

外企谈为何扎根上海：

“人才”和“环境”是关键

上海市府15日举办第三十五批跨国公司地区总部和研发中心颁证仪式。经历了新一轮新冠疫情的影响，外资企业为何仍然选择上海？接受中新社记者采访时，获颁证书的外企代表提及最多的关键词是“人才”和“环境”。

“我们把地区总部设在上海，首先因为这里是全世界优秀人才愿意生活和工作的地方，其次是上海在商业、技术、政府管理方面的创新模式。另外区位优势、完善的产业链和良好的营商环境也是重要因素。”路易达孚(上海)有限公司北亚区首席执行官陈嘉渊说。

达索系统(上海)信息技术有限公司副总裁崔海燕也表示，上海是一个开放的城市，在这里有公司需要的人才。达索不但把地区总部注册在上海，亚太区总裁等一些重要岗位也设在了上海。崔海燕说：“我们会继续投资中国。”

中国已经成为戴森全球最大的单一市场。戴森贸易(上海)有限公司大中华区副总裁黄绍捷说：“扎根上海以来，我们深刻感受到上海的发展速度及其独一无二的营商环境。上海将是戴森在中国长期发展的根据地，未来两年内我们将在中国投资1亿英镑，用于本地化生产，并扩大研发中心规模。”

运输和物流供应商上海得斯威国际货运有限公司本月的货运量已恢复至正常时期的九成。该公司执行副总裁曹滨惠说，公司非常看好中国市场的发展前景，将持续加大对中国物流设施的投入，“疫情封控期间我们看到了物流基础设施的短板，公司已经通过决议，年内投资3亿元人民币在长三角地区建立新的物流基地。”

上海宝尊电子商务有限公司副总裁朱文华表示，上海虽然经

历了疫情的冲击，但其在国际经济大环境中的地位以及其自身快速发展的基本盘是不会变的。贝加莱工业自动化(中国)有限公司大中华区总裁肖维荣认为，上海疫情反复期间外资企业感受到较大压力，这恰好说明上海作为联接世界的窗口、作为一个开放的城市是多么重要。

上海市商务委员会副主任诸旆说：“上海的制度和产业链基础是稳定的，相信外资企业对上海、对中国的信心会持续。而政府唯有把工作做得更扎实，才能回报外资企业对上海信任。”

当天，上海市市长龚正为新认定的30家跨国公司地区总部和10家研发中心颁发证书。据上海市商务委员会的数据，截至5月底，落户上海的跨国公司地区总部累计达848家、外资研发中心512家。

据中新社电

安徽打造长三角绿色储能基地

抽水蓄能电站，是新能源发展的重要组成部分。如何发挥好抽水蓄能这一“绿色能源”在保障能源供应等方面的重要作用？省能源局近期印发《抽水蓄能中长期发展规划(2021—2035年)安徽省实施方案》，提出了安徽省未来发展抽水蓄能的目标、路径和重点任务。

安徽省抽水蓄能资源较为丰富，开发建设潜力较大。目前，全省已建成投运抽水蓄能电站4座，分别是响水涧抽水蓄能电站、琅琊山抽水蓄能电站、响洪甸抽水蓄能电站、绩溪抽水蓄能电站，共装机348万千瓦，居全国第3位；在建抽水蓄能电站2座，装机248万千瓦。

经济社会发展，带来更大的电力需求，以水能、风能、太阳能为代表的新能源，成为安徽省能源供应的重要支撑。

省能源局相关负责人介绍，当前，安徽省正处于能源绿色低碳转型的关键时期，风电、光伏发电等新能源大规模发展，电力系统峰谷差持续扩大。根据全省用电需求、峰谷差、电源结构、新能源发展以及补充电源调峰情况测算，到2030年需新增抽水蓄能约950万千瓦。

在推进抽水蓄能电站建设中，安徽省将严格坚持生态优先、绿色发展。《方案》提到，坚持抽水蓄能与生态环境保护协调发展，强化红线意识，坚持底线思维，执行最严格的生态保护措施，项目建设不得涉及生态保护红线。同时，加强合作、协调发展，在满足安徽省需求的基础上，统筹考虑省际间、区域内能源资源互惠互利，推进长三角区域内抽水蓄能电站共建共享、协调发展，着力打造长三角绿色储能基地。

