

# 今年以来全球累计加息次数逾百

## 加息“你追我赶”能给高通胀“退热”吗？

今年以来，全球央行上演加息潮。根据美国银行全球研究报告数据，全球央行今年累计加息次数，已经超过了2021年全年的加息次数——101次。

与此同时，美国、欧洲、土耳其等经济体纷纷出现高通胀。数据显示，今年7月土耳其消费者价格指数(CPI)甚至较去年同期上涨79.6%，创下近24年以来的最高纪录。

美国最近一次加息在7月27日，美联储宣布加息75个基点，这是美联储今年以来第4次加息，也是连续第2次加息75个基点。

频繁加息，能否给美国高通胀“退热”？

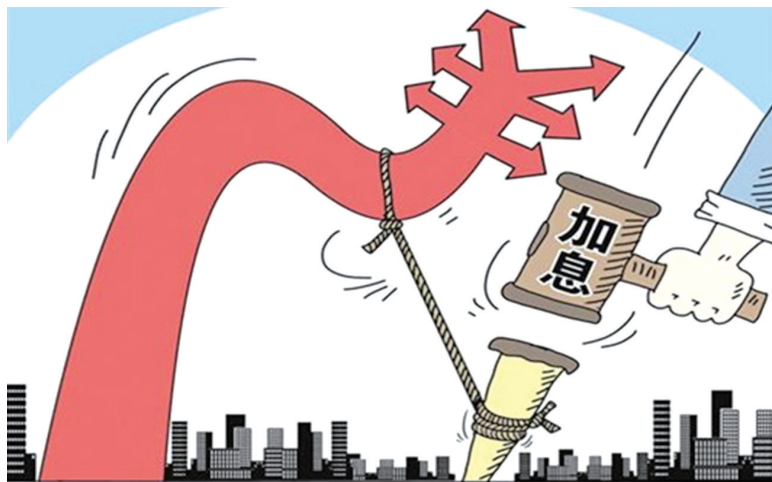
美国劳工部8月10日公布的数据显示，今年7月美国消费者价格指数(CPI)环比持平，预期0.2%；7月CPI同比增长8.5%，预期8.7%。

“美联储的多轮加息对抑制通胀起到一定作用，但短期内高通胀难以得到完全控制。尽管本次数据同比涨幅略有收窄，但仍处于历史高位，美联储通过加息遏制物价上涨的压力持续存在。”对外经济贸易大学国际经济贸易学院副教授刘哲希说。

“本轮美国高通胀的成因复杂，供给端能源、农产品等大宗商品价格持续处于高位是主要原因之一。”刘哲希表示，对于由供给成本上升所形成的通胀压力，货币政策能够发挥的作用往往有限。另外，在美国经济增速放缓、债务压力大的背景下，持续快速加息可能带来资本市场冲击与经济衰退的风险，一旦激进的加息步伐突然停滞，或重新降息，可能会导致通胀再次反弹。

7月21日，欧央行决定将欧元区三大关键利率上调50个基点，这是欧洲央行自2011年以来首次加息。

“目前来看，欧洲面临的困境并



漫画来源于网络

未得到有效缓解。”中国人民大学财政金融学院副教授黄勃表示，加息反映出欧洲央行想抑制高通胀的迫切性，但欧洲央行的加息将抑制需求，可能会进一步拖累经济，甚至走向滞胀，给经济体的发展带来更大的不确定性。

多位专家认为，欧洲能否“破局”，主要看能否解决日益严重的能源危机，而非欧央行加息。

黄勃表示，在能源需求不减的背景下，俄乌冲突导致了欧洲能源供给减少、价格高昂，在欧洲供暖季逐步临近之际，如果欧盟仍未找到足量的替代供给来源，通胀压力将进一步抬升。

8月4日，英国央行宣布加息50个基点，这是1995年以来的最大增幅，也是自去年12月份以来英国央行第6次加息。同时英央行表示，预计从今年年底开始，英国将出现更持久的衰退。

英国国家经济社会研究院发布预测显示，2023年英国通货膨胀率将飙升至“天文数字”，并迫使英国央行将利率提高至比预期更高的水

平。该研究院预估，天然气价格和食品成本上涨将导致通胀率升至11%。

6月，英国消费者价格指数(CPI)同比上涨9.4%，再创40年来新高。

另据报道，阿根廷央行8月11日将基准Leliq利率提高了950个基点，从60%上调至69.5%。

刘哲希表示，阿根廷大幅加息，试图起到对内稳定通胀、对外稳定汇率以抑制资本外流的双重作用。但是，从新兴经济体爆发货币危机的历史经验看，加息的作用往往有限，而且容易导致本国资产价格大幅下跌、信贷大规模收缩，从而对经济增长形成严重冲击。

