

出任国家女子高尔夫集训队主帅

足球世界杯启用
半自动越位识别

北京时间8月3日,2022年卡塔尔足球世界杯组委会确认,按照国际足联相关要求,今年11月开幕的2022年卡塔尔世界杯将启用半自动越位识别技术(SAOT),用于辅助主裁判和视频助理裁判(VAR)更快、更准确地做出越位判罚。

据介绍,SAOT系统主要由特制摄像机、球内传感器和人工智能系统三部分组成。卡塔尔世界杯期间,每座球场顶部将设置12台特制摄像机,对场上的足球和每名球员进行追踪,以每秒50次的频率发送数据,能够精准确定每名球员的位置。卡塔尔世界杯指定用球“Al Rihla”(阿拉伯语“旅途”的意思)将内置传感器以每秒500次的频率发送数据,用于更准确地判断传球点。特制摄像机和球内传感器收集的数据信息将由人工智能系统进行分析,只需几秒钟就能对越位情况做出判断。

一旦检测到越位发生,SAOT系统将自动向VAR发出警报,协助VAR进行判断,随后由VAR视情况与场上主裁判沟通。主裁判判罚完成后,SAOT会生成3D动画图像,在场内大屏幕以及电视上播放,以更直观地展示球员越位的具体位置。

国际足联足球科技与创新主管霍茨穆勒介绍,在该技术支持下,VAR用以检查越位的平均时间从70秒缩短至25秒。3D动画图像则能够给观赛球迷提供最佳角度来理解越位判罚,从而带来更好的观赛体验。

“2018年俄罗斯世界杯国际足联引入VAR,极大降低了重大误判的概率。我们很自信半自动越位识别技术能够在卡塔尔世界杯更进一步,帮助裁判在场上做出最正确、最好的判罚。”国际足联裁判委员会主席科里纳在接受视频采访时说。

这名著名意大利前裁判同时强调,该技术并不能判定所有的复杂越位情况,使用场景仍有一定限制。“我知道有人会夸大说这是‘机器人裁判’,其实并不是这样。场上主裁判和助理裁判对最终判罚负责,所有科技手段都是为了辅助裁判。”(世兵)

冯珊珊“退”而不休

北京时间8月3日,中国高尔夫球协会确认,已宣布退役的大满贯冠军、前世界排名第一的中国女子高尔夫球手冯珊珊,正式出任中国国家女子高尔夫集训队主教练。

“退”而不休的冯珊珊表示,会用自己的国际经验结合中国高尔夫的情况,逐渐整理出一套最适合中国球员的训练系统。

“现在作为备战杭州亚运会国家女子高尔夫集训队主教练,我会配合国家队安排好集训时间,帮助球员往各自设定的目标靠近。希望可以让国内更多优秀的选手走出国门,出现更多来自中国的世界第一和奥运奖牌获得者,甚至是金牌。”冯珊珊说,“我也会继续做好青少年培训以及高尔夫普及的工作,希望未来的高尔夫职业赛场上也能形成中国球员的‘军团效应’。”

此前一天,冯珊珊在个人社交媒体平台宣布退役,她在写给球迷的信中说:“近几年的疫情改变了很多事情,也让我思考了很多。过去这

么多年大部分时间都是在外漂着,永远都在旅途上,现在可以暂时停下来,可以多多专注个人的提升,并且多多陪伴父母。过去的几十年,高尔夫带给了我很多,而此后我希望可以为高尔夫做得更多。”

冯珊珊1989年8月5日出生于广州,她于2007年通过资格考试获得美国女子职业高尔夫球巡回赛(LP-GA)的会员资格,是中国大陆首位LPGA全卡球员。2012年冯珊珊在LPGA锦标赛上获得冠军,是中国高尔夫球协会注册球手首次获得四大满贯赛的桂冠。

在15年的职业生涯,冯珊珊共在美巡、欧巡、日巡等国际赛场上斩获22个冠军头衔,其中包含10个LPGA冠军。冯珊珊在2017年11月登顶世界第一,并蝉联“球后”23周。在奥运赛场上,冯珊珊曾以国家队队长身份出战里约奥运会和东京奥运会,并在里约斩获一枚铜牌,在东京获得第八名。

在蓝湾大师赛登上世界第一是

冯珊珊职业生涯记忆最深刻的瞬间。“非常巧合的是那年我给自己定的目标就是冲击世界排名第一。2017年我整个赛季发挥都不错,蓝湾大师赛前一个星期在日本拿了冠军,到了世界第二的位置。回到蓝湾本土作战,最后推杆进洞的那一刻身边很多球员、家人、团队、朋友都上来泼水庆祝。在赛季快要结束时完成自己定下的目标,站上世界第一的位置,让我觉得很不可思议。”冯珊珊说。

回顾整个职业生涯,冯珊珊为自己感到自豪。

“以前我一般会给这一年打85分最多90分,给自己留一些空间,因为高尔夫就是这样一个需要不断超越自我、不断追求成为更好的自己的运动。但我最开始打球时,目标只是考上LPGA。我是在不断完成目标又刷新目标后,一路走到现在。所以我非常为自己整个生涯感到自豪,现在我会给自己打100分。”(东番)

四届车手总冠军
维特尔季末退役

队波兰车手库比卡出战,开启个人F1生涯,并在首场比赛中获得第八名。同年,维特尔加盟红牛二队并在2008年意大利站夺得个人首个F1分站冠军。

2009年,维特尔加盟红牛车队,随后在2010年、2011年、2012年和2013年连续四年夺得车手总冠军。2015年,维特尔转会法拉利车队,并在2021赛季加盟阿斯顿·马丁车队。

在15年的职业生涯中,维特尔122次登上领奖台,是F1历史上获胜数第三多的车手,以53个分站冠军落后于英国车手汉密尔顿的103个和德国车手舒马赫的91个。

“退役对我来说是一个艰难的决定,我花了很多时间考虑这个问题。”维特尔说,“我希望我去年所做的、以

及今年将继续做的工作,将有助于车队的发展,并在未来赢得胜利。从现在到今年年底,我将带着这个目标,尽我所能努力工作,在最后10场比赛中一如既往地拿出最好的成绩。”

现年41岁的费尔南多·阿隆索表示:“阿斯顿·马丁车队是F1目前最令人兴奋的车队之一,一直在为胜利而努力,而我仍然有奋斗在最前线的渴望和抱负。”

阿隆索2001年在米纳尔迪车队开启F1生涯,随后于2002年加入雷诺车队成为试车手,并代表雷诺车队在2005年和2006年连续夺得F1年度车手总冠军,在2007年以1分之差错失卫冕机会,获得季军。

在一度转战达喀拉力赛、世界汽车耐力锦标赛、印地500大赛后,阿隆索在2020年重返雷诺车队(2021年更名阿尔派车队),是目前围场年龄最大的车手。(东番)



维特尔

北京时间8月3日,F1阿斯顿·马丁车队正式宣布,F1四届车手总冠军、德国车手维特尔将于本赛季季末退役,F1两届车手总冠军、西班牙车手费尔南多·阿隆索将于下赛季加盟车队,填补维特尔的空缺。

现年35岁的维特尔于2007在美国大奖赛顶替因伤缺席的宝马索伯车



北京时间8月3日,中国“金花”郑钦文在比赛中回球。当日,在WTA圣何塞网球赛女单首轮比赛中,郑钦文鏖战2小时03分钟,以4比6、6比3、1比6不敌日本选手、四届大满贯得主大坂直美,无缘下一轮。另一位中国“金花”张帅以4比6、2比6不敌美国选手凯斯,同样遭遇女单一轮游。新华社发