

加大运力投放 实施精准保供

长三角铁路多项货运指标创历史新高

连日来,面对疫情对运输物流带来的影响,长三角铁路统筹疫情防控和运输组织,全力做好疫情防控物资和民生重点物资运输。

据中国铁路上海局集团有限公司介绍,4月份,长三角铁路累计发送货物超1700万吨,同比增加79.3万吨,同比增长4.88%;日均装车卸车、单日装车卸车等多项货运指标均创历史新高。5月1日装车完成13731辆,刷新单日装车量历史最高纪录。

加大运力投放,货运通道畅通高效

“我们提升海铁联运通道能力,图外增加海安—芦潮港、常州—穿山港、盐城北—北仑港等4个班列线条,优化煤炭保供运输,在潘集西—龙潭、青町—上合物流园、青町—戚墅堰等线路间投入7列车底、11组35吨敞顶箱,采取固定循环运输方式开行,保障厂矿企业生产运输需求。”中国铁路上海局集团有限公司货运部主任郭坚说。

在公路运输不畅情况下,长三角铁路协同江苏省铁路办制定发布《疫情期间江苏铁路货运保供工作

指南》,公布省内31个主要货运站点的联系方式、办理流程、班列排图情况,指导各地做好“公转铁”工作。

据统计,4月份,长三角铁路日均装车12261车、日均卸车17442车,同比分别增长8.1%、19.5%;单月货物日均装车卸车、单日装车卸车等多项指标均创历史新高。4月12日、16日、21日分别装车13109辆、13214辆、13262辆,连续创下单日装车历史新高。

实施精准保供,重点物资快运快卸

在防疫、涉农、电煤等重点物资运输方面,长三角铁路开辟绿色通道,实行“优先受理、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车”的服务措施。4月份,长三角铁路分别发运化肥等农耕物资20.1万吨,同比增加252.3%;发运电煤47746车,超计划进度5746车。

一袋袋大米、一筐筐蔬菜、一箱箱食品药品等物资“乘”火车驰援而来,第一时间被卸下出货,配送到上海的千家万户。4月份铁路到达援沪重点防疫物资和生活保障物资达

4011车、13.3万吨,所有防疫物资卸车出货有序畅通。

农资运输有保障,春耕正浓不误时。为加快春耕物资走上田间地头,铁路部门指定专人对接重点化肥生产企业的生产、库存等情况,抓好运输需求兑现。5月2日,在江苏连云港港口,进口化肥集中“上岸”。

优化运输组织,国际联运提质提速

5月1日上午,随着嘹亮的汽笛声响起,一列满载健身器材、机电设备等商品的X8020次中欧班列从浙江义乌铁路西站缓缓驶向西班牙马德里,这是“五一”假期义乌开行的第一列中欧班列。当天,义乌共开行中欧班列8列,一大批“中国造”和“一带一路”沿线国家生产的商品通过中欧班列快速运输流通,双循环启动“加速”模式。

“我们适应公路集疏运体系受到影响的情况,出台铁路接力中转方案,对国际班列集结发运和回程班列落地疏运物流环节,提供全新的铁路集疏运通道,进一步提高进出出货效率。同时按照‘一站一方案’原则,制订国际班列区域集中运输

协调指挥机制,保障国际班列运输平稳增长。”金华货运中心副主任陈登科介绍。

在上海,为把疫情影响降到最低,最大化助力企业复工复产,铁路部门一手抓疫情防控,一手抓海铁联运运输组织。芦潮港中心站海铁联运业务量占上海地区业务量90%,中铁集装箱运输有限责任公司统筹安排好芦潮港中心站区运输资源,联合相关物流公司、各装车站、船公司等企业单位,克服疫情带来的困难,科学调度指挥,保持生产24小时不间断运转,每日保证开行10对以上海铁联运班列,日均应急保供物资在20箱以上,日均装卸车达到850辆左右。

业内人士介绍,长三角中欧班列、中老铁路国际货运列车、海铁联运班列常态化开行,不仅让上海、浙江、江苏、安徽本土企业吃下“定心丸”,为国内外企业搭建了一条安全、高效的国际物流通道,缓解了航空、公路等因疫情防控需要停开或者减少开行造成的供需矛盾,也为畅通双循环、服务“六稳”“六保”、助力区域经济复苏赋能。

据人民网



坚守岗位

5月3日,环卫工人在江苏省苏州市姑苏区吉庆河上进行河面清洁作业。

“五一”假期,不少劳动者仍坚守在岗位上。 新华社发

计划三年投入百亿元支持五类企业发展
钱塘发出“双高之约”

近日,杭州市钱塘区发布《高能级战略平台行动计划》和《高能级产业新政50条》,向企业发出“双高之约”:打造高能级战略平台,共同实现高质量发展。“双高之约”最引人注目的是钱塘区计划三年投入百亿元,根据企业不同发展阶段,对“凤凰、头雁、雨燕、雏鹰、俊鸟”5类企业给予扶持。

作为浙江正在培育的首批7个高能级战略平台之一,一组数据体现出钱塘区打造高能级战略平台的底气:去年,该区实现工业投资

126.8亿元、制造业投资118.6亿元、规上工业总产值突破3000亿元,均居杭州各县(市、区)第一。“以高能级战略平台为牵引,推动资源要素加速汇聚,创新驱动产业升级。”钱塘区经信科技局相关负责人说。

钱塘区拥有75家世界500强企业,高质量发展的氛围分外浓厚。标杆引领下,钱塘区集聚了661家规上工业企业,形成智能制造、生命健康等标志性产业链和生物医药、航空航天两个“万亩千亿”新

产业平台。史陶比尔(杭州)精密机械电子有限公司落户当地25年,年销售额从最初300万元到2021年超30亿元。董事长吴越明说,最近公司还投入10多亿元打造创新和智能制造中心。

在钱塘区,传统产业也大有赶超之势。中策橡胶去年在研发上投入超9亿元,成为全区研发力度最大的企业。走进中策橡胶未来工厂,几乎看不到工人,数个机器人穿梭在车间里,平均不到7秒就有一个轮胎下线。

背靠全省规模最大的高校园区,去年,钱塘区成立钱塘科学城,深挖高校特色优势,将区校合作打造成新的经济发展增长点。一年来,钱塘区引进校友经济项目153个。

据浙江日报

五家海关发布联合通告
保障长三角地区产业链
供应链安全畅通

4月30日,上海、南京、杭州、宁波、合肥5家直属海关发布联合通告,要统筹保障疫情期间长三角重点企业经上海口岸进出境货物实现快速通关,全力保障长三角地区产业链供应链安全畅通,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

据悉,长三角地区企业的主要进出口业务均可通过国际贸易“单一窗口”和“互联网+海关”在线申报,企业可根据实际情况选择“提前申报”“两步申报”等模式,尽早办理申报手续。海关根据企业申请,积极采用收发货人免于到场查验模式,对于具备查验条件的进出口货物,做到应查尽查。企业可通过国际贸易“单一窗口”及时查询报关单放行状态,加强与报关代理、货运代理、货站等各方协作,在货物放行后予以快速提离。同时,统筹长三角地区产业链供应链重点企业名单,实现“白名单”企业5家海关互认,建立统一的绿色通道,实现通关手续从快从简。支持有条件、有需求的企业开展进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”;充分发挥铁路、水路优势,支持企业采取“水水中转”“海铁联运”“联动接卸”等转运模式,实现“陆转水”“陆转铁”。

据安徽日报