

以公益诉讼强化耕地和道路安全

潘天庆

市检察院近日印发《“公益诉讼守护耕地红线”专项行动方案》和《“公益诉讼守护道路安全”专项行动方案》，将集中利用8个月的时间，全面排查涉侵害耕地红线及危害道路交通安全的公益诉讼案件线索，攻坚办理一批耕地和道路交通安全领域公益诉讼案件。（《安庆晚报》3月28日）

严峻的耕地守护与道路安全形势不等人。此次我市检察院分别就耕地守护等印发专项行动方案，攻坚办理一批耕地等领域公益诉讼案，以追究损害国家利益和社会公共利益违法责任，打击侵害耕地与破坏道路安全的违法

行为，展现出公益诉讼守护好耕地红线等的威慑力，表明了耕地红线与道路安全是不能逾越的“雷池”，体现出对保护耕地和道路安全的重视与决心。

曾几何时，我们对侵害耕地的惩处，或是予以罚款，或是对部门、企业、个人进行法律问责。这样惩处，虽然能起到一定的阻遏作用，但已经被损害的耕地如何恢复往往无人来管。可以说，此次办理一批耕地等领域公益诉讼案，不仅将“田长+检察长”、“路长+检察长”制落在了实处，那些造成耕地等损害的责任者，需承担法律责任外，也需承担公益诉讼的赔偿责

任。这告诉人们：耕地不但“有主”，而且“有价”，侵害耕地不仅涉及犯罪，还必须承担相应的赔偿责任。

明确了耕地侵害的赔偿责任，公益诉讼在实践中就能发挥很大的威慑力。如果侵害者知道其违法行为不但可能招致牢狱之灾，还可能面临赔偿，就会选择遵守土地法规，从而在源头上减少耕地侵害的发生。

每一次政府站出来打耕地和道路的安全官司，既是对违法者的有力震慑，也是对全社会的生动普法。精准打击治理的着力点就应该这样，既要注重对破坏耕

地和道路安全者依法予以严惩，又要依法依规，让违法者学会自己破坏的耕地和道路自己修复到原样，如此才能使耕地和道路安全得到最大的保护。

让公益诉讼守护耕地红线与道路安全，需要司法部门的积极参与，需要毫不手软、主动作为的司法。通过一系列的制度力量，让那些试图侵害者感受到强大的威慑，也让公众感受到政府守护耕地与道路安全的力度和决心。



新形式主义

据4月6日《中国纪检监察报》报道，“在吗？请帮忙投个票，点开网页链接后勾选我们单位，点确定后关闭网页即可。”近年来，随着移动互联网的发展，网络投票活动越来越常见，类似场景屡见不鲜。一些地方党政机关启用网络投票，将投票结果作为政务量化考核评比的依据，一定程度上扩大了公民参与面、提高了工作效率，但也有个别地方在实际操作中背离了初心，致使网络投票逐渐变味甚至走向反面，“金钱拉票”“人情拉票”“网络刷票”“强制点赞转发”等乱象频发，滋生新的形式主义问题，给基层干部群众带来困扰。（作者：罗琪）



路侧泊位收费管理是大势所趋

冯新

2021年1月6日起，安庆市区路侧停车泊位实行收费管理，一定程度缓解市区停车难题。但因智能化停车计费方式，产生了一批“停车不缴费”的欠费车主。连日来，部分欠费金额较大、欠费时间较长的车主收到律师函，被迫讨还停车欠费费用。（《安庆晚报》3月31日）

由于路侧停车最直观地反映了城市的交通管理水平，从源头上解决停车难和停车无序问题，目前许多城市已经将其纳入城市交通发展规划。通过智能路侧停车系统，可以合理利用道路内外的停车位，有效解决市民对美好生活需求与发展不平衡、不充分的停车矛盾，从而打造规范有序和人为我、我为人人共享经济成功范例。实践证明，智能路侧停车系统能有效提高城市停车位利用率60%-90%以上，不仅提升城市文明形象，满足临时停车需求的同时，还可以不阻碍行驶中的车辆通过，达到通行效率与停车需求的平衡。

路侧停车位的设置主要是为了满足车主临时停放需求，提高车主停放效率，从而提升交通出行的整体效率。长时间停放路侧停车位并不违法，但可能产生高额的停车费用，并占用本来就稀缺的路侧停车资源，对于真正有临时停车需求的其他车主会造成不便。所以解决这个问题的最好办法就是不长期占用路侧停车位。停放了就得及时缴费，忘记缴费的要及时补缴。拒缴、拖欠公共停车泊位占用费，不仅违反了《安庆市停车场管理办法》，也损害了广大及时缴费车主的合法权益，破坏了公共资源有偿使用的公平原则，扰乱了正常有序的停车管理工作。

路侧停车是解决城市交通问题的有效手段，也是停车管理改革的大势所趋，有助于培养车主“停车入位、停车付费”的习惯，相信会有越来越多的市民将享受到智慧停车带来的便捷生活。

殡葬业应回归公益属性

王老实

3月30日，记者从全市公益性公墓建设管理推进会上获悉，《进一步推进公益性公墓建设管理实施方案》明确，我市将按照“政府主导、合理布局、国资运作、公益属性、规范管理”的思路，构建以公益性公墓为主体、经营性公墓为补充、节地生态葬为导向的多元供给格局，不断满足人民群众多样化的殡葬基本服务需求。（《安庆晚报》4月1日）

生老病死，都是百姓大事，关系到每个家庭每个人。随着土地定额有限与亡者需求无限的对立矛盾日益凸显，殡葬改革迫在眉睫。可以说，墓地紧缺的殡葬现状，可能会诱发波及全域的无地可葬危机。而由此滋生的诸如“以墓养守”“以骨灰盒养火化”等“潜规则”和“白色暴利”乱象屡禁不绝，坊间对“死不起”

的诟病此起彼伏，“人生归宿在何处”的诘问，也透着浓浓的焦虑与无奈。

眼下，公益性公墓建设已列入我市2022年十大民生实事，这是利好消息。政府要以此为契机，主动介入，强力干预，秉承“政府主导的导向”，充分发挥政府作为资源配置手段的积极作用，加大对基本公共服务的投入占比，在提供价格合理的殡葬业基础公共产品上下功夫，推进公益性墓地建设，有效遏制墓地价格畸高虚高乱象。

为了缓解“死人”与“活人”抢占土地资源的压力，政府除了要建设布局合理、配套完善、林地草地与墓地复合利用的公益性公墓外，还要监管好经营性公墓，同时倡导绿色殡葬，引导和推动生态殡葬。当然，受几千年“入土为安”的传统思想浸

润，移风易俗不可能一蹴而就。这就需要政府立足殡葬文化的科学性、人文性、环保性及审美性，在健全法制、理顺体制、方法研究、制度制定、政策实施、倡导文明等层面共同发力，打好政策落地与家属共情两张牌。要尽快出台因地制宜的奖补、规范绿色殡葬的细则，尤其是要切实提高绿色殡葬的服务供给能力，为公众提供更多可选择更优质的绿色殡葬公共服务产品，对违法乱占耕地建造豪华墓地者启动问责机制。与此同时，要借助社会舆论普及科学、健康、文明、节俭、环保的治丧理念，引导百姓自觉除旧布新，弘扬厚养薄葬、文明治丧的新风尚。