“我国应要谨防输入型通胀对国内经济的冲击。”对外经济贸易大学国际经济贸易学院能源与低碳经济学系副主任董康银说。

“相比较全球而言，下半年我国经济增速将呈现回升势头，通胀也会处于合理区间。这将增强中国对全球资金的吸引力，有助于巩固中国经济稳中向好的发展态势。”刘哲希说。

据人民网

## 泰国多举措 推广电动汽车

泰国政府日前批准了两项新的税收优惠政策，以促进电动汽车的推广，并助力泰国打造电动汽车生产基地。

泰国总理府发言人塔纳功表示，内阁会议批准将今年10月1日至2025年9月30日期间注册使用的纯电动汽车的年度道路通行税减免80%，预计将有超过12.87万辆电动汽车享受到这一政策带来的优惠。此外，内阁还批准从今年起至2025年5月底，免征在本地免税区、自由贸易区组装或制造的部分电池驱动车的关税，并将进口电池视为当地制造成本（最高为电动汽车零售价的15%）免征关税。此前，为鼓励民众购置电动汽车，泰国政府已大幅降低电动汽车消费税。

泰国政府十分重视电动汽车产业发展。按照泰国政府的目标，到2030年，泰国电动汽车年产量将达到75万辆，占泰国汽车总产量的30%。另外，泰国政府还计划未来几年吸引4000亿泰铢（1泰铢约合0.19元人民币）的投资，力争到2036年实现120万辆电动汽车的产能。为此，泰国政府批准通过了大力降低电动汽车、摩托车和皮卡车等的关税、消费税以及提供市场补贴等措施。今年4月，泰国政府又出台一揽子激励方案，包括在原有补贴的基础上大幅降低电动汽车进口关税和消费税等。

此外，根据泰国国家电动汽车政策委员会发布的总体规划，泰国将重点围绕零排放汽车、下一代汽车技术、商业模式创新三大领域，打造完整的电动汽车产业链。围绕这一目标，泰国投资委员会推出了一系列激励措施，包括对生产一种以上汽车零部件的汽车厂商实施免税；降低新能源汽车购置税，并提供购车补贴；设立总额27亿美元的项目投资奖励基金等。

在一系列政策的推动下，泰国电动汽车市场迎来爆发式增长。统计数据显示，2021年泰国共售出3994辆电动汽车，环比增长278%。泰国开泰研究中心预计，2022年泰国电动汽车销量将超过1万，政府实施支持电动汽车的一揽子措施将为行业发展带来机遇，泰国电动汽车行业正迎来高速增长。

据《人民日报》

## 莫里森曾秘密宣誓就任多个部长职位？

### 澳现任政府将展开调查

中新网8月15日电 据澳大利亚广播公司(ABC)15日报道，澳大利亚现任总理安东尼·阿尔巴尼斯证实，将就前总理莫里森被曝曾秘密宣誓就任卫生、财政和资源部长的说法，展开调查。

据澳大利亚新闻网和《先驱太阳报》报道，西蒙·本森和杰夫·钱伯斯在合著的新书《疫情》中披露，莫里森在新冠疫情期间曾秘密宣誓就任“第二卫生部长”和“第二财政部长”。

澳大利亚广播公司获悉，当时的卫生部长格雷格·亨特同意莫里森担任联合部长，以应对疫情。而财政部长马蒂亚斯·科曼则没有被

告知莫里森已任命他自己为联合财政部长。

除此之外，澳大利亚新闻网还发现，莫里森还曾秘密宣誓就任“第二资源部长”，并据称最终利用这一权力迫使前议员、时任资源部长基思·皮特放弃了在新南威尔士州海岸附近开采天然气的计划。

澳大利亚前副总理巴纳比·乔伊斯证实，皮特在2021年12月得知莫里森秘密宣誓就任“第二部长”时“感到震惊”。乔伊斯还称，“如果你不喜欢内阁部长，有一个简单的解决办法：解雇他们。”

对于有关莫里森的一系列说法，澳大利亚现任总理安东尼·阿

尔巴尼斯证实，其政府将就此展开调查，并表示总理部门和内阁部门正在向总检察长寻求法律建议。阿尔巴尼斯说，“澳大利亚人民对这些部长职位安排一无所知，这是完全不可接受的。”

澳大利亚总督戴维·赫尔利则证实，他秘密签署了文件，允许莫里森管理其他职务，并称这“符合宪法”。赫尔利在一份声明中说，“根据总理的建议签署了行政文书”，而是否公开相关任命决定是政府的决定。

澳大利亚新闻网和ABC联系了莫里森及其办公室就此置评，但尚未有相关消息报道。