核心现场挖起来的泥堆再一点一点扒开搜寻，“我们不放过任何一个细小的残骸部件，仔细寻找着遗骸遗物。”

志愿者陈忠伟抹泪。“这些天我们每个人都想干点啥。”他所住的界垌村离事发地约5公里，事发第

二天他就骑着摩托车前来做志愿者，每天都在接送救援物资和人员。

藤县应急管理局副局长梁孔壬由于连日来的高负荷工作，双眼布满血丝，缓缓说道：“多么希望他们都平安。”

坐在梧州市的酒店房间里，遇难者家属小谭又一次忍不住拿出手机，翻看哥哥的照片。经过6天的等待，虽然明白哥哥生还的可能性很小，但消息传来，还是让她瞬间泪流满面。

在网络上，很多网友纷纷用蜡烛表达哀思，不少网友跟帖：“愿逝者安息，生者坚强”“望他们一路走好，家属节哀，工作人员辛苦了”……

相关链接

事发地以北十余里找到新的事故有关视频

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上，民航局航空安全办公室主任朱涛表示，截至27日12点，现场共搜寻到飞机残骸及碎片累计33777件，并通过走访寻找目击证人，在事发地以北8公里左右找到新的事故有关视频。

记者从第八场新闻发布会上获悉，相关部门将按照总指挥部的部署，继续完成好搜寻任务，尽可能多地搜寻遇难者遗骸遗物。后期也会尽力收集飞机残骸，为后续事故调查提供支持。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西在第八次新闻发布会上表示，事故核心区为山区，飞机撞击、连续降雨、挖掘作业对现场地质状况有一定影响。为此，现场指挥部组织专家进行了勘查研判，认为事故现场周边的山体存在小范围滑坡的风险。为防止山体滑坡带来次生灾害，在事故现场周边山区布置了3个边坡雷达监测点，对周围山体进行监测，设备可以每10分钟采集一组边坡表面的变形数据，监测精度可以达到0.1毫米，当发现有较大面积、较快速度变形的时候，可以发出预警，提早警示人员撤离。

据新华社

事发地搜救现场举行集体哀悼活动

新华社南宁3月27日电 3月27日下午，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行，对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许，哀悼活动开始，全场鸣笛，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立，默哀三分钟，以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属，在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

目前，指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作，继续做好各项善后处置工作，同步开展事故调查。



这是3月27日拍摄的哀悼活动现场。

新华社发

还原第二部黑匣子发现过程

的第一部黑匣子。

27日，搜救现场天气转阴，小幅度降温。记者在现场看到，工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作，几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍，共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻，其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率，在核心区采取与民航专家协同作业的方式，5名消防救援人员配一名民航专家，围绕重点区域划分网格，多组同步实施作业。

朱涛介绍，技术组根据这几天现场勘查结果反复论证，更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整，对核心区挖掘点进行了分级，提升搜寻效率，在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时，各方协调联动，增加单日工作时长，开

展了夜间搜寻作业。

陈小辉介绍，今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一，在今天之前，消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。“我们在这个区域共派了三组，从今天早上八点开始，根据专家标注的位置进行重点挖掘。”

飞机一般装有两部黑匣子，刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查，记录器其他部分损毁严重，数据存储单元外观较为完好。目前，该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍，飞行数据记录器一般安装在客舱尾部，记录时长25小时左右，记录参数约1000个，记录着飞机

的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数，驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置和通话按钮等参数，以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录，发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器，一般安装在货舱尾部，可以记录四个通道声音，记录时长两到三小时，可以记录四个通道声音，分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

“由于本次事故情形比较罕见，空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度，且下降率很大，黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉，调查人员后期需要把两部记录器的数据，以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来，进行综合分析研判，才能更加客观准确地分析事故的原因。

新华社广西梧州3月27日电 在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上，民航局航空安全办公室主任朱涛表示，27日9时20分左右，消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻，人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西介绍了发现过程：一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时，在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认，确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐体，擦掉泥土，露出了橘黄的颜色和英文字样，当时真的很激动！”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右，在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中，发现了失事飞机上