在建项目加快建设，规划项目尽快开工。根据《方案》，安徽省将加快在建抽水蓄能电站项目建设进度，推动金寨电站2023年建成投运、桐城电站2027年建成投运。

《方案》提出了未来安徽省抽水蓄能的中长期目标，即“十四五”期间，核准抽水蓄能电站项目9个，装机容量1080万千瓦；到2025年、2030年和2035年，全省累计建成抽水蓄能电站装机容量分别达到468万千瓦、1000万千瓦以上和1600万千瓦以上。未来，安徽省将加快建设一批建设条件好、综合效益优的抽水蓄能电站，为全省乃至长三角加快构建以新能源为主体的新型电力系统打下坚实基础。

据《安徽日报》

社区里的智慧健康小屋

6月15日，在合肥市庐阳区三孝口智慧健康小屋，居民使用握力测试仪检测自己的手部力量。

2021年8月，由中科院合肥物质科学研究院与合肥市三孝口街道社区卫生服务中心联合打造的智慧健康小屋投入运行，通过自主研发的智能化设备和云服务平台，为社区居民提供健康服务。目前，合肥市基层社区已建设约20个智慧健康小屋。

新华社发



浙江德清加快融入长三角一体化发展

“想回家乡发展，但学的是商务金融，担心在县里找不到合适的工作。”今年初，在出国留学的胡圣达一度很纠结。

回到浙江德清后，胡圣达却惊讶不已——县里早已不是5年前的模样。浙江大学遥感与地理信息系统(GIS)研究中心等420多家科研机构、企业入驻德清县地理信息小镇，形成完整产业链。很快，胡圣达入职浙江中测新图地理信息技术有限公司。

有着65万人口的德清地处浙北，区位优势明显，与上海、杭州、南京等大城市交通便捷、功能互补、产业配套。德清提出加快融入长三角一体化发展，主动承接大城市产业等疏解转移，强化快速交通连接。

2013年7月，杭宁高铁设置德清站，德清到杭州仅需13分钟，到上海、南京、合肥、苏州等城市的时间在2小时以内。四通八达的交通，让德清搭上了杭州发展的快车。不少

杭州制造企业陆续将工厂建在德清，吸纳了10万多人就业。

“当前在建的德清至杭州铁路项目将与杭州地铁10号线连通。未来，我们换乘地铁即可到达杭州。”德清县交通运输局法规科科长王永华介绍。

融入杭州，共享资源，德清还在医疗、教育等领域发力。

在县城阜溪街道兴山小区，75岁的金顺发正和一群老伙伴下棋，其乐融融。5年前，老金因患高血压、糖尿病等慢性病，总要去省城医院跑，后来干脆被儿子接到杭州居住。

老金为何又回来了？“家乡朋友多，如今在德清看病，也可以享受省城三甲医院的服务。”金顺发笑着说。

截至今年5月底，德清县已与上海市第一人民医院、浙江大学医学院附属第一医院、邵逸夫医院等构建起省(市)县紧密合作的医疗服务联合体。

让许多百姓心心念念的，还有

县里提出的义务教育优质均衡发展目标。

4月1日下午，浙江工业大学附属德清高级中学与杭州学军中学合作签约仪式举行，学生家长代表王丽英早早来到现场，“小县城也能享受大城市的教育资源了。”今年9月，5个“学军班”将在德清开课。

“‘学军班’与学军中学‘三同一基本’，即教学计划同拟、教研工作同议、考试检测同步以及师资基本相同。”杭州学军中学校长邱月灵说。

德清县教育局局长施敏丽介绍，加快融入大城市，共享优质教育资源，教育“接沪融杭”将不断向前推进。

“德清将以国家、省、市长三角一体化规划纲要和行动方案为导向，聚力打造改革创新高地、品质生活新城，让人民群众过上更加幸福美好的生活。”德清县委书记敖煜新表示。

据《人民日报》