

我们的
新时代公共交通脉络不断延伸 市民出行更舒适便捷
车轮滚滚满载宜城蝶变

□ 全媒体记者 程呈 文/图 通讯员 张双喜

城市公共交通基础设施与城市建设、人民生活息息相关。每天在大街小巷穿行的公交车驾驶员,见证着城市的四季流转、日升月落,也见证着城市的发展蝶变。

10年间,透过车窗向外“看”,公交线网越织越密、公交站点越来越多、城市风景“越跑越快”;透过车窗向内“看”,车型越来越大气、车厢愈加舒适化、车尾不再冒黑烟。十八大以来,安庆市公共交通事业快速发展,从更新换代的公交车辆上,从不断增设的公交线路上,从舒适环保的乘车体验上,都能“看见”宜城的发展进程。

► 7路公交车驾驶员姚冬福手握方向盘,准备发车。

► 新能源公交车覆盖率100%,所有线路实现绿色运营。

持续优化线路布局
让出行更便捷

8月1日晚11时,一辆7路公交车从振风塔公交站出发,抵达终点光彩大市场交通枢纽站时,已接近次日凌晨。虽然车上乘客稀少,但驾驶员姚冬福依旧稳稳停好车,站好最后一班岗。

7路是安庆首批开设的公交线路,也是目前营运时间最晚的线路。整条线路上生活区普及、乘客量大,是城市重点公交线路之一。至今,姚冬福在7路公交车上已手握方向盘近十年。这些年来,随着城市地图不断扩张,公交线路也在同步优化升级,每天开车穿梭在大街小巷的姚冬福深有体会。

“以前7路末班车发车时间是晚上9时,现在是11时;班次密度越来越大,过去等十几分钟才来一辆车,现在只需要6、7分钟;公交线路不断往两头延伸,一步步满足乘客乘车需求,人们出行愈发便捷。”谈及线路变化,姚冬福打开了话匣子。

姚冬福不但见证了公共交通变迁,还见证了城市道路的发展。“十年前道路窄,公交车可

不好开啊!现在城市建设加快,路越修越宽,越修越平整,开起公交车畅通多啦!乘客们坐着也舒适!”姚冬福说,在公交一线工作多年,自己既是时代进步的参与者,也是受益者。

“安庆公交开通之初,公交线路仅有7、8条,公交驾驶员不过几十人。现在线路已增设至49条,不但涉及城区、城乡线路,还涵盖城际、旅游专线等,全市在岗公交车驾驶员537人。从这些数据就能看出,如今的公交事业有了飞速发展。”姚冬福说。

公共交通担负着为社会公众提供基本出行服务的重任,十八大以来,安庆公交事业以满足市民乘车需求为导向,对全市公交线网进行科学合理的规划布局,逐步填补公交线网空白,方便市民出行,为城市发展建设提供了有力支撑。

车辆提档升级
49条线路全绿色出行

同样深有体会的还有三车队驾驶员祁霄丽。10路、14路、20路……开过城区线路、跑过郊区和旅游专线,祁霄丽是一名名副其实的老驾驶员。

“我起初是公交车售票员,后来转岗申请开公交车。”祁霄丽说,在当时开公交车可不是一份轻松的工作。“以前大多数公交车都没有空调,夏天车内像个小火炉;遇到高峰期堵车,手动挡的公交车要频繁换挡,那个滋味可不太好受。那个时候我就想着公交车能装上空调、有自动挡的就好了。”

“2010年起,我们公交驾驶员陆陆续续开上空调车了!”十年来,随着公交车型不断更新换代,如今她的愿望一一实现。从燃油车、油电混动,再到现在的纯电动公交车,车况不断提档升级,伴随着城市交通发展一同变迁。经过一次又一次车辆更新,公交车在动力、承载力和安全性能方面都有了大幅提升,车辆运行愈加平稳,市民出行更加环保。GPS定位、车内语音播报系统、移动支付系统、智能公交站牌一应俱全……祁霄丽说:“我们赶上了一个好时代,而且是个飞速发展的时代。”

记者从安庆中北巴士有限公司获悉,目前,安庆道路上共营运公交车400部,新能源公交车覆盖率达100%,所有线路全部实现绿色运营。如今,一辆辆穿梭在大街小巷的公交车,已成为这座城市靓丽的绿色名片。

做好新冠疫情常态化防控
良好习惯要保持

讲科学 严防控 勤洗手 常通风