

打击“盲驾”刻不容缓

艾才国

开车时接打电话这样的“盲驾”行为，即将面临更高的处罚。今日起，公安部新制订的《道路交通安全违法行为记分管理办法》正式实施。驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的，处罚记分由2分上调到3分。

（《安庆晚报》4月1日）

4月1日起落地的《道路交通安全违法行为记分管理办法》，“剑”指开车时接打电话这样的“盲驾”行为，处罚记分由2分上调到3分，加大的处罚措施传递的积极信号是：政府打击“盲驾”这样的“危险驾驶行为”，力度将会越来越大，措施将会越来越严。

开车玩手机、打电话或发微信，严重分散驾驶员的注意力，形成在短时间内的“盲驾”状态。测验表明：当司机以时速40公里驾车行驶时，从拿起手机解锁到浏览一条信息的最短2秒内，车辆“盲驾”已达20米，“盲驾”20米所带来的现实危险是巨大的。统计表明：交通事故中，4成以上事故由“盲驾”引发，而且不少是群死群伤严重交通事故。令人更担忧的是，相对于“酒驾”，“盲驾”的人数更多、群体更大。去年以来，仅

市公安局交警四大队发现开车接打电话的行为就达5356起。“盲驾”已成为危害交通安全的罪魁祸首，打击“盲驾”刻不容缓。

司机有“盲驾”，打击“盲驾”不能有“盲区”。一方面，要通过“线上+线下”的方式，持续、深入地宣传“盲驾”的危害。可以是“盲驾”司机谈教训，也可以是“盲驾”造成的交通事故图片展……让大家从活生生的案例、血淋淋的事故中受震动、被警醒，从而开车不当“低头族”；另一方面，常态化执法，维护好打击“盲驾”执法的“刚性”，发现一起顶格处理一起，让“盲驾”司机付出代价。

一个不容忽视的问题是，开车玩手机的动作相对隐蔽，即使因“盲驾”造成交通事故，也存在取证难问题，这从一定程度上助长了“盲驾”司机的侥幸心理。对此，

必须持续加强“天网工程”建设，形成全市域全天候监控网络。即使抓拍不到手机，只要捕捉到疑似动作，也要敢于较真，通过视频图像识别等先进技术加以分析，唯有让“盲驾”司机付出代价，才不会有下一次的“盲驾”。

总之，“盲驾”行为的危险性不亚于“酒驾”，却比酒驾更为普遍。让我们像打击酒驾一样严打“盲驾”，让“开车不玩手机”成为每位司机的自觉行动。



资料图片

让文明守规成为每个人心中的信仰

孙维国

众所周知，交通违法行为是导致交通事故的重要原因，如果漠视交规开车，驾龄再长，技术再好，早晚也会发生交通事故，付出惨重代价。一心不可二用，尤其是开车，更不能分心。开车接听或拨打电话，驾驶者必然分心，而交通事故的发生就在分心的一瞬间。

每一个驾驶者，不管男司机，还是女司机，也不管驾龄有多长，若想杜绝交通事故，没有任何捷径，唯有小心谨慎，文明驾驶，遵守交规，敬畏生命，向“斑马线不礼让、逆向行驶、闯红灯、抢黄灯、超速、疲劳驾驶、开车打电话发短信玩手机”等交通违规行为说“不”。

道路交通安全涉及千家万户，事关每一个人生命财产安全，营造安全有序的交通环境，提高城市道路通行效率，需要交通执法部门严查交通安全隐患，依法严惩交通违法行为，也需要全社会协同治理，机动车、非机动车、行人等每一个交通参与者遵守交通规则，尤其是机动车驾驶人员，敬畏交通法规，摒弃交通陋习，拒绝“盲驾”，自觉礼让行人，做一个文明驾驶的好司机，是保障交通安全、提高通行效率的关键。

较早进入汽车社会的西方国家，也曾饱受交通事故居高不下之困。化解之道并无捷径，除了强化交通安全教育，关键是对交通违法行为进行重罚，用严苛的制度法规倒逼文明驾驶，遵守交规，方能最大程度减少交通安全隐患，降低交通事故，从源头上避免交通事故导致的交通拥堵。我国已经进入汽车社会，但交通违规的普遍性告诉我们，建设汽车文明社会依然任重道远。恰因此，严查交通安全隐患，严惩交通违法行为，只能强化，不能减弱。如此，才能将外在的规则约束转化为内在的自觉行动，让文明守规成为每个人心中的信仰，从根本上减少交通事故的发生，不断提升城市道路通行效率。一减一升，交通事故降低，交通拥堵也将会得到有效改观。

别让手机控制了你的方向盘

冯新

一边握方向盘一边操作手机，似乎已成为不少司机的“标配”动作，尤其是在路口红灯亮起的停止线前，在车辆减速滑行的阶段，更是司机见缝插针玩手机常见的姿势。在记者随机采访中，绝大部分驾驶员都表示有过开车接打电话的经历，部分驾驶员知道这样做不安全，会根据事情轻重缓急情况接打电话，也有驾驶员不当一回事，认为接打电话是非常小的事情，对驾驶影响不大，不认为这是一种交通违法行为。

其实，驾驶员开车过程中玩手机、接打电话，产生的危害是非常大的，不仅将自己的安全置于巨大的风险之中，也极大地威胁别人的生命安全。人在正常驾驶时，遇到

紧急情况的应激感知制动时间是0.57秒，而驾驶人边开车边使用手机时，遇到紧急情况的应激感知制动时间是2.12秒，后者比前者高将近4倍。只是很多驾驶员并不在意，认为接手机就两秒钟，哪有那么多的危险。事实上，车祸往往发生在一瞬间，有调查显示，当车速达到60km/h时，低头看手机3秒，相当于盲开50米，一旦遇到紧急情况，至少需要20米的刹车距离。开车看手机时发生事故的的概率是普通驾驶的23倍，开车打电话时发生事故概率是普通驾驶的2.8倍。由此可见，开车时使用手机完全就是在拿自己的生命做赌注。

让手机远离方向盘，不仅仅是个人范畴的习惯态度，更是关乎广

大交通参与者生命财产安全的大问题。新出台的《道路交通安全违法行为记分管理办法》对司机驾车玩手机处罚记分由2分上调到3分，交警部门必须加大执法力度，严厉打击。作为驾驶人员要坚守一条底线，保持一种定力，以一颗敬畏之心沿着法律、规则指引的路线前行，让“方向盘”回归本初，做到开车不玩手机，玩手机不开车。

低头之祸，祸莫大焉。在高风险的车辆驾驶中，方向盘承载着“把脉定向”的使命。为了行车安全，驾驶人员千万不要一边开车一边接打电话。这是遵守交通法规的行为，也是避免事故发生的表现，更是为自己、为他人生命安全负责的一种态度和担当。