

奋力书写“稳中求进”新华章

文才国

记者从市统计局了解到，1-5月，安庆市科学统筹疫情防控与经济社会发展，落实落细各项稳经济决策部署，全市经济运行平稳。（《安庆晚报》6月30日）

前五个月，我市坚守“稳字当头，稳中求进”发展主基调，抢抓重大政策机遇，采取有力措施，工业生产稳中有升，固定资产投资加快推进，消费市场平稳较快增长、财政收入稳定增长……交出了一份合格的“稳中有进”安庆经济发展答卷。

只稳不进难发展，只进不稳行难远。当前，安庆经济发展同样面临着疫情长期影响和经济持续下行等多种挑战，越是爬坡过坎，困难重重，越要坚持稳中求进，从容应付。只有把“稳”和“进”看作一个整体，坚持“稳”和“进”的有机统一，相互促进，以“稳”应变，质量优先，以“进”促“稳”，让“稳”的基础更扎实，让“进”的鼓点更有力，才能推动安庆经济航船行稳致远。

企业稳，经济才能稳；企业强，经济才会强。面对各类市

场主体的“急难愁盼”，必须坚持“全面顶格、能出尽出、精准高效”，确保各项助企纾困政策一项不漏，直达快享，让更多企业复工复产、达产满产，既稳住市场主体，又稳住就业保民生促发展。

经济如何“稳”与“进”？项目是抓手。各级各地要把抓项目抓投资作为“一把手工程”，全员招商招引重大项目，适度超前布局重大基础建设，主动靠前服务重大产业项目，围绕备案、开工、投资、投产、达效全过程，加快审批速度，加强要素保障，加强精准指导，助推项目建设跑出“加速度”。

消费“马车”跑得欢，经济发展动能足。消费作为拉动经济发展的“三驾马车”之一，只要牵住了消费这个“发动机”，就能有效增加经济发展的内生动力。为此，既要大力激发社会

的消费热情，又要提高消费规模与层次；既要扩大传统消费，又要培育新业态新消费……多管齐下，多措并举，让消费市场“热”起来，经济发展“火”起来。

奋斗创造历史，实干成就未来。让我们强化“今天再晚也是早，明天再早也是晚”的效率意识，以“时时放心不下”的责任感，坚决扛起稳住经济大盘的担当，奋力书写“稳中求进”安庆经济发展新华章。



保持经济稳中向好还需不断加力

潘天庆

一连串喜人数字，勾勒出我市经济前五个月的清晰全貌。全市上下知重负重、迎难而上，交出的这份沉甸甸的成绩单，体现出我市经济稳中向好的发展态势。

面对复杂多变的国内外环境，这一稳中向好的经济态势来之不易。这得益于我市用发展化解经济运行中的风险和挑战，用政策措施靠前发力、精准发力，各类市场主体努力应变，形成了稳定经济大盘的合力，为我们推进经济稳中向好、完成全年经济社会发展目标任务打下了良好基础。

这份亮眼成绩单令人鼓舞，但我们也应清醒认识到，受疫情等多重因素的影响，经济发展环境的复杂性、严峻性、不确定性在上升，保持经济稳中向好还需不断加力，如常态化开展走访调研，深入开展“访企解困”活动，着力优化营商环境。在落实落细各项稳经济决策部署基础上，继续聚焦企业所急所盼，针对性推出可感知的纾困助企“组合拳”，并及时听取企业意见打好政策“补丁”，送上政策“及时雨”，激活释放市场主体的活力。

不断加力保持经济稳中向

好，还需要打出“双招双引”新攻势。面对当前城市之间标兵渐远、追兵逼近，逆水行舟、不进则退的区域竞争态势，我们还需推动“双招双引”再升温。近年来，我市“双招双引”成效显著，缓解了经济下行压力，拉动了经济增长，这也是我市推动经济稳中向好的底气 and 信心所在。我们要不断发力，把“双招双引”作为推动经济稳中向好的第一要事，不断在“内搭平台、外联老乡”上下功夫，不断的招来好项目大项目，以增强经济新的增长极，为推动我市经济稳中向好注入新的生机和动力。

程序要走 重在能否走心

路言

近日，市民汪女士向本报反映，独秀大道振风大道口公交站候车亭被拆掉有一段时间了，没有及时更换，目前只剩下站牌。下雨天和高温天气候车很不方便，希望相关部门予以关注。（《安庆晚报》6月30日）

候车亭是城市的基础设施之一，是公交必须与之匹配的地面建筑。在大力推行绿色低碳出行的语境下，完备的公交设施是绿色出行的前提。缺位的候车亭，让乘客候车多有不便，夏日头顶烈日，雨天冒雨等车，可谓苦不堪言。

公交候车亭之所以缺位，原因在于候车亭的改造，旧的拆除了，新的却迟迟没有更换。为什么没有及时更换呢？原因出在走程序上。

除去必要的工程施工时间，又有多少时间耽搁在了走程序上？现实中很多的事务往往就耽搁在这个走程序上。走程序，一个听上去冠冕堂皇、合乎情理与必要的手续，但却也往往是因某些程序的慢走，或迟迟不走，而白白浪费时间，耽误工程与办事进度。在我们大力提倡提高办事效率、改进工作作风的当下，某些慢走的程序能否走得快些？

办事必要的程序还是需要走的，这是手续，更是工程规范化的要求。只是走程序不能太慢，有些事能快则快，能不拖就不拖。那些重大事项，涉及诸多环节的事务，走程序需要时间多是可以理解的。公交站亭的更换显然不属于重大工程，有必要将一捋到底有多少时间耽搁在了走程序上，并找找原因出在哪里？是人为主观的，则必须尽快加以改进，该问责的，则必须问责；是客观的，也有必要在梳理情况与问题后，向公众作清楚明白的交待。

能立办的事，不慢办，能快办的事，不滞后。急事急办，快事快办，能快则快。这才是我们处理事务应有的作风与态度。必要的程序要走，走快与走好不矛盾，重在能否走心。但愿在公交站亭的更换上，相关方面能多走心，在最短的时间内让新的候车亭立起来。

