

安庆公安交管部门开展集中统一行动 将“双违”整治进行到底

为进一步强化道路交通重点管控,严厉打击农村地区“双违”、酒驾醉驾、货车超载和疲劳驾驶等易肇事肇祸交通违法行为,严防违法超员、违法载人引发交通事故,安庆公安交管部门自即日起在全市组织开展打击“双违”集中统一行动。

精准分析研判,周密组织部署。准确把握春夏季交通出行特点,精准研判公路交通运输、务工农忙出行规律,深入分析公路违法超员和违法载人的易发时段、路段以及交通事故发生的时间、地点、原因,查找辖区交通管理工作存在的短板和不足,结合本地实际研究制定专项治理方案,主动

开展事故预警分析和涉嫌违法超员违法载人重点车辆研判布控。

夯实源头治理,密切部门协作。会同相关部门深入农场田园、劳务市场、集中用工企业开展一次全面摸排,走访了解务农务工人员通勤出行情况。对企业组织务工人员集中出行的,按照“谁用工、谁管理、谁负责”的原则,与企业负责人、管理人员签订交通安全承诺书,督促严格落实交通安全主体责任,教育提示务农务工人员严禁乘坐超员车辆和违法载人车辆。动态排查治理临水临崖、急弯陡坡、平交路口安全隐患,提升安全防护水平。会同交通运输部门、农业

农村部门加强联合执法,严厉查处农村客运车辆超员、拖拉机违法载人等行为。对客运车辆、旅游客车、拼车包车超员涉嫌非法营运的,及时移送交通运输部门处理。

线上线下结合,严格执法查缉。启动所有交警执法站,加大路面警力投入,在人口密集村镇、交通流量大的国省道穿村过镇路段、县乡道路关键节点、务农务工出行集中路段以及事故多发点段增设临时执勤点,派出执法小分队深入农村地区开展流动执法,严管严查违法超员和违法载人行为。坚持小微客车酒驾、超员、不使用安全带交通违法“一车三查”,

突出对乘车人的劝导查纠,持续保持严管高压态势。

广泛宣传提示,营造浓厚氛围。结合“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲,深入农场田园、劳务市场、集中用工企业开展专题宣讲活动,重点对务农务工出行群体开展点对点警示提示,讲危害、讲后果、讲责任,以案说法,警钟长鸣,提示农村群众、务工群体拒绝驾乘违法超员和违法载人车辆出行。组织开展好“一盔一带”系列主题宣传活动,重点提高农村驾乘人员和学生群体使用头盔和安全带的意识,做好个人防护。

安畅



6月3日,怀宁收费站下匝道口一辆货车突发故障,横在路中间。

安庆市公安局交警支队高速交警三大队民警在保证安全的前提下,立即组织过往驾乘人员合力将车推到路边安全地带,有效保障道路通行正常。

通讯员 史良学 摄

简讯

6月6日晚至7日凌晨,市区交警三大队在独秀大道与祥和路交叉口、经十四路与祥和路交叉口、杨新线白杨路路口设置查缉点,严厉打击酒驾醉驾违法行为。当晚整治行动,大队共查处酒驾5起、醉驾3起,无证驾驶1起,有力震慑了酒驾醉驾等交通违法行为,净化辖区道路交通环境。

通讯员 钮教礼

市区交警二大队全面加强假期道路交通安保工作,圆满完成端午假期交通安保工作。假日期间,大队共查处电动自行车违法行为330起,未系安全带130余起,纠正劝导不文明行为600余起,醉酒驾驶2起。

通讯员 许健

宿松公安交警大队端午小长假期间,共设置检查点6处,流动巡逻组6个,有效处置交通拥堵8起,事故接处警139起,共计查处各类交通违法行为122起。

通讯员 李正平

6月3日上午,安庆高速交警一大队为切实做好梅雨季节道路交通安全管理工作,严防较大以上道路交通事故和严重交通拥堵,联合“一路三方”对沿线高速公路护坡、防护网以及道路易积水路段进行了一次拉网式排查,重点查看KM625处宿松服务区附近横路桥下村民连续破坏隔离网并在闲置土地上开荒种地情况,对此交警部门将与县政府进行沟通,并尽快解决问题。

通讯员 苏涛

◆ 警民连心

交通宣传有声有色 安全教育入脑入心

为进一步增强未成年人“守法规知礼让”的交通安全意识,连日来,望江县交警大队组织宣教民警,与辖区高士、凉泉、漳湖和太慈派出所所队联动,深入辖区各个中小学校,开展交通安全和防溺水安全进校园宣教活动。

活动中,宣教民警根据学生群体特点,通过PPT课件讲座和播放交通安全动漫视频等形式,重点围

绕交通信号灯、交警指挥手势、交通标志标牌、安全乘车、安全走路等内容,教育学生们过马路要选择安全路段,不得在马路中间逗留或玩耍,不要随意横穿马路等;遇到交通事故时如何拨打报警电话,并提醒学生不闯红灯、不在公路上追逐打闹、不搭乘“黑校车”,没有家长陪同不得私自下水游泳;同时还嘱咐同学们时刻牢记文明出行、安全出

行的重要性。

宣教民警通过形象的比喻、举例以及幽默的语言耐心解答孩子们提出的一些充满稚气的问题,让孩子们从简单的道理中认识到交通安全的重要性,进一步增强了孩子们对交通安全的认知,有力促进宣传活动的互动性、趣味性和感染力。

通讯员 胡红松

◆ 安全提示

正确开关车门 谨防事故发生

小细节,大隐患!开车门看似是小事,但由于车门硬度高,开门瞬间冲击力较大,若引发事故则损伤较为严重。所以驾驶员和乘坐人员在开关车门时一定要注意以下几点:

1、建议使用“远端开车门法”,所谓“远端开门法”,就是用离车门

较远的手开车门,坐左边用右手开门,坐右边用左手开门。这样开车门,我们的头部和肩膀会不自觉转动,在转动过程中,通过后视镜观察车后的情况,眼睛也就自然而然地往外和往后看了。

2、打开车门后,切记不要立即下车!因为车门大部分有自动恢

复的功能,如果车门开不到位,它会反弹回来,导致压住腿,尤其要注意在副驾驶或车后座有孩子的时候。

3、坐在驾驶员身后的乘客,则不必使用远端手开车门了,所有乘客都从车辆右侧下车即可。

交宣