

私心作祟 信用堪忧 渔业酿祸

日本执意“排污入海”害人害己

新华社东京8月8日电 日本东京电力公司(简称东电公司)日前正式启动福岛第一核电站核污染水排海设施建设工程,这标志着日本核污染水排海计划又向前推进了一步。

分析人士指出,日本政府出于私心私利,不顾国内外反对,一意孤行推动在2023年春开始长期向太平洋排放核污染水的计划,极其自私自利。

受2011年“3·11”日本大地震及海啸影响,东电公司福岛第一核电站1至3号机组堆芯熔毁,酿成了国际核事件分级标准中最高级别的7级核事故。事故发生后,东电公司持续向1至3号机组安全壳内注水以冷却堆芯,加上地下水和雨水不断汇入,福岛第一核电站内已储存约130万吨核污染水,且以每天140吨的速度增加。

东电公司宣称,福岛第一核电站面积有限,已无更多空地用于大量建设储水罐,现有储水罐137万吨的储存容量今年秋季将全部用完,而且一旦发生大地震,大量核污染水存在泄漏风险,因此不得不对核污染水进行过滤、净化、稀释处理后排放入海。

对于东电公司给出的这些理由,日本环保组织指出,核电站附近大量土地都因核泄漏而闲置,可以向核电站外拓展用地增设储水罐。但日本政府和东电公司又以需要大量时间沟通协调、需要更大工作量为由拒绝这一方案。环保人士一针见血地指出,此举不是不可为,而是日本政府和东电公司不想为,它们将自身利益放在了首位。

在考虑处理核污染水问题之初,日本经济产业省组织的专家组曾提出5种方案。日方称排放入海和蒸发后排入大气两种方案是“最



韩国渔船抗议日本排污入海(资料图)

实际的解决方法”,并最终选择了排放入海这一“所需时间最短,花费也最少”的方案,打算把风险转嫁给全世界。

福岛第一核电站的核污染水含有铯、锶、氚等多种放射性物质。日本核污水排海计划自公布以来,就遭到福岛县渔业协会和日本全国渔业协会联合会等组织及国际社会的强烈反对。

“多核素去除设备”本身的可靠性存疑。2021年9月,日本《朝日新闻》曾报道,这套设备用于吸附放射性物质的25个过滤器中24个出现破损,而且两年前就曾发生破损情况,但东电公司并未及时处理。

韩国民间环保组织“环境运动联合”表示,东电公司自称排海前可过滤掉除氚以外的62种放射性物质,但这绝非事实真相。海水一旦被污染,就难以恢复。

从福岛核事故之初就隐瞒堆芯熔毁的事实,到十多年来因为各种瞒报漏报而鞠躬道歉,东电公司的信用

污点不胜枚举,其“核信用”早已破产。

日本政府和东电公司一意孤行推动核污染水排海,引发日本国内及周边国家强烈反对。福岛一个民间组织8月3日在福岛县政府外举行抗议活动,反对核污染水排海。民间组织“不要再污染海洋!市民会议”负责人织田千代说,该组织反对核污染水排海。

在东电公司宣布正式开工建设核污染水排海工程后,日本一个环保组织8月4日发表抗议声明说,日本政府和东电公司曾做出过“如果得不到相关人员的理解,将不会进行任何处理”的书面承诺,但去年4月日本政府做出核污染水排海决定,这是在没有征求相关人士意见的情况下,想让排放入海成为“既成事实”。

绿色和平组织首尔事务所表示,核污染水排海的危险十分明显,在有着诸如长期储存核污染水等替代性方案的情况下,日本政府决定将核污染水排海违反了国际社会一致认可的事先预防等处理原则。

印度新型火箭首秀失利

中新网8月8日电 综合印媒报道,印度小型卫星运载火箭(SSLV)7日执行首次发射任务,计划将两颗卫星送入轨道。但印度空间研究组织(ISRO)几小时后宣布,SSLV首秀失利,两颗卫星均未能进入预期轨道,无法正常工作。

