

安庆开展夏季酒醉驾百日整治

严查违法犯罪 严防肇事肇祸

为进一步加强全市道路交通安全管理,严查酒驾醉驾违法犯罪,严防酒驾醉驾肇事肇祸,安庆公安交管部门决定,在全市开展夏季酒驾醉驾集中整治百日行动。

强化路面辑查。加强显性警力和装备投入,通过组织异地用警、交叉检查、机动巡查、随机抽查、错峰勤务、接力整治等方式,提高路面见警率、管事率。重点对县乡集中整治,保持每天随机设卡检查,严厉打击酒驾醉驾违法犯罪行为。不定期组织开展全市异地互查、“零点行动”等。

统筹兼顾严管。组织警力向农村地区、凌晨时段等管控薄弱环节倾斜,做到所有乡镇全覆盖。以整治酒驾醉驾为牵引,严查超员、不系安全带(骑乘摩托车不戴安全头盔)、违法载人、假牌套牌等严重交通违法行为,带动提升路面整体管控效能。

加强警示宣传。积极与媒体部门开展沟通协作,通过“两微一抖”等新媒体平台、广播、报纸等各类新闻媒介,广泛宣传酒驾醉驾的危害及后果,引导公众自觉抵制酒驾醉驾违法犯罪行为。对典型案例进行

宣传曝光,提高执法震慑和警示力度,营造严查严管氛围。

注重源头治理。协调餐饮娱乐等涉酒场所主管部门及行业企业开展一轮集中提示,在餐桌、电梯、大堂等显眼位置,粘贴“生命无价、酒后禁驾”等提示警示标语。广泛发动涉酒场所管理员、服务员以及停车管理员、收费员等人员,及时劝阻、纠正、举报酒后驾驶行为,持续深化“零酒驾”示范单位、社区(村)、街道(乡镇)创建活动,带动营造全社会拒绝酒驾醉驾的良好氛围。

安畅

◆ 警民连心

油泵管破裂 大货燃油泄漏 高速交警妥善 处置安全隐患

7月1日,安庆高速交警一大队快速妥善处置一起大货车漏油安全隐患。

当日23时许,大队接警称,宿松服务区内一辆大型货车因油箱损坏正在漏油,情况非常危险。接警后,大队立即安排警力迅速赶赴现场,同时指令宿松卡口中队警力同步出警。民警到达现场后立即疏散周围车辆及人员,并设置好警戒区域。为确保万无一失,现场执勤民警果断联系宿松消防,两部门携手妥善处置隐患车辆,同时迅速清理现场散漏的汽油。

三十分钟后,现场恢复正常,有效避免了重特大事故的发生。后通过驾驶人描述,其驾驶的车辆油泵管破裂严重,导致燃油散漏,行驶到宿松服务区时,油箱内燃油已经所剩无几。

通讯员 苏涛

“百日行动”查处 违法行为500余起

进入夏季,市民出行纳凉等户外活动增多,人、车流量密集,酒后驾驶、骑车不戴安全头盔等各类突出交通违法行为和诱发交通事故隐患也随之增多,为切实保障广大群众出行安全,岳西公安交管大队在全县重点道路针对重点车辆和重点交通违法行为大力开展夏季交通安全整治“百日行动”。同时大队还邀请媒体记者随警作战,对夜查行动进行实时跟踪报道。

7月1日至7月3日,大队集中组织安排开展统一行动,共查处饮酒驾驶9起,涉嫌醉酒驾驶2起,其他各类交通违法行为500余起。

通讯员 蒋晓



7月1日,交警在宿松县一超市娱乐场所内对儿童及家长进行安全宣传教育。暑假期间,宿松县公安局交警大队加强对少年儿童的安全宣传教育力度,以防范事故的发生。

通讯员 李政平 摄

◆ 典型案例

套用教练车车牌上路 驾驶员受罚

6月23日11时20分许,市区交警四大队接指挥中心指令,在宜秀区兴业路附近成功拦截一辆涉嫌套用小型汽车车牌的违法车辆,并将驾驶人吴某及该车带回大队做进一步处置。

通过检查,民警在该白色奇瑞牌小型汽车后厢发现套用的

皖H29**学号牌,经查,该号牌非合肥皖安交通标牌厂生产,系伪造的机动车号牌。驾驶人吴某也承认是找人购买的。6月14日吴某曾将该伪造的号牌安装在被查获白色的小型汽车上,并驾驶该车带四名学员从望江到安庆参加科目二考试。

面对事实证据,吴某对其违法行为供认不讳,并表示积极配合后续处罚。6月29日,大队依法对吴某使用伪造、变造的机动车号牌的违法行为作出行政罚款5000元、记12分,并处行政拘留15日的处罚。

通讯员 张晓希

◆ 安全提示

行车中发生爆胎,如何正确处置?

爆胎的常见原因有哪些?除了车胎老化、驾驶人未及时检修导致爆胎外,高温、超速、超载、路况不好等情况也会造成爆胎,加上夏季汽车长时间行驶在高温滚烫的路面上,轮胎内压增高,车辆爆胎的概率会更大。不少驾驶人在行车前都忽视了对轮胎的检查,其实轮胎状态的好坏直接影响到车辆性能与行车安全。因此应经常检查轮胎的气压,查看轮胎是否有裂痕、老化、漏气等情况,如有破损请及时修补,若老化严重,需及时更换轮胎。

爆胎的危险性有多高?行车中一旦遇到爆胎,车辆就会出现偏行

现象,车速越高危险性越大,驾驶人应急处置不当,就会发生车辆失控、侧翻等情况,甚至还有可能发生二次事故,导致人员伤亡等严重后果。

突发爆胎,该怎么办?

1.紧握方向盘,控制好行驶方向。车辆发生爆胎,驾驶人要双手紧握方向盘,用力抵住方向盘的自行转动,稍微向偏移方向的反方向纠正,维持车辆向前行驶。

2.采用点刹方式刹车,切勿急刹。为了紧急减速或者停车,驾驶人的第一反应往往是紧急制动,但这样操作极易导致方向失控,或因制动力不均而使车辆甩尾、翻车。

因此要用点刹的方式,缓慢降速。

3.及时打开危险报警闪光灯,警示其他车辆。待车辆停稳后,在车辆后方放置三角警示牌,警示其他车辆驾驶人注意。如有备胎,且自己有换胎经验的驾驶人,要在确保安全的情况下,尽快更换轮胎。如没有,请拨打救援电话。

4.如在高速公路发生爆胎,要做到“车靠边、人撤离、即报警”,即车内全体人员要快速转移至护栏外等安全地带,同时,要在故障车辆后方150米处放置三角警示牌,并拨打报警电话等待救援。

交宣