

合肥“中国环境谷”推动战新产业崛起

日前，合肥综合性国家科学中心环境研究院实施方案专家论证会吸引了19位“两院”院士和两位国家大科学装置工程咨询专家参与论证。该研究院由中国科学院与安徽省人民政府共同组建，地点设在国家级合肥蜀山经济技术开发区“中国环境谷”内。

2017年，国家发展改革委、科技部批复设立合肥综合性国家科学中心，合肥市蜀山区紧扣国家战略，培育完善环境产业链，全力打造战新产业集群“中国环境谷”。

“中国环境谷”核心区坐落于合肥蜀山经济技术开发区，由合肥市人民政府与中科院合肥物质科学

研究院联合共建。短短几年，“中国环境谷”已实现从无到有、从小到大、从弱到强的“蝶变”。如今集聚了以启迪数字环卫、湖南力合、中水三立、蓝盾科技等为代表的环境领域重点企业近200家，拥有27个国家和省级环境领域科研平台，大气污染和温室气体监测技术与装备国家工程研究中心、水环境污染监测先进技术与装备国家工程研究中心两块“金字招牌”在“中国环境谷”成功挂牌。

随着碳达峰碳中和国家战略的稳步推进，“中国环境谷”紧紧抓住这一机遇，加速创新链与产业链深度融合。“中国环境谷”利用蜀

山区丰富的科教资源，积极推进与大院大所的深度合作，建成10万平方米“环境科技大厦”，为环保技术研发、孵化及企业引进提供载体。2021年，园区环境产业新获认定国家高新技术企业18家、国家科技型中小企业22家，产生技术合同交易额超5亿元。不久前，“中国环境谷”首批推出7个环境检测行业团体标准，填补省内空白。

去年，“中国环境谷”在合肥市首推“战新租”，融资租赁利率仅为3.5%。创新推出“环谷贷”金融产品，通过“政银担”、贷款贴息、担保费补贴等方式提高企业融资成功率、降低融资成本。同时通

过举办企业家沙龙、中国环境谷环保产业技术需求和科技创新服务对接会等系列活动，邀请企业代表和专家学者就环境产业链“上下游”联动成长等主题进行交流分享，探索推动产学研用无缝对接和高端科技成果有机转化。

近年来，合肥“中国环境谷”在环境领域逐渐形成战新产业集群，已基本构建起“环保技术研发—核心基础零部件生产—环保装备制造—环境治理、环保工程及环保服务”等较为完整的产业链。“中国环境谷”2021年产值突破240亿元，连续三年复合增长率接近100%。
据安徽日报

助推长三角交通一体化 合宁高速改扩建工程滁河大桥合龙



合宁高速改扩建工程省界滁河大桥合龙现场。

4月12日，由安徽省公路桥梁工程公司承建的合宁高速改扩建工程省界滁河大桥顺利合龙。滁河大桥位于安徽、江苏两省交界处，是合宁高速改扩建工程的“最后一公里”，也是长三角一体化交通节点工程，大桥建成后，合宁高速“四改八”

改扩建工程将全线通车。据悉，合宁高速是安徽省第一条高速公路，1995年建成通车，既是沟通合肥、滁州、南京的重要通道，也是G40沪陕高速和G42沪蓉高速的重要组成部分。

据人民网

池州市新增5家省级 长三角绿色农产品生产加工供应基地

日前，安徽省农业农村厅发布《关于公布第二批省级长三角绿色农产品生产加工供应基地认定名单与2022年示范创建名单的通知》，池州市5家基地被认定为第二批省级长三角绿色农产品生产加工供应基地。

该市新增的5家基地是：贵池区皖南草鸡产业化联合体、池州市霄坑绿茶产业化联合体、安徽龙溪外贸麻油制造有限公司、东至县魏氏禽业水禽产业联合体、青阳县华药农业开发有限公司。

据了解，池州市华茂茶业有限

公司、安徽卢氏生态农业科技有限责任公司、安徽石台县西黄山茶叶实业有限公司、池州市秋浦特种水产开发有限公司4个基地入选2022年省级长三角绿色农产品生产加工供应基地示范创建名单；青阳县、石台县上榜全省第二批“一县一业(特)”示范县创建名单。

近年来，该市深入实施“158”行动计划，加快长三角绿色农产品生产加工供应基地和“一县一业(特)”全产业链发展，争当长三角地区优质农产品的生产者、加工者和供应者。
据池州新闻网

补长三角北翼交通短板 江苏沿海地区三年将建设百余项目

江苏省交运厅、省发改委日前印发《江苏沿海地区综合交通运输体系建设三年行动计划(2022-2024年)》，明确了110余项重点建设项目。

《行动计划》紧扣“港”“路”两大重点。港口建设方面，目标是到2024年基本实现5万吨级及以上进港航道通达所有港区，实现30万吨级进港航道通达连云港连云、徐圩港区，逐步形成以30万~40万吨级为引领、10万~15万吨级为主力的沿海码头集群，连云港国际枢纽海港功能显著提升，通州湾新出海口起步运营，盐城港淮河生态经济出海门户功能进一步提升。

道路方面，目标是到2024年新

开工建设高铁110公里，新增普通铁路85公里，基本实现市县、县县干线公路直接连通，主要港区、省级园区、4A级以上景区和重点乡镇通达一级公路。

机场方面，沿海地区机场客货运服务范围目标覆盖沿海、苏北和鲁南，航线覆盖国内枢纽机场、区域枢纽机场，并向东北亚、东南亚拓展。

江苏沿海由南向北分布着南通、盐城、连云港三市。和浙江、广东等沿海省份相比，江苏沿海城市对全省的贡献比例相对较低，沿海三市2021年地区生产总值之和为21270亿元，占全省的18%，交通是制约江苏沿海发展的因素之一。

据澎湃新闻

让每个建筑都成为独特风景 杭州西湖西溪景区为外立面“洗脸”

为能以最好的面貌迎接杭州亚运会的到来，从2月开始，杭州西湖西溪管委会针对沿街立面开展专项整治，并整理出了第一批整治任务清单。

近日，景区凤凰山管理处辖区内13处第一批立面整治任务通过清洗、粉刷、修复等方式，已全部完成，让每个建筑都成为独特风景。

坐落于西湖畔、南山路上的浙江美术馆，背靠万松岭、门对长桥公园，不仅地理位置优越，而且经常举办一些颇有分量的画展和设计展，是不少市民游客参观打卡的热门场所。但自2009年开馆以来，十多年的风吹雨打，让浙江美术馆外立面石材白墙上蒙了一层灰。因此浙江美术馆被列入西湖西溪景区第一批立面整治任务清单。

浙江美术馆采用钢构架、中空夹胶玻璃、石材等现代材料与技术

建成，其中外墙为大面积石材，由于石材天然的孔隙结构，进入粉尘后很难清理，因此凤凰山管理处和美术馆的工作人员从门头开始小实验，反复商讨，最终决定用专业人工精细化幕墙清洗技术，来破解外立面清洁难题。经过一周的清洗操作，重现了浙江美术馆建造初始“粉墙黛瓦，坡顶穿插，黑白构成，江南流韵”的风貌。

凤凰山管理处的工作人员告诉记者，计划在亚运会开幕之前，对这些外立面再进行修补式作业，精益求精。

南山路、玉皇山路作为迎亚运重点区域，承担着重要保障任务。接下来，西湖西溪景区将继续配合“美丽杭州”创建，全力以赴落实整改，以决战决胜、冲锋冲刺的姿态，擦亮杭州“金名片”，助力亚运会。
据杭州日报