

沪苏浙皖 GDP 首季均破万亿大关

“苏大强”狂追老广 “徽骆驼”奋力前行

长三角三省一市一季度经济“成绩单”日前全部出炉，长三角地区GDP总量超6.6万亿元(人民币，下同)，沪苏浙皖GDP均突破1万亿元大关。

在总量方面，江苏省一季度GDP达27859亿元，同比增长4.6%。浙江省GDP为17886亿元，同比增长5.1%。安徽省GDP为10347.7亿元，同比增长5.2%。由于3月受到突发疫情影响，上海一季度经济运行呈现前稳后降、稳中趋缓特点。该市一季度GDP为10010.25亿元，同比增长3.1%。

前3月，长三角地区对外贸易数据颇为亮眼，三省一市进出口总额均实现14%以上的增长。增速最

高为浙江省，该省进出口总额(1.08万亿元)同比增长达24.4%。

在出口总额方面，浙江、上海、安徽三地增速超20%。其中，浙江为7872亿元，同比增长28.3%；上海为4135.4亿元，同比增长23.8%；安徽为1026.1亿元，同比增长23.6%。此外，江苏为8028.2亿元，同比增长15%。

广东一季度GDP逾28000亿元，同比增长3.3%，这一增速比江苏4.6%的增速慢了1.3个百分点，因此，“苏大强”缩小了跟“粤老大”的身位差距。

在“三驾马车(广东、江苏、山东)”中，江苏的外贸表现更为亮眼，一季度进出口同比增长14%，而广东一季度进出口同比增

长仅0.6%。

数据显示，安徽一季度GDP达到10347.7亿元，同比增长5.2%。而上海一季度GDP为10010.25亿元，同比增长3.1%。

需要说明的是，2021年一季度安徽也曾超过上海，但是全年GDP被上海反超，上海GDP全年位列全国第十。

受到3月份以来突发疫情影响，上海一季度经济前稳后降，稳中趋缓，3.1%的增速低于全国4.8%的增速，在目前已公布数据的28个省份中排名倒数第三。

对于上海来说，2022年要想继续力压安徽，保持全国前十的位次，就要尽快控制住疫情，实现复工复产。

据中新网

长三角集装箱海铁联运取得积极成效

铁路部门对标中央碳达峰、碳中和目标要求，加快发展集装箱海铁联运，推动“公转铁”“散改集”运输，取得积极成效。一季度，长三角主要港口海铁联运完成47.1万标准箱，同比增长31.3%。

中国铁路上海局集团有限公司强化路地协同，畅通海铁联运“最后一公里”；以市场需求为导向，优化内部生产组织方案，协调好点线能力配合，做到箱源、货源、车源相互匹配；优化自备集装箱空箱免费堆存方案，大力支持船公司在货场内设立自备集装箱还箱点，保障企业用箱需求，进一步提升客户体验。

按照国铁集团统一部署，上海局集团公司着眼长远，积极推进沪通铁路二期及外高桥港区装卸线建设、浦东铁路等重点工程，为“十四五”时期及以后持续增量打好基础。各沿海沿江铁路局集团公司将抢抓机遇，扩大班列开行数量，积极对接地方政府和重点企业，系统完善铁水联运增量工作方案，推进铁路专用线入港入码头，推动海铁联运快速发展。

据《人民铁道》

金华武义：

群鹭伴耕美田园

4月27日，成群的鹭鸟跟在翻耕水田的拖拉机后觅食、飞舞。

春耕时节，浙江省武义县泉溪镇下宅口村农民在水田中劳作，不少鸟儿也来此觅食嬉戏，构成一幅人鸟和谐的田园美景。

新华社发



作为“长三角”五大都市圈之一 皖八城同心同向协调发展

合肥都市圈 “串珠成链”放光华

合肥都市圈是国家规划布局的长三角城市群五大都市圈之一，也是安徽全省“一圈五区”发展格局的重要组成部分，去年实现生产总值2.73万亿元。

携手共进、各扬所长。合肥都市圈八城同心同向，在区域协调发展上取得显著成果。2021年，合肥都市圈实现地区生产总值27306亿元，财政收入2111亿元，社会消费品零售总额12981亿元，分别占全省的63.6%、60.3%和60.5%，全省发展核心增长极作用进一步彰显。

今年初，在明巢高速合肥段的苏湾互通施工现场，一片热火朝天的景象，平整宽阔的路面一直延伸到远方。这条连通徐明高速、合徐高速和芜合高速的新通道，通车后将进一步缩短周边城市与省会合肥的通行时间。

交通基础设施建设，是区域经济发展的重要基础。“水陆空铁”衔接联动，合肥都市圈正在打造一张立体交

通网络，构建“一小时通勤圈”。

都市圈内，不仅有四通八达的铁路、公路，还有一条条紧密协作的产业链。

去年10月，总投资超10亿元的合力(六安)高端铸件及深加工研发制造基地奠基。六安在新型显示、电子信息等产业领域与合肥深度契合，引进了欧菲光、胜利精密、英力电子等龙头企业，成为合肥电子信息产业的重要配套基地。

产业联盟牵头，特色集群发力。在都市圈工业产业(链)联盟基础上，合肥都市圈筹建了新能源汽车暨智能网联汽车、智能装备制造等7个专项产业联盟。去年全年，都市圈内16个省重大新兴产业基地持续发展，其中合肥生物医药和高端医疗器械、合肥集成电路、芜湖新能源产值增速分别高于全省36.6个、30.6个、16.8个百分点。

围绕开放发展，合肥都市圈开辟了“合新欧+滁州”“合新欧+芜

湖”等都市圈城际定向班列，2021年为江淮、奇瑞、美的等企业发运定制班列共94列，为都市圈城市出口发运1.2万箱、货值9亿美元货物。

据介绍，都市圈内各市不断深化圈内医疗、教育、文旅、人力等方面的合作与交流，稳步扩大“同城待遇”覆盖领域。圈内居民跨市享受交通出行、就医服务、旅游观光、文化体验、就业信息共享、政务事项办理等“一站式”便捷服务水平实现较大提升。

安徽省发展改革委地区经济处相关负责人表示，下一步，将会同圈内各市，加快都市圈发展规划编制，开展合六经济走廊、合淮产业走廊专项建设行动，深化新桥科创示范园(合淮合作区)协作共建，实施基础设施互联互通、创新资源协同融合、产业体系协作分工、生态环境共保联治、公共服务便利共享等一体化工程，推进合肥都市圈提质升级。

据《安徽日报》

南京“世界文学客厅”对外开放

南京“世界文学客厅”日前对外开放，这是南京自2019年入选联合国教科文组织世界“文学之都”后的一个重要建设节点。

据南京市文学之都促进会副秘书长、南京市文投集团创意中心董事长王文溪介绍，根据《南京“文学之都”建设规划纲要(2020-2023)》要求，南京将以“1+N+X”为框架，建设众多具有城市特色的文学空间，而这次建成的“世界文学客厅”，就是网络中的“1”。

南京“世界文学客厅”由紫金山入城余脉古鸡笼山下东南角一个3000平方米的院落改造而成。11米高的主楼展馆分上下两层，分设文·脉、文·码、文·枢三个主题展区，体现古都文韵传承与创新空间的设计寓意。

据新华社南京电