ISRO表示,火箭的前三级在发射后顺利完成分离,但在最后阶段出现数据丢失。最终,两颗卫星的轨道从圆形变为椭圆,十分不稳定,无法正常工作。

报道称,不稳定的轨道意味着卫星的性能将受到影响,还可能引发碰撞事故,甚至导致卫星坠毁在地球上。专家称,这些卫星可能最终落在了澳大利亚和新西兰之间的海域。

冰川消融致54年前坠机残骸现身

据德新社报道,瑞士一名登山向导日前在阿尔卑斯山区阿莱奇冰川发现一架1968年坠毁的小型飞机残骸。瑞士警方说,飞机残骸重见天日与冰川加速消融有关。

瑞士瓦莱州警方说,飞机残骸当地时间8月4日被发现。“调查已经确定,这些部件来自一架‘派珀切诺基’型飞机,它于1968年6月30日坠毁。”

阿莱奇冰川距离少女峰、门希山等著名山峰不远。冰川附近一处瑞士登山俱乐部下属山间小屋经营者斯特凡·加夫纳6日告诉德新社,一名登山向导偶然间发现了飞机残骸。

据瑞士《二十四点钟报》报道,那名向导在一次带队登山途中发现了飞机残骸。法新社说,冰川融化导致登山路线改变,新路线恰好经过当年飞机失事地点。

根据瑞士《新苏黎世报》1968年的报道,失事飞机上三名遇难者均来自苏黎世,包括一名教师、一名医生和他的儿子。当时,三人遗体被寻回,但飞机残骸未予处理。

瓦莱州警方说,50多年前,技术手段十分有限,难以在地形复杂的冰川寻回飞机残骸。

加夫纳说:“大家以前就知道那片冰雪下方埋着飞机残骸,现在冰川消融后可以看到,残骸散落在一片大约40米宽、200米长的区域。”

据中国网

《普氏野马恢复计划2030》开始实施

系百余年前俄探险家普热瓦尔斯基发现的物种

据《中国绿色时报》报道,俄罗斯自然资源和生态部日前批准了《普氏野马恢复计划2030》,目标是力争在2030年前将俄罗斯野化放归中心和动物园的普氏野马数量至少提高到100匹。

普氏野马是世界自然保护联盟(IUCN)濒危物种红色名录中的濒危(EN)物种,被列入《俄罗斯联邦红皮书》中最高珍稀等级“0(区域灭绝)”,同时也是俄罗斯联邦国家“生态”项目的13个重点保护物种之一。

这一计划已被列入俄罗斯联邦项目“保护生物多样性和发展生态旅游”框架内。俄罗斯将在哈卡斯自然保护地建造第二个普氏野马野化放归中心,拟定于2023年首次对普氏野马种群开展重引入工作。

此外,俄罗斯还将创建至少两个由“地域相接且具有不同保护级别”的特别自然保护区组成的野化训练基地。

普氏野马是地球上少数通过圈养繁殖而存活下来的珍稀物种之一,曾栖息在从准噶尔盆地到蒙古高原西南部的荒漠草原地带,是保存马科动物遗传多样性及用于家马性状改良和育种的珍贵物种,具有重要的生物学意义。

19世纪80年代,俄罗斯探险家普热瓦尔斯基发现了该物种,并命名为普热瓦尔斯基马(即“普氏野马”)。普氏野马的野生种群已于20世纪在中国和蒙古国灭绝。俄罗斯自然资源和生态部的官员表示:“从历史上看,普氏野马一直生活在草原上,我们的关键任务是

在野马放归的地方保护这些草原栖息地,以确保普氏野马种群的稳定生存。《普氏野马恢复计划》为具体的种群恢复措施的落实提供了法律保障。”

虽然俄罗斯早在1985年就着手制定恢复普氏野马的计划和方案。2001年起,俄罗斯科学院乌拉尔分院草原研究所和生态与进化研究所着手在奥伦堡州开展普氏野马重引入项目。2015年,在国家奥伦堡自然保护区开始建立普氏野马半散放种群。同年,俄罗斯第一个普氏野马野化放归中心成立,并逐步在乌拉尔山前草原自然保护区内开展工作。

目前,该野化放归中心的普氏野马种群数量已达69匹。

据《人民日报海外版》