

在车底维修如进烤箱,烈日下换电瓶满头汗,他们忍受酷热—— 为“中暑”车辆“把脉疗伤”



夏日民生·高温下的坚守

左:王国连顶着烈日修理电动车。 右:吴新友高温下修汽车排气管。

□ 全媒体记者 徐志远 文/图

高温“超长待机”之下,热浪滚滚,不仅户外工作人员吃不消,就连汽车、电动车等出故障“罢工”的情况也增多了。当一辆辆“中暑”的车辆被送到维修店,维修工人们便要冒着酷热与被烫伤的风险,为“中暑”车辆“把脉疗伤”,用满身油污和汗水守护车辆安全和正常运行。

“上蒸下烤”维修车辆 一个月被烫10余次

8月11日上午10时,安庆室外温度已接近40摄氏度。位于宜秀区湖心北路的一家汽车维修店内,汽车维修工吴新友穿着蓝色工装,戴着手套,顶着热浪,正给一辆故障汽车“把脉疗伤”,前胸、额头、手臂上都是汗珠。

吴新友从事汽车维修工作近30年,是个经验丰富的“老师傅”。车辆出现故障时,他听声音就能判断出大概是哪里出了问题。“高温天气,车辆和人一样,容易‘中暑’闹情绪,比较常见的是抛锚、空调不制冷、刹车失灵、发动机过热、电瓶损坏等,这些故障的机率比平时高出很多。”吴新友

告诉记者。

在维修店内,四五辆“受伤”的汽车正在排队维修,其中一辆车的排气管出现故障。

利用汽车举升机将故障车辆升到半空中后,吴新友钻到车底,头顶车辆底盘,仔细检查车辆排气管的问题。仅仅五六分钟,吴新友已是满头大汗,全身衣服都湿透了,手上、脸上都沾满了油污。

采访中,记者靠近车辆感受了一番吴新友的作业环境。头顶是底盘零部件散发的热量,脚下是地面传来的热气,可谓“上蒸下烤”,犹如钻进烤箱。

“小心点,别烫着了。汽车排气管温度最高超过800摄氏度,修理排气管前我们会打开风扇散热,30分钟以后才开始维修。即使让排气管冷却了一段时间,温度依然很高。虽然戴着手套,不经意之间还是会被烫伤。高温下,一个月被烫了10余次。”对于高温下维修车辆需要格外注意的情况,吴新友早已熟稔于心,他提醒记者不要靠车辆太近,避免被烫伤。

修理店内,另一辆汽车无法启动,吴新友怀疑是电瓶损坏了。打开引擎盖后热浪迎面扑来,吴新友忍受

着热浪,装上检测设备,发现是电瓶没电导致不能启动。

随后,根据车主提出的要求,吴新友对发动机进行全面检测,听到发动机发出异常的噪音,他赶紧查找原因并检修。

待车修好,吴新友的头上已经布满豆大的汗珠。吴新友脱下手套时,记者注意到,他的手上有多处烫伤后留下的伤疤。

除了在店内维修,吴新友也经常外出抢修。高温之下,一周外出至少六七次。

“高温天外出抢修最难熬了。维修时,车辆发动机刚停止工作,体感温度很高。有时候汗流到眼睛里,不但辣眼睛,而且看不清东西。这给维修增加了难度。”吴新友说。

烈日下换电瓶满头汗 一天能喝五六瓶水

烈日炎炎,除了汽车容易“中暑”,电动车也经常会“闹点脾气”。11日下午2时,记者来到宜秀区司空山路一家电动车维修店。修车师傅王国连头顶烈日、拿着扳手、佝偻着背,正为一辆电动车更换控制器,脸上挂满豆大的汗珠。

王国连从事电动车维修工作有20余年,他告诉记者,高温天气,电动车常发生爆胎、电池鼓包、电机短路等故障,以及喇叭不响、车灯不亮等问题。

由于维修店内摆放着电动车日常修理所需的零部件,空间有限,王国连一般在店外修车,虽然有个简易的遮阳篷,但无法遮挡强烈的阳光。“干修理工作,夏天日子最难熬。”王国连刚更换一个电瓶,已是满头大汗,衣服被汗水浸湿紧贴在身上,他顾不上擦汗,又马上用扳手固定螺帽。

换完电瓶,王国连又为另外一辆电动车修补轮胎。“高温天气,路面温度高达40摄氏度,最近不少电动车车胎爆了,有时候一天要补四五个轮胎。”王国连说,修理工出汗多,需要及时喝水,“像这样的天气,一天能喝五六瓶水。”

随后,记者走访了多家电动车维修店了解到,入夏以来,电动车爆胎的情况越来越多,大多数维修店几乎每天都有爆胎的电动车前来补胎。不少修车师傅表示,高温天气下,电动车爆胎,尤其是以前缝补过的车胎更容易爆,主要是因为路面温度太高,加上打气打得太足。

依法文明养犬 共建和谐家